РЕКОМЕНДАЦИИ

по итогам заседания Комитета по автомобильной промышленности Союза машиностроителей России по теме: «Кадровое обеспечение развития российской автомобильной промышленности»

16 октября 2026 г. Московский политехнический университет

В работе Круглого стола приняли участие члены Комитета по автомобильной промышленности, представители Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ, предприятий по выпуску автомобильной техники и компонентов, научных и образовательных организаций.

Круглый стол прошел под председательством заместителя председателя Комитета по автомобильной промышленности ООО «СоюзМаш России» В.Е. Бована.

Участникам Круглого стола были представлены доклады и сообщения:

- председателя Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации А.А. Фефелова «Отраслевое социальное партнерство как реальный инструмент достижения национальных целей»;
- заместителя генерального директора ПАО «КАМАЗ» по управлению персоналом, организационному развитию и корпоративному управлению Ж.Е. Халиуллиной «Об опыте ПАО «КАМАЗ» в формировании кадрового потенциала для проектирования и выпуска высокотехнологичной автомобильной продукции»;
- директора передовой инженерной школы технологического лидерства Московского политехнического университета политеха П.Э. Итурралде «О подготовке инженеров через создание продуктов для индустрии: новые технологии, ИИ и опыт Передовой инженерной школы.
- первого проректора – проректора по образовательной деятельности Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета МАДИ И.А. Артемьева «О опыте Университета МАДИ по подготовке специалистов для автомобильной промышленности»;
- заместителя председателя Совета по профессиональным квалификациям в автомобилестроении А.М. Серёженкина «О развитии профессиональных квалификаций в автомобилестроении»;
- председателя Ассоциации «РАСТО», заместителя председателя Комитета «ОПОРА РОССИИ» по развитию предпринимательства в сфере автобизнеса О.В. Селезневой «О проекте «Школа – Колледж – Предприятие – ВУЗ».

Председатель Профсоюза машиностроения Республики Беларусь Валерий Викторович Курсевич в своем выступлении отметил, что сотрудничество Профсоюзов России и Белоруссии активно развивается, намечен целый ряд

мероприятий, проводимых автомобилестроительными предприятиями Союзного государства России и Беларусь.

Заслушав и обсудив доклады и сообщения выступающих на круглом столе, участники заседания отметили следующее.

Задачи, поставленные в «Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 августа 2026 г. № 2267-р, требуют активизации работы руководителей предприятий и организаций автомобилестроения, профсоюзных организаций, направленной на формирование кадрового потенциала отрасли, отвечающего перспективным требованиям рынка труда. Одним из центральных инструментов по реализации этой работы выступает национальный проект «Кадры».

Участники заседания рекомендуют:

1. Аппарату «Объединение автопроизводителей России» совместно с членами Комитета по автомобильной промышленности Союза машиностроителей России и Профсоюзом АСМ РФ разработать и направить в месячный срок предложения по реализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года, обратив особое внимание на вопросы кадрового обеспечения отрасли.

2. Совету по профессиональным квалификациям в автомобилестроении:
- в трехмесячный срок разработать и представить на рассмотрение в Аппарат Ассоциации «Объединение автопроизводителей России», Комитет по автомобильной промышленности Союза машиностроителей России и Профсоюз АСМ РФ Основные направления кадрового обеспечения автомобилестроения на период до 2035 года.

- активизировать разработку новых профессиональных стандартов с учетом развития производства перспективных продуктов и технологий производства и эксплуатации автотранспортных средств.

3. Считать необходимым организовать разработку и реализацию программ повышения квалификации преподавателей вузов и организаций СПО по приоритетным направлениям развития автомобильной промышленности.

4. Продолжить в 2027 году практику проведения конкурсов профессионального мастерства, отраслевых чемпионатов работников автомобильной промышленности.

Заместитель Председателя Комитета — В.Е.Бован

Ответственный секретарь Комитета — А.М.Серёженкин