

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ



ИЗБРАН НОВЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПАО «КАМАЗ»

10 августа в актовом зале прессово-рамного завода состоялась XVI внеочередная конференция Объединенной первичной профсоюзной организации ПАО «КАМАЗ» Профсоюза АСМ РФ.

На повестке дня рассматривались несколько вопросов, в том числе выборы председателя ОППО ПАО «КАМАЗ» и изменения в составе профсоюзного комитета. В работе конференции приняли участие первый заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» - исполнительный директор **Юрий Герасимов**, председатель Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ **Андрей Фефелов**, заместитель председателя Федерации профсоюзов Республики Татарстан **Татьяна Васильева** и исполняющий обязанности председателя ОППО ПАО «КАМАЗ» **Ильнар Мухаметшин**.

В конференции участвовали 393 делегата.

Большое внимание было уделено мерам безопасности: была организована сдача ПЦР-теста, в зале соблюдался масочный режим.

На должность председателя была выдвинута кандидатура члена Профсоюза, заместителя генерального директора по безопасности ПАО «КАМАЗ» **Ильдара Шамилова**. Путем открытого голосования единогласным решением данная кандидатура была утверждена. Вновь избранный председатель ОППО ПАО «КАМАЗ» Ильдар Шамилов поблагодарил всех за оказанное доверие: "Выражаю слова глубокой благодарности коллективу камазовцев, всем делегатам. Спасибо за поддержку и доверие, будем работать вместе».

В завершении конференции Андрей Фефелов и Татьяна Васильева наградили исполняющего обязанности председателя профкома «КАМАЗа» Ильнара Мухаметшина нагрудными знаками "За заслуги перед профсоюзом" Профсоюза АСМ и ФПРТ соответственно.

Радик Габитов, руководитель пресс-центра профкома ОППО ПАО «КАМАЗ»

ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД ВОЗОБНОВИЛ РАБОТУ ПОСЛЕ КОРПОРАТИВНОГО ОТПУСКА



Горьковский автозавод сегодня возобновил производство после корпоративного отпуска, который проходил с 25 июля по 7 августа.

За время корпоративного отпуска на предприятии были проведены установка оборудования для организации серийного производства новой модели легкого коммерческого автомобиля – «Соболь NN», а также сервисное обслуживание оборудования, ремонтные и пуско-наладочные работы, которые невозможно организовать без остановки производства.

«В августе ГАЗ продолжит работать в режиме полной рабочей недели. Фактический режим работы предприятия определяется на регулярной основе с учетом текущей загрузки производств. Решение о дальнейшем графике будет также приниматься исходя из текущей ситуации», – рассказали в пресс-службе Горьковского автозавода.

Напомним, серийное производство легкого коммерческого автомобиля «Соболь NN» планируется запустить в четвертом квартале 2022 года. Выпуск линейки «Соболь NN» начнется с грузового и грузопассажирского фургонов, в дальнейшем появятся другие модификации

Инвестиции «Группы ГАЗ» в проект составят 3,25 млрд рублей, из которых 828 млн рублей – льготный заем Фонда развития промышленности (ФРП).

В рамках инвестиционного проекта на предприятии устанавливаются новые линии сварки, ведется организация выпуска нового облегченного заднего моста с односкатной ошиновкой, расширение производства штампованных деталей, модернизируется окрасочное и сборочное производства. Средства займа ФРП пойдут на закупку оборудования, в том числе – для подготовки панелей кузова, сварки и зафланцовки дверей, модернизации линий сварки оснований и боковин кузова. Кроме коммерческой техники, мы регулярно мониторим рынок легковых автомобилей. Самая актуальная информация об их стоимости и комплектациях содержится на сайте «Цена Авто».



Источник: Фото: ГАЗ
Александр Чупров

https://www.autostat.ru/news/52248/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop
Автостат.

ЧЕТРА - ПОБЕДИТЕЛЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА "100 ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ"



Гусеничный бульдозер ЧЕТРА T25.02K1 признан победителем регионального этапа программы «100 лучших товаров России» 2022 года и представит Чувашскую Республику на федеральном уровне конкурса.

Бульдозер тяжелого тягового класса ЧЕТРА T25 используется в промышленном и нефтегазовом строительстве, золото- и алмазодобывающей промышленности, геологоразведке. Модульная конструкция всех узлов и систем (особенно трансмиссии и ходовой системы) обеспечивает простое и удобное техническое обслуживание.

Легкий запуск и повышенный ресурс двигателя обеспечивает предпусковой подогреватель. Специальная комиссия Программы «100 лучших товаров России» проанализировала участвующую в конкурсе машину по разным параметрам, в том числе по уровню конкурентоспособности, соответствию техническим регламентам, и, конечно же, соответствию требованиям потребителей. По мнению экспертов, чебоксарский завод «Промтрактор» достойно представит Чувашскую Республику на федеральном этапе конкурса. Его итоги будут озвучены в рамках проведения Всемирного дня качества в ноябре. Источник: [ЧЕТРА \(vk.com\)](https://vk.com/chetra).

ЧКПЗ ЗАПУСТИТ В СЕРИЮ ПРОИЗВОДСТВО КАССЕТНЫХ ПОДШИПНИКОВ

«Челябинскому кузнечно-прессовому заводу» одобрен заем на сумму 949 млн рублей по программе «Комплекующие изделия».

Предприятие запустит в серию производство кассетных подшипников для железнодорожных вагонов и ступиц грузового автотранспорта. Они будут изготавливаться из отечественных комплектующих, локализация составит до 99%. Завод планирует ежегодно выпускать до 75 тысяч двухрядных конических подшипников кассетного типа для букс

железнодорожных вагонов и до 400 тысяч однорядных ступичных подшипников для грузового автотранспорта и специальной техники (в частности, тракторов и комбайнов). До настоящего времени, по данным компании, 100% российского рынка подшипников для вагонов производилось с участием иностранных компаний. Также значительную долю на рынке ступичных подшипников занимали зарубежные изделия. Реализация проекта позволит существенно снизить долю импорта.

Источник: https://vk.com/chkpz?w=wall-19075281_6980

СОАТЭ В ЧИСЛЕ НАДЕЖНЫХ ПОСТАВЩИКОВ БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ДЛЯ УАЗ



С июня АО «СОАТЭ» начало поставлять на УАЗ блоки управления двигателем. Новое изделие было разработано и успешно внедрено в максимально сжатый срок.

По материалам madia73.ru сообщается, что на УАЗе из-за санкции с Запада прекратили работу такие поставщики, как Continental, Bosch, Joyson.

Основные проблемы у градообразующего предприятия Ульяновской области были с блоками управления двигателем, подушками ABS (из-за изменений техрегламента).

Так, прежние поставщики были замещены поставщиками из России, например, это Старооскольский завод автотракторного электрооборудования им. А.М. Мамонова (СОАТЭ) - предприятие, входящие в пятерку лучших в стране производителей компонентов и запасных частей для автомобильной промышленности.

Действительно, в марте от УАЗа на СОАТЭ поступил срочный заказ на разработку и производство блока управления двигателем. По словам специалистов отдела главного конструктора, это изделие новое, блок изготовлен на элементах, которые ранее у нас не применялись.

Около 7 лет назад завод АТЭ выпускал бензиновые блоки, но их программы и электронная часть на данный момент устарели, изделия были сняты с производства. течение двух месяцев без выходных.

Однако, главное, что на СОАТЭ есть опытные специалисты, которые в весьма ограниченные сроки успели собрать новое изделие на доступной и современной элементной базе. Так, над разработкой блока управления двигателем для УАЗа работали: инженер-электроник **Алексей Агафонов**, ведущий инженер-электроник **Александр Сморгков**, начальник бюро **Владимир Санин**, инженер-электроник **Сергей Шефров**, ведущий инженер-конструктор **Ольга Трофименко**. Специалистам отдела главного конструктора пришлось работать в течение двух месяцев без выходных.

Как отмечает команда разработчиков, СОАТЭ и УАЗ сработали по данному проекту крайне оперативно.

Так, представители УАЗ быстро согласовывали необходимую документацию, предоставляли для испытаний автомобили, в кратчайшие сроки поставляли сначала серийные жгуты, а затем, жгуты, специально изготовленные, уже под наши новые разрабатываемые блоки.

14 июня на конвейере пропустили первую партию в количестве трех штук, на следующий день - 80 штук, на данный момент на УАЗ поставлено уже более 1000 штук блоков управления двигателем.

В общей сложности на разработку и выпуск нового изделия у инженеров отдела главного конструктора СОАТЭ ушло не более двух месяцев, учитывая, что по самым оптимистичным прогнозам на разработку и испытания блоков закладывается от года до полутора лет.

У нового изделия была лишь одна версия, которая должна была подтвердить свою успешность с первой попытки.

Благодаря опыту, усердию, внимательности специалистов СОАТЭ, дебют с блоком управления двигателем для УАЗ, оказался удачным!

Источник: "Ориентир" №28 (1478) от 03.08.2022 г.



ПРОФСОЮЗНЫЕ НОВОСТИ

ФНПР, РСПП и МИНТРУД ПРИСТУПИЛИ К РАЗРАБОТКЕ НОВОЙ РЕДАКЦИИ ЗАКОНА О ЗАНЯТОСТИ



ФНПР, РСПП и Минтруд приступили к разработке новой редакции Закона о занятости. Профсоюзы поддерживают плюрализм мнений и внедрение новых технологий поддержки занятости. Однако, ни одна инициатива не должна противоречить принципам справедливой экономики.

Так, мероприятия государственной политики в сфере занятости не должны содержать коммерческие элементы, подобные практике оказания услуг в более комфортном или ускоренном варианте за деньги. Государственная же политика в сфере занятости должна быть направлена и на профессиональное развитие граждан. Какие инициативы ФНПР представила на обсуждение партнёрам, а от каких считает нужным отказаться?

Закону о занятости населения в 2022 году исполнился 31 год, он был принят еще в РСФСР. Действующий закон требует регулярного обновления, поэтому по инициативе депутатов «Единой России» было решено начать разработку нового закона о занятости с участием Минтруда России, профсоюзов и объединений работодателей.

Работа над законопроектом ведется на постоянной основе в рамках совещаний с представителями Минтруда России, Федерации независимых профсоюзов России и Российского союза промышленников и предпринимателей.

«На сегодняшний день были обсуждены первые несколько глав законопроекта - общие положения, полномочия органов власти и участие объединений работодателей и профсоюзов в разработке и реализации государственной политики в области занятости», - прокомментировал руководитель группы оплаты труда и политики занятости Департамента

социально-трудовых отношений и социального партнерства ФНПР Егор Пьяных. Также отдельные главы обсуждались на заседаниях рабочей группы Комитета Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов.

«ФНПР предложила закрепить в законопроекте обязанность органов государственной власти и местного самоуправления обеспечивать условия для участия трехсторонних комиссий по регулированию социально-трудовых отношений соответствующего уровня в разработке и обсуждении проектов нормативно-правовых актов. Предложение было воспринято положительно и включено в законопроект», - рассказал **Егор Пьяных**. В случае если трехсторонние комиссии не созданы или не действуют, в законопроекте предусмотрена норма об участии представителей профсоюзов и объединений работодателей в разработке нормативно-правовых актов.

Принцип бесплатности осуществления мероприятий государственной политики в сфере занятости также включен в законопроект по предложению ФНПР.

Кроме того, в проекте закона нашла отражение инициатива профсоюзов о том, что государственная политика в сфере занятости должна быть направлена на профессиональное развитие граждан.

Есть и ряд положений, по которым мнение социальных партнеров расходится. В частности, ФНПР предложила зафиксировать в законопроекте принцип приоритетного трудоустройства граждан Российской Федерации, который РСПП посчитал излишним и несоответствующим международным договорам.

«Обсуждение наиболее дискуссионных глав нового закона о занятости еще только предстоит. В частности, социальные партнеры должны рассмотреть возможность введения страхования от утраты заработка при потере работы, установление правового статуса новых форм занятости, в том числе самозанятых и занятых с использованием цифровых платформ», - отметил руководитель группы оплаты труда и политики занятости Департамента социально-трудовых отношений и социального партнерства ФНПР.

Источник: [Профсоюзы участвуют в разработке законопроекта о занятости населения \(fnpr.ru\)](https://fnpr.ru)

АВТОВАЗ: НА СОГЛАСИТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ РАССМОТРЕЛИ ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И КОЛДОГОВОРА



С насыщенной повесткой прошло 08 августа заседание согласительной комиссии АО «АВТОВАЗ». Так, по вопросу подсветки номера КПП вдоль проходных было отмечено, что все КПП по южной стороне завода подсвечены, работы выполнены в полном объеме. От энергетического производства прозвучала информация о том, что на этой неделе планируется поставка кондиционеров (292 ед.), а также о выполнении других пунктов Приложения 5.1 (п.п.8-16). Основным же вопросом заседания были рассмотрены итоги выполнения обязательств и мероприятий коллективного договора в первом полугодии 2022 года.

Так, было отмечено, что обязательства и мероприятия колдоговора в основном выполняются. Работникам предоставлялись в полном объеме социальные льготы и гарантии, - подчеркнул заместитель председателя профсоюзной организации **Валерий Королев**.

Как прокомментировал вице-президент по персоналу и социальной политике **Дмитрий Михаленко**, несмотря на крайне сложный период, где серьезным вызовом стали санкции и проблемы с поставкой комплектующих, основные приоритеты не менялись, в том числе при поддержке Правительства РФ (например, организация временных работ).

Это обеспечение занятости, поддержание покупательной способности заработной платы, выполнение коллективного договора. Кратко об основных итогах полугодия с заседания: Автомобилей произведено и отгружено на 62% меньше аналогичного периода прошлого года - 74664 штук.

Выплачена премия к празднику 1 Мая в размере 3000 рублей общественно-активным работникам Общества, отличившимся в трудовой деятельности.

На 9% были повышены тарифные ставки и оклады в АО «АВТОВАЗ» с 1-го июня 2022 года. По инициативе профсоюзного комитета, в дочерних обществах было принято аналогичное решение. 3000 рублей – размер единовременной выплаты работникам, которые в период с 4 по 24 апреля 2022 г. находились в ежегодном оплачиваемом отпуске.


Также премия 3000 рублей выплачена работникам, занятым в период с 4 по 24 апреля 2022 года выполнением неотложных работ и работ над новыми проектами.

3000 рублей – премия всем работникам АО «АВТОВАЗ» за вклад в обеспечение работы предприятия в сложных экономических условиях.

На сумму более 309 млн рублей работникам акционерного общества выплачены пособия и предоставлены компенсации. За первое полугодие 2022 года работниками АО «АВТОВАЗ» по льготной программе приобретено 1090 автомобилей.

1002 человека получили лечение и отдых в рамках утвержденной Программы санаторно-курортного лечения и отдыха работников АО «АВТОВАЗ» и их детей в возрасте от 3 до 18 лет.

На заседании были утверждены дата и место проведения конференции работников АО «АВТОВАЗ». Она запланирована на 25 августа в 15:00, в здании заводоуправления.

 Источник: [Профсоюзная организация АВТОВАЗа \(vk.com\)](https://vk.com/AVTOVAZa).



8 августа состоялась встреча профсоюзного актива с директором по операционному управлению производственной безопасностью Группы ГАЗ Алексеем Николаевичем Триполитовым. Обсуждали основные причины производственного травматизма.

Алексей Триполитов, выступая перед представителями подразделений Нижегородских предприятий Группы ГАЗ, проинформировал о снижении на 34% уровня травматизма в первом полугодии текущего года по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (за 6 мес. 2021г. - 12 травм, за 6 мес. 2022г. - 8).

Были озвучены произошедшие в подразделениях травмы и основные их причины. Среди самых распространенных в этом году - личная неосторожность и отсутствие контроля со стороны руководящего состава.

Остаются также причинами травматизма - не использование средств индивидуальной защиты, отсутствие или нарушение ограждений движущегося оборудования, несоблюдение правил безопасности при передвижении по цехам. Алексей Николаевич обратился к профсоюзным активистам с просьбой и дальше продолжать вести разъяснительную работу по охране труда с работниками завода, призвал активизироваться уполномоченных по охране труда, не проходить мимо увиденных нарушений или "опасных мест".

В завершении встречи А.Н. Триполитов ответил на вопросы профсоюзных лидеров и пожелал дальнейшей продуктивной совместной работы.



Источник: [ППО в ОАО "ГАЗ" \(vk.com\)](https://vk.com)

НЕТ МЕСТА ФЕЙКАМ!



**Внимание
это
важно!**

9 августа в Федерацию независимых профсоюзов России начали поступать сигналы от профлидеров о попытке привлечь их к неизвестной «акции», ранее необсуждавшейся на заседаниях коллегиальных органов профцентра.

Как выяснилось, мошенники, через распространение фальшивых документов, попытались воспользоваться членскими организациями ФНПР и отраслевых профсоюзов, входящих в профцентр, в собственных интересах.

В ФНПР не принималось каких-либо решений о составлении списков граждан, либо о сборе личных данных членов отраслевых профсоюзов. В условиях современных информационных войн, Департамент Аппарата ФНПР по связям с общественностью, молодежной политике и развитию профсоюзного движения призывает профсоюзных лидеров и активистов проявлять дополнительную бдительность и перепроверять через вышестоящие организации любые сомнительные распоряжения.

Департамент Аппарата ФНПР по связям с общественностью, молодежной политике и развитию профсоюзного движения

ЗРЕЛИЩНЫЙ ФИНАЛ



8 августа на футбольном поле фитнес-клуба «Оранж Фитнес» состоялся финальный матч Кубка по футболу ПАО «КАМАЗ» 2022 года.

Напомним, что соревнование стартовало 23 июля, его организаторами являются Профком и администрация челнинского автогиганта. В соревновании приняли участие 10 сильнейших сборных, представляющие различные подразделения КАМАЗа. В финальном матче Кубка сошлись между собой сборные автомобильного и литейного заводов.

Каждый коллектив проделал непростой путь к финалу. Литейный завод одержал победу над Ремдизелем и набравший неплохую форму команду Росгвардии. Не менее тернистым и ухабистым был путь на Олимп и у команды АВЗ. Сначала они одолели футболистов представляющих прессово-рамный завод, следом был повержен кузнечный завод, а в полуфинале встретились с не менее грозным составом завода двигателей.

Таким образом, к последнему матчу обе команды пришли, проделав не простой путь, путь чемпионов. Символично, что и на поле коллективы литейного и автомобильного выходили под гимн Лиги чемпионов.

Игра началась с активного прессинга литейного завода, игроки которого были в черно-красной форме и решили использовать тактику блицкрига. Футболисты АВЗ к такому развитию событий были не готовы. Часто пропускали соперника на фланг, позволяя навешивать в штрафную, или доводили дело до угловых в сторону своих ворот. Но крепкая оборона позволила автомобилистам сдержать натиск соперника и отразить волну атак. А дальше слово взяли футболисты в белой форме. Постепенно прощупывая фланги, они искали слабые места в обороне. И под занавес первого тайма нашли возможность удачно реализовать классическую комбинацию в штрафной и забить первый, и как покажет дальнейшая игра, единственный гол этого финала. Надо отдать должное коллективу литейного завода и его группе поддержки на трибунах. Футболисты бились до конца и в паре моментов были близки к тому, чтобы сравнять счет. Эти планы разрушил голкипер АВЗ, который отличается не только руками способными кинуть мяч дальше середины поля, но и способностью этими самыми руками спасти ворота.

Итог игры по-настоящему как из Лиги чемпионов, где в финальных играх последних лет, в отличие от групповых этапов, не залетает больше 2-3 голов. 1:0 в пользу автомобильного завода, футболисты которого подняли над головой победный кубок. Автозаводец Сергей Филатов с восемью голами был признан лучшим бомбардиром турнира также достался автозаводцам. Поздравляем АВЗ с победой, благодарим футболистов литейного завода за красивый финал. А всем болельщикам огромное спасибо за атмосферу и поддержку своих спортсменов.

До встречи в следующем году!

Александр Михальченко, журналист пресс-центра профкома ПАО «КАМАЗ»

Еще больше новостей на нашем сайте <https://profasm.ru/> и в группе в "ВКонтакте" [Профсоюз АСМ РФ \(vk.com\)](https://vk.com/profsoyuzacmrf)

