Поздравляем с Днем машиностроителя!

АВТОТОР

Газета предприятий АВТОТОР №9 (45) сентябрь 2023 г.

ПУЛЬС ЗАВОДА

С начала работы предприятия АВТОТОР произведено

2 604 660 автомобилей

АВТОТОР: ЦИФРЫ И ФАКТЫ

4

модели

бренда KAIYI будет выпускаться до конца 2023 года на АВТОТОР

20

лет

АВТОТОР оказывает поддержку Международному конкурсу органистов им. М. Таривердиева

2 000

рублей

составили выплаты работникам предприятия на каждого школьника на подготовку к новому учебному году

104

работника

АВТОТОР прошли диспансеризацию на предприятии

«Лучший по профессии-2023»: на пути к финалу

22 сентября, в канун профессионального праздника всех работников нашего предприятия – Дня машиностроителя – на АВТОТОР состоится финал конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии», который проводится уже в 19-й раз.

В 2023 году в конкурсе, старт которому был дан в июне, произошли изменения в количестве и перечне номинаций. Всего их пять: слесарь механосборочных работ, маляр, контролер управления технического контроля, контролер управления входного контроля и водитель-перегонщик.

В финал конкурса 2023 года вышли 50 работников АВТОТОР, которым предстоит вступить в состязание за право обладать званием лучшего по профессии. В ходе заключительного этапа конкурса финалистам предстоит продемонстрировать свои знания в выполнении теоретического задания, а затем на практике.

Помимо морального поощрения победители и призеры конкурса получат и материальное. Все финалисты конкурса награждаются памятными подарками, а призеры - знаком отличия «Лучший по профессии». Обладателям первого места вручат денежные сертификаты на 50 тыс. рублей, занявшим второе место – на 30 тыс. рублей, бронзовым призерам – на 20 тыс. рублей.

Поздравляем финалистов конкурса «Лучший по профессии» и желаем удачи в соревнованиях!

Уважаемые автоторовцы!
Дорогие коллеги!

Примите самые искренние поздравления с нашим профессиональным праздником – Днем машиностроителя!

Наш коллектив всегда ярко отмечает это событие, чествуя наших заслуженных работников, отмечая трудовые достижения и успехи.

2023 год стал особым годом для нашей компании. После вынужденной остановки конвейера и прекращения деятельности с прежними брендодержателями мы заключили соглашения с новыми технологическими партнерами и восстановили производство. Этим самым АВТОТОР подтвердил статус одного из лидеров автомобилестроительной отрасли России.

Теперь перед нами стоят масштабные задачи по расширению объемов производства, в том числе по полному циклу, освоению новых моделей, включая автомобили на электрической силовой установке, вводу в эксплуатацию 12 новых заводов по выпуску электромобилей и автокомпонентов.

Выполнение этих задач невозможно добиться без профессионализма каждого нашего сотрудника, без добросовестной эффективной работы на каждом посту без повышения производительности труда.

Отрадно, что все больше наших работников стремятся повышать свою квалификацию, получать новые знания и осваивать новые компетенции. Я поздравляю всех с успешным завершением конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» и желаю новых успехов.

Стремительное развитие технологий и внедрение нового технологического уклада требуют от всех нас постоянного самосовершенствования, мы должны идти в ногу со временем и быть готовыми к данным изменениям.

От всей души желаю коллективу АВТОТОР новых возможностей и достижений, процветания и профессионального роста.

Счастья, здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

В. И. Щербаков.

Инновации и экология

На нашем предприятии стартовало производство электрогрузовиков

Наш завод приступил к производству мало- и среднетоннажных коммерческих автомобилей с электрической силовой установкой в сотрудничестве с одним из ведущих производителей грузовой техники в КНР – компанией Foton. Для российского рынка эта продукция будет выпускаться под маркой BROCK.

8 сентября 2023 года на производственной площадке завода АВТОТОР в поселке Переславское Зеленоградского муниципального района Калининградской области состоялась официальная церемония запуска промышленного производства двух моделей коммерческих автомобилей с электродвигателями.

На этапе подготовки мощностей был проведен комплекс работ по модернизации и оснащению производственной линии специальным оборудованием, включая оборудование для входного контроля силовой батареи, блока силовой электроники, электродвигателя, оборудование для статической и динамической проверки электромобиля, калибровки электронных устройств, проверки безопасности (сопротивления изоляции, характеристик напряжения, равенства потенциалов, тестирования мощности и др.), контроля функций

зарядки автомобиля, быстрые и медленные зарядные устройства и еще несколько десятков наименований специального оборудования и инструмента. Общий объем инвестиций АВТОТОР в данную производственную линию составил более 130 млн рублей.

Окончание на стр. 2

Инновации и экология

Министр экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области В. Ю. Лесикова:

«В этом году почти каждый месяц АВТОТОР, крупнейшее предприятие обрабатывающей промышленности Калининградской области, радует позитивными событиями и стартом производства новых моделей. Но выпуск электромобилей имеет особое значение для нашего региона в контексте строительства здесь новой промышленности: инновационной, экологичной, ориентированной на достижение технологического суверенитета»

Окончание, начало на стр. 1

На конвейере завода стартовало производство одновременно двух моделей:

– автомобиль BROCK 75 (полная масса 7,5 тонны, литий-железно-фосфатный тип батареи емкостью 81 кВт*ч, максимальная мощность двигателя – 115 кВт, пробег на одной зарядке с постоянной скоростью – 300 км, время быстрой зарядки – 2 часа);

– автомобиль BROCK 160 (полная масса 16 тонн, литий-железно-фосфатный тип батареи емкостью 246 кВт*ч, максимальная мощность двигателя 160 кВт, пробег на одной зарядке с постоянной скоростью – 300 км, время быстрой зарядки – 2 часа).

Коммерческие автомобили подготовлены для оснащения широкой гаммой универсальных и специальных надстроек, включающих бортовые платформы, фургоны различного назначения, рефрижераторы, автогидроподъемники, мусоровозы, эвакуаторы и др.

Данная продукция соответствует целям и задачам Программы развития электротранспорта в Калининградской области в части обеспечения экологичности грузового транспорта региона, перевода парка муниципальной техники на электрическую тягу для обеспечения снижения расходов на обслуживание и топливо в соответствии с ранее утвержденным планом мероприятий по поэтапному переводу транспорта в Калининградской области, оснащенного двигателями внутреннего сгорания, на транспорт с электрическим приводом.

Согласно перспективному плану развития проекта в рамках реализации программы локализации коммерческие электромобили, производимые на мощностях АВТОТОР, будут оснащаться аккумуляторными батареями из топливных ячеек, выпуск которых планируется на строящейся гигафабрике отраслевого интегратора Госкорпорации «Росатом» компании «РЭНЕРА» в Калининградской области (г. Неман), электродвигателями, и другими комплектующими, выпуск которых будет освоен на предприятиях АВТОТОР по производству автокомпонентов.

Объединяя усилия с ведущими российскими компаниями и создавая дополнительные производственные мощности для выпуска высоколокализованной конкурентоспособной продукции, АВТОТОР обеспечивает производственную базу для реализации проектов, направленных на развитие электротранспорта на территории Российской Федерации, применения и наращивания передового опыта в этом направлении в Калининградской области в соответствии с приоритетами и стратегическими задачами, предусмотренными Концепцией по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в РФ до 2030 года.

Компания Foton Motor со штаб-квартирой в Пекине, Китай, была основана 28 августа 1996 года, является одним из ведущих производителей коммерческих автомобилей в мире. Сфера деятельности компании охватывает полный спектр коммерческих автомобилей, включая грузовики средней и большой грузоподъемности, легкие грузовики, мини-грузовики, фургоны, пикапы, автобусы и строительную технику. Благодаря новой энергетической технологии Foton Motor лидирует в мире, особенно в области электрических и водородных источников питания. Компания активно развивает сотрудничество с международными партнерами, включая договоренности о совместном производстве и технологическом обмене. За 25 лет компания Foton Motor создала 10 миллионов коммерческих автомобилей. Foton Motor инвестирует в исследования и разработку новых технологий для улучшения экологической чистоты и эффективности своих автомобилей.

Генеральный директор ООО «Балткомавто» К. Ю. Лаборешных:

«Уважаемые друзья, коллеги! Большая честь приветствовать вас на этом празднике, посвященном началу производства новых грузовых электрических автомобилей в России. В 2012 году здесь, на этой производственной площадке в этом корпусе АВТОТОР начинал производство своих первых грузовых автомобилей. За это время предприятие получило огромный опыт работы с партнерами, было закуплено новое оборудование, новая производственная линия, подготовлен и обучен персонал. Сегодня мы открываем новую страницу в истории развития нашего предприятия. Совместно с компанией Foton под маркой BROCK мы начинаем производство новых современных электрических грузовых автомобилей. 11 лет назад в это было трудно поверить, это казалось какой-то фантастикой, каким-то далеким будущим. Но мы видим, что это будущее уже здесь и сейчас. Хотелось бы поблагодарить всех, кто причастен к этому событию. Это огромный труд, который позволил нам начать производство самых современных автомобилей высокого качества. Я уверен, что наша продукция будет востребована потребителями, сделает их бизнес более конкурентоспособным, а наши города более экологически чистыми».

Председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» В. И. Горбунов:

«Уважаемые автоторовцы! С праздником, праздником труда! Хочу сказать отдельное спасибо нашим инженерам и всем сотрудникам, которые принимают участие в перенастройке производства. Это дает возможность всему коллективу вернуться к полноценной загрузке и полноценной зарплате. Символично, что у нас в заводском Музее стоит автомобиль с серийным номером 000 000 1 – это самый первый автомобиль, выпущенный 16 мая 1997 года. Теперь перед нами самые первые электромобили.

Мы снова входим в ту же реку – после полной остановки производства в прошлом году. АВТОТОР по-прежнему единственный в мире, кто производит по контракту столько моделей. Перед нами стоит масштабная задача освоения 34 новых моделей 7 брендов. Те, кто стоят на конвейере, технологи, инженеры понимают, какая работа нам предстоит, чтобы все это освоить, но мы обязательно справимся. Мы по своим мощностям имеем возможности полностью закрыть потребности рынка мало- и среднетоннажных коммерческих электромобилей на ближайшие три года. Конечно, в первую очередь, мы должны наполнить этой техникой Калининградскую область. По нашей инициативе губернатор утвердил программу электрификации автомобильного транспорта, мы принимаем активное участие в деятельности рабочей группы.

Я поздравляю всех работников предприятия, передаю большой привет от Владимира Ивановича Щербакова и большие поздравления. В добрый путь – такими же темпами, еще более сильными, АВТОТОР!»

Две модели KAIYI

На нашем заводе освоено производство кроссоверов KAIYI X3 и KAIYI X3 Pro

На АВТОТОР началось производство кроссоверов KAIYI X3 и KAIYI X3 Pro. Компактные кроссоверы пополнили модельную линейку выпускаемого на нашем предприятии с января 2023 г. бренда KAIYI.

В рамках подготовки к запуску производства KAIYI X3 и KAIYI X3 Pro инженерами Инновационно-технологического центра АВТОТОР был разработан комплект технологической документации, обеспечено дополнительное технологическое оснащение производственной линии. Инженерами-технологами ИТЦ АВТОТОР проведена пусконаладка контрольного оборудования, включая стенды для программирования электронных систем автомобиля, стенды регулировки углов установки колёс и прочего оборудования для проверки контрольных параметров, отвечающих установленным стандартам.

В работе группы запуска новых моделей приняли участие специалисты KAIYI. В рамках совместной работы по подготовке производства было произведено дополнительное оснащение и наладка оборудования, отработаны вопросы, касающиеся технологии производства, обеспечения качества, проведено необходимое для производства KAIYI X3 и KAIYI X3 Pro обучение персонала.

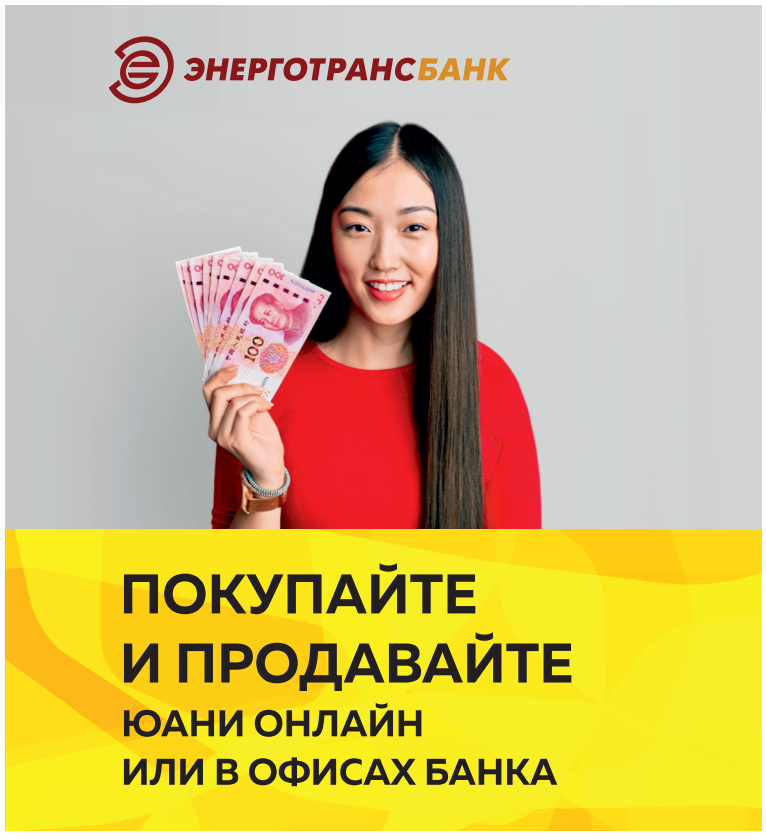
Специалистами KAIYI был осуществлен аудит процесса сборки и качества произведённых автомобилей «пилотной» партии, по результатам которого принято решение о массовом производстве кроссоверов KAIYI X3 и KAIYI X3 Pro на АВТОТОР.

На церемонии старта выпуска кроссоверов представителями АВТОТОР и компании Kaiyi Auto было подписано Соглашение о запуске промышленного производства автомобилей KAIYI X3 и KAIYI X3 Pro. Документ подписали **генеральный директор ООО «Калининградская автоиндустрия» Андрей Толстобров и вице-президент – директор завода Kaiyi Auto в г. Ибинь (КНР) г-н Цао Янгтян**.

KAIYI X3 – это городской кроссовер, обладающий спортивным обликом – серебристые вставки в решетке радиатора и бампере, полностью светодиодная оптика, парящая крыша, выштамповки на боковинах кузова, молдинг. Колесная база автомобиля составляет 2700 мм. KAIYI X3 обладает просторным салоном. Двигатель объемом 1,5 литров мощностью 113 л. с., 7-ступенчатая коробка передач – вариатор CVT. Потребляемое топливо – АИ-92. Кроссовер оснащен круиз-контролем, современными системами помощи водителю, 7-дюймовым цветным дисплеем приборной панели, камерой заднего вида с динамической разметкой, дисплеем мультимедийной системы диаметром 10,25 дюйма, бесключевым доступом и кнопкой запуска двигателя.

Кроссовер KAIYI X3 Pro оборудован высокопроизводительным 1,5-литровым бензиновым двигателем с турбонаддувом мощностью 147 л.с., агрегатированным с бесступенчатой коробкой передач. Автомобиль обладает современным дизайном, прекрасными динамическими показателями и низким уровнем расхода топлива. Перечень оборудования включает в себя мультифункциональное рулевое колесо с подогревом, цветной 7-дюймовый дисплей приборной панели, панорамную крышу, сенсорный монитор продвинутого мультимедийного центра диагональю 10,25 дюйма, камеры кругового обзора, круиз-контроль, беспроводную зарядку для мобильных устройств, а также функции бесключевого доступа в салон и запуска мотора кнопкой.

Всего в течение 2023 года планируется выход на российский рынок 4 моделей бренда KAIYI. На первоначальном этапе промышленное производство продукции KAIYI на заводе АВТОТОР осуществляется на базе сваренного и окрашенного кузова с частичной локализацией компонентов первого уровня. В дальнейшем планируется переход на полный цикл производства. В рамках соглашения о стратегическом сотрудничестве АВТОТОР и Kaiyi Auto предусмотрено использование локальных комплектующих с поэтапным наращиванием уровня локализации. Разработаны планы по локализации каждой модели бренда, предусматривающие конкретные сроки, условия и обязательства сторон.



ул. Клиническая, 83а
ул. Черняховского, 1-3-5
ул. Черняховского, 15
(рядом с остановкой общ. транспорта «Центральный рынок»)
ул. Профессора Баранова, 1 (ТЦ «Z-ФОРТ»)

8 800 100-22-48

КБ «ЭНЕРГОТРАНСБАНК» (АО). Ул. Клиническая, 83а, Калининград, 236016, Россия.
Генеральная лицензия ЦБ РФ №1307 от 22.03.2016 (бессрочная).

Новинка от АВТОТОР

В Москве состоялась презентация кроссовера BAIC X55

Производство данного автомобиля освоено на нашем заводе. Наблюдатели отмечают высокую оснащенность модели современными технологиями и приемлемую для автомобилей этого класса цену продажи.

При внешних габаритах 4620x1886x1680 мм и колесной базе 2735 мм автомобиль чуть крупнее Toyota RAV4. Дорожный просвет составляет 160 мм (под нагрузкой). Углы въезда и съезда 19° и 26° соответственно.

В основе X55 лежит модульная платформа BMFA с поперечно расположенным мотором и внушительной долей высокопрочных сталей в силовой структуре несущего кузова. Под капотом разместился 188-сильный бензиновый турбомотор, агрегатированный с 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач с двумя сцеплениями. Привод исключительно передний. Обе подвески независимые: спереди – на стойках «МакФерсон», сзади – многорычажка. Тормоза – дисковые на обеих осях.

У автомобиля оригинальная внешность с зауженной светотехникой, выдвижными ручками дверей, широким крупноячеистым фронтальным воздухозаборником, защитными накладками в нижней части кузова и парящими задними стойками.

В салоне сведены к минимуму физические кнопки. Управление ключевыми бортовыми системами осуществляется через 10,25-дюймовый центральный тачскрин медиасистемы, занимающий практически всю центральную консоль. Перед водителем смонтирована цифровая приборка, также в виде горизонтально ориентированного 10,1-дюймового планшета. Сиденья выполнены на спортивный манер и имеют развитую боковую поддержку. Передние ковшеобразные кресла снабжены интегрированными подголовниками.

На разгон до 100 км/ч у новинки уходит 7,8 секунд. Средний расход топлива заявлен на отметке 7,2 л/100 км, при этом автомобиль можно заправлять бензином АИ-92.

Автомобиль по умолчанию предлагается с бесключевым доступом и запуском двигателя кнопкой, полностью светодиодной оптикой, камерой заднего вида, ассистентом парковки и двумя подушками безопасности. В максимальной комплектации доступны уже шесть подушек безопасности, система кругового обзора, электропривод двери багажника с памятью и функцией бесконтактного открытия, двухзонный климат-контроль, панорамная крыша, охлаждаемый бокс в центральном подлокотнике. Набор электронных ассистентов включает адаптивный круиз-контроль, контроль полосы движения и слепых зон. Продажи модели стартуют в ближайшее время во всех дилерских центрах BAIC в России.

Впереди планеты всей

На основной технологической площадке нашего завода в микрорайоне им. А. Космодемьянского прошли выездной этап регионального проекта «Бизнес Баттл – 2023» и круглый стол по развитию экологически чистого транспорта в Калининградской области.

Участником проекта «Бизнес Баттл – 2023» стала команда председателя Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерия Горбунова. Один из его подопечных – Павел Иванов с проектом калининградской зарядки для электромобилей с контролем мощности потребления – вышел в финал и поборется за главный приз в размере миллиона рублей.

На правах принимающей стороны «АВТОТОР» устроил начинающим и маститым предпринимателям увлекательную экскурсию по производственным площадям и ФОК «АВТОТОР-Арена». Гости отметили уровень развития предприятия, не имеющий аналогов в регионе, и высокую культуру производства. «АВТОТОР-Арена» поразила участников экскурсии своими масштабами и уровнем оснащенности.

Затем состоялась дискуссия, где представители калининградского бизнеса поделились своим видением развития в нашем регионе электрического и низкоуглеродного транспорта. Модератором беседы выступил **главный редактор** любимого многими поколениями автомобилистов **журнала «За рулем» Максим Кадаков**.

«Калининградская область – уникальный регион с особыми условиями и, как мне кажется, с особым менталитетом. Перспективы по многим направлениям, я считаю, гораздо выше, чем во многих других областях, – поделился мнением главред «За рулем». – У вас интересные машины, интересные предприятия. АВТОТОР – один из ключевых производителей для российского рынка, об этом можно говорить смело», – отметил Максим Кадаков.

Участники круглого стола уже в начале обсуждения сошлись во мнении: один из главных плюсов нашей области с точки зрения перехода на электромобили – компактность территории. Современные «электрички» способны проезжать на одном заряде батареи до 500 километров. При калининградских расстояниях этого хватит и на ежедневные поездки на работу, и даже на вояж из Калининграда в другой конец области и обратно.

«Если рассуждать как пользователь, то, конечно, важен сервис и сеть заправок, чтобы прикладываемые усилия не превышали усилия по эксплуатации автомобиля с двигателем внутреннего сгорания», – сказал **депутат Госдумы от Калининградской области Андрей Горохов**.

«Я готова к покупке, но для меня в этом вопросе важнее инфраструктура. На мой взгляд, потребителей электромобилей нужно в каком-то смысле растить и помогать им делать осознанный выбор», – подчеркнула у**правляющая банка «ВТБ» в Калининградской области Елена Шендерюк**.

Валерий Горбунов рассказал о проблеме ценообразования самих электромобилей:

«Мы понимаем, что 46% стоимости электромобиля приходится на стоимость батареи. При этом она имеет срок жизни и потом прекращает принимать хоть быстрый, хоть «долгий» заряд. Ты должен через 3-5 лет эти 46% автомобиля еще раз оплатить, купив новую батарею. Это, конечно же, точно не стимул для приобретения электромобиля. Мы обсудили тему с «Росатомом» и они приняли решение, что батарея будет все время принадлежать им. И, когда ты покупаешь автомобиль, ты покупаешь право аренды батареи, и выплачиваешь арендную плату. Затем «Росатом» забирает батарею, дает новую, а старую – перерабатывает. Это огромный шаг к тому, чтобы снять одно из самых больших опасений по стоимости», – отметил Валерий Иосифович.

Подводя итог дискуссии, Валерий Горбунов обнадежил: ответы на большинство самых волнующих вопросов удалось прописать в программе, которая уже утверждена губернатором. Всего документ включает 7 разделов – это и законодательная база, и создание зарядной сети, и льготы, которые должны мотивировать переходить на электротранспорт, и разъяснительная кампания. Но основная работа еще впереди:

«Прозвучали правильные вопросы, на которые мы должны искать ответы за такими вот круглыми столами. В этих вопросах есть и плюсы, и минусы, но мы от этого никуда не уйдем. Информирование – одна из ключевых задач сейчас. Хотелось бы, чтобы «Бизнес Баттл» поставил перед правительством вопрос по тем законодательным инициативам, которые нужно реализовать, чтобы снимать опасения потребителей. Нам выпала возможность получить пилотный проект и реализовать его в Калининградской области впереди планеты всей. Мы очень хотели, чтобы начинающие предприниматели и уже состоявшиеся в бизнесе увидели, что здесь есть завод. Надо в этот завод верить, а мы постараемся эту веру оправдать».

Автоэксперты обсудили вопросы ремоторизации

В рамках международной выставки запасных частей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобиля «MIMS Automobility Moscow-2023», которая проходила в Москве, состоялась сессия «Ремоторизация: возможности и перспективы».

В ходе мероприятия **заместитель Председателя Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Александр Сорокин** представил проекты АВТОТОР в сфере ремоторизации и производства электромобилей.

«Для того, чтобы обеспечить модельный ряд электрических легковых автомобилей, не говоря уже о грузовых, требуется целая линейка электродвигателей. Наша компания ведет разработку такой линейки – у нас шесть электродвигателей мощностью от 23 кВт до 120 кВт. Наш партнер – Госкорпорация «Росатом», в свою очередь, разрабатывает двигатель мощностью 150 кВт. Мы друг друга дополняем и планируем кооперацию. Мы завершаем строительство в Калининградской области завода по производству электромобилей и готовы выпустить пилотную партию в конце 2023 года. А в 2024 году начнем производство электродвигателей. «Росатом» в 2025 году намерен запустить производство топливных ячеек на гигафабрике под Неманом на востоке Калининградской области. Для того, чтобы реализовать программу ремоторизации, требуются не только электродвигатели и тяговые батареи. Необходимы редукторы и другие детали, поэтому мы ведем строительство в регионе производства цветного и черного литья. Будет производиться механическая обработка, собственное производство электродвигателей и редукторов, а также в кооперации с «Росатомом» производство силовой электроники», – отметил Александр Евгеньевич.

Главный редактор журнала «За Рулём» Максим Кадаков, который был модератором мероприятия, прокомментировав данную тему, отметил, что АВТОТОР предлагает ряд по-настоящему инновационных решений:

«АВТОТОР сейчас активно инвестирует в разработку новых технологий и продуктов – в литейное производство цветных и чёрных металлов, в механическую обработку, в производство электродвигателей. И насколько я знаю, Соглашение, которое АВТОТОР заключил на российско-китайском бизнес-форуме в Шанхае с компанией BAIC, предусматривает, что китайские партнеры готовы адаптировать свои автомобили под гибридные силовые агрегаты. Это может быть последовательный гибрид с электроприводом, не зависящий от розетки. И такие автомобили можно выпускать, например, на питерском заводе Hyundai, который в настоящее время простаивает».

Декан транспортного факультета Московского Политеха, начальник Центра развития инжиниринга Московского Политеха Пабло Эмилио Итурралде Бакеро рассказал о технических решениях, которые отрабатываются на базе Политеха в рамках совместных проектов с компанией АВТОТОР:

«Одним из результатов ремоторизации может быть появление стандартизированных элементов мехатроники, которые потом можно будет использовать для разработки новых моделей электрических автомобилей. В настоящее время для электромобилей в России нет готовых протоколов. И мы с АВТОТОР ведем совместные разработки в данном направлении».

Управляющий партнер АВТОСТАТ, автоэксперт Игорь Моржаретто подчеркнул, что в международной практике ремоторизация применяется уже давно:

«Важно подключить к решению задачи ремоторизации и государство, и регион. Потому что проблема касается не только владельца подержанного автомобиля, ведь он как-нибудь все же отремонтирует его. Важно, чтобы люди увидели, насколько это выгодно. Эта идея смелая и очень перспективная. Во-первых, автомобильный парк у нас стремительно стареет, а во-вторых, это крайне неблагоприятно влияет на безопасность».

«Масштабно и захватывающе!»

Наше предприятие с профориентационным визитом посетили первокурсники-машиностроители из БФУ им. И. Канта.

В рамках соглашения о сотрудничестве АВТОТОР с Балтийским федеральным университетом им. И. Канта наш завод с ознакомительным визитом посетили студенты первого курса, обучающиеся по специальности «Машиностроение».

Для гостей была организована экскурсия на производственных площадках завода в микрорайоне им. Александра Космодемьянского. Студенты осмотрели экспозицию Музея трудовой славы АВТОТОР, Учебный центр, где ведется подготовка вновь принятых работников, проходят практические занятия и демонстрационные экзамены студентов, а также региональные и российские олимпиады, конкурсы профессионального мастерства.

На производстве пассажирских автомобилей гостям рассказали обо всех этапах выпуска автомобиля от поступления на конвейер окрашенного кузова и до выезда на испытательный трек. Студенты также побывали на производственной площадке кластера заводов по выпуску электромобилей и автокомпонентов, где ознакомились с перспективами развития компании.

Как отметила **директор Учебного центра АВТОТОР Марианна Рассадина**, подобные визиты помогают установлению более тесных взаимоотношений с учебными заведениями региона для подготовки и привлечения на предприятие высококвалифицированных кадров. По ее словам, сотрудничество АВТОТОР с вузами, колледжами и техникумами Калининградской области будет продолжено, и в ближайшее время завод планируют посетить еще несколько групп студентов.

«Мы благодарны всем сотрудникам предприятия, что для нас организовали и провели такую увлекательную экскурсию. Наши студенты, только что окончившие школу и учебные заведения профессионального образования, выбрали одно из самых востребованных направлений на сегодняшний день – специальность машиностроение. Думаю, что все увиденное сегодня позволит ребятам уже в начале своего образовательного пути иметь четкое представление о будущей профессии. Для нас, как для образовательной организации, важно сотрудничество с ведущим работодателем региона. Уверена, нынешние первокурсники ещё не раз побывают здесь в рамках производственных практик», – подчеркнула **руководитель образовательных программ ОНК «Институт высоких технологий» БФУ имени И. Канта Нарине Сагателян**.

«В рамках профориентационной работы со студентами мы неоднократно бывали ранее на предприятии. Тот факт, что производство на сегодняшний день вышло на такой серьезный уровень, что мощности наращиваются, предприятие развивается, не может не радовать и нас, и наших студентов», – отметила **директор Высшей школы кибер физических систем и технологий БФУ имени И. Канта Ирина Либерман**.

«Честно говоря, сказать, что мы под впечатлением – это ничего не сказать. Мы впервые видим весь цикл производства. Как же здесь все масштабно и захватывающе, надеемся, что когда-нибудь сможем стать частью этой компании!» – рассказал **студент первого курса направления подготовки «Машиностроение» БФУ имени И. Канта Роман Даньков**.

Праздник музыки

В Калининграде состоялся XIII Международный конкурс органистов имени М. Таривердиева при поддержке АВТОТОР

В Калининграде с 3 по 8 сентября прошел XIII Международный конкурс органистов имени М. Таривердиева. Мероприятие состоялось при поддержке Министерства культуры РФ, Министерства иностранных дел РФ и правительства Калининградской области.

По традиции АВТОТОР выступил генеральным партнером мероприятия, обеспечив финансирование премиального фонда, специальных премий, а также других расходов на его проведение. Накануне конкурса свое приветствие его участникам и гостям направил **основатель и главный акционер АВТОТОР Владимир Щербаков**:

«От всего сердца поздравляю с праздником – открытием XIII Международного конкурса органистов имени Микаэла Таривердиева! В этом году мы с особой радостью ждем начала этого важнейшего культурного события. Ведь международный формат способствует развитию межкультурного диалога, а открытие новых имен, безусловно, повышает интерес к культурной жизни наших государств.

Конкурс объединяет музыкантов из многих стран мира в любви к творчеству одного из самых любимых в России композиторов, дарит радость встречи с целой плеядой замечательных исполнителей, приковывая к себе мировое внимание.

Вот уже 20 лет АВТОТОР поддерживает Международный конкурс органистов имени Микаэла Таривердиева. Это большая честь для нас, и мы очень гордимся, что можем вносить свою лепту в создание и проведение настоящего праздника искусства, который дарит всем любителям музыки незабываемые впечатления.

Дорогие участники! Пусть ваше мастерство, талант и вдохновение помогут вам подняться на самые высокие вершины органного искусства. Желаю вам неиссякаемой энергии и ярких творческих открытий!»

Выступая на торжественной церемонии открытия, которая состоялась в Кафедральном соборе на острове Канта в Калининграде, **арт-директор Международного конкурса органистов имени Микаэла Таривердиева, художественный руководитель Кафедрального собора Вера Таривердиева** выразила благодарность АВТОТОР за поддержку мероприятия.

«Каждые два года Калининград становится одним из центров органной культуры. Благодаря конкурсу, который имеет мировую известность, город получил статус органной столицы России. В этом году весь призовой фонд предоставлен компанией АВТОТОР. Это наш генеральный спонсор, друг и партнер. И я приветствую сидящих в зале представителей компании», – отметила Вера Гориславовна.

В 2023 году в престижном творческом состязании приняли участие 22 музыканта из России, Китая, ЮАР, Республики Корея, Франции и Канады. Отборочные этапы состоялись в Германии, США, КНР и России.

Первая премия присуждена Марии Короновой (Россия), которая также завоевала диплом за лучшее исполнение произведений Микаэла Таривердиева. Лауреатом второй премии стал Сяофен Хе (КНР). Обладатель третьей премии – Жан Нуве-Алу (Франция). Дипломы получили Аида Глухова и Елена Малева (Россия).

Выступая на церемонии вручения приза слушательских симпатий, который завоевал французский органист Жан Нуве-Алу, **председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов** отметил международный масштаб музыкального мероприятия, способствующего развитию межкультурного диалога, открытию новых имен, выразив благодарность арт-директору конкурса Вере Таривердиевой за его организацию.

«XIII конкурс и все последующее наполнены сердцем, душой, творчеством Веры Гориславовны Таривердиевой. Мы пришли с гордостью в данный конкурс как генеральный спонсор только благодаря тому, что она нас привлекла к этому великому хорошему интересному мероприятию. Спасибо вам, Вера Гориславовна!» – отметил Валерий Иосифович.

Ведущая мероприятия известная **российская телевизионная и радиожурналистка Фёкла Толстая** поблагодарила АВТОТОР за поддержку, подчеркнув, что конкурс вносит значительный вклад не только в культуру России, но и в мировую культуру.

Для здоровья работников

На нашем заводе проведена очередная диспансеризация без отрыва от производства

На основной производственной площадке завода АВТОТОР в микрорайоне им. А. Космодемьянского в Калининграде прошла диспансеризация работников. Данная акция, организованная Управлением реализации медицинских программ, проводилась в рамках корпоративной программы социальной ответственности и была бесплатной для сотрудников предприятия.

В диспансеризации, которую осуществляли специалисты поликлиники «РЖД «Здоровье», могли принять участие все желающие работники АВТОТОР. Медицинские процедуры выполнялись без отрыва от производства по утвержденному графику.

Всего в диспансеризации участвовало 104 работника АВТОТОР, которым были проведены флюорографическое обследование, лабораторная диагностика, им также была сделана электрокардиограмма. Отдельное флюорографическое обследование дополнительно прошли 23 работника

По итогам мероприятия 23% от общего количества прошедших процедуру направлены на второй этап диспансеризации. Он предусматривает более углубленное медицинское обследование, в частности, кардиологическое, эндокринологическое, неврологическое и др.

Заведующая терапевтическим отделением ЧУЗ «РЖД «Здоровье» Ирина Мартынова дала высокую оценку организации диспансеризации на АВТОТОР, подчеркнув, что работники предприятия стараются ответственно относиться к своему здоровью и вовремя проходить все плановые осмотры.

«Я на заводе прохожу диспансеризацию в первый раз, раньше обследовался в поликлинике по месту жительства. Мне очень нравится, как у нас все организовано. Я сделал флюорографию – быстро, удобно, и ездить никуда не надо, в очередях стоять», – отметил **водитель Константин Банников**.

«Диспансеризация на заводе – это хорошее начинание. Раньше из-за коронавирусной инфекции я не мог пройти обследование в своей поликлинике, а здесь все сразу, и специалисты высококлассные. Спасибо нашей компании за такую организацию!» – подчеркнул **слесарь-ремонтник 5 разряда Виктор Кабылушко**.

Напомним, что по итогам 2022 года на предприятиях АВТОТОР проведено около одной тысячи предварительных, периодических и внеочередных медицинских осмотров сотрудников в рамках мониторинга состояния здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Профессиональных заболеваний не выявлено. 29 человек из числа сотрудников предприятия были направлены на санитарно-курортное лечение за счет средств работодателя. Финансирование комплекса лечебно-профилактических мероприятий по охране труда в 2022 году составило более 2,8 млн руб.

Чествование юбиляров

Добрая традиция нашего предприятия – чествовать юбиляров и заслуженных работников, многие годы проработавших в компании, отдавая им дань уважения и признательности за вклад в развитие АВТОТОР.

В конце августа свои памятные даты отметили вице-президент – директор по организации внешнеэкономической деятельности М. В. Кузнецова и начальник управления материально-технического обеспечения В. А. Михайлов, которые проработали на АВТОТОР более 22 лет и более 21 года, соответственно.

В торжественной обстановке юбиляров поздравили старший вице-президент по проектам в Калининградской области В. П. Кривченко и председатель Совета Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР–Проф» Т. В. Мороз.

Решением Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» В. А. Михайлов удостоен медали «За доблестный труд» III степени.

В Музее трудовой славы АВТОТОР состоялась торжественная церемония проводов на заслуженный отдых главного специалиста производственно-технического отдела ООО «Стройинком» Н. Д. Бем, которая проработала на предприятии с 2004 года.

Решением Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Н. Д. Бем удостоена медали «За доблестный труд» II степени.

Наставники АВТОТОР – основа производства

Как известно, 2023 год Указом Президента России Владимира Путина объявлен Годом педагога и наставника. Учителя и наставники – это основа любого общества.

В нашей компании развитию наставничества уделяется особе внимание. Ведь современные условия диктуют строгие требования к уровню подготовки персонала, а соответственно, и уровень наставников должен этому соответствовать.

Система наставничества введена на предприятиях АВТОТОР с начала производственной деятельности компании. Наставничество решает задачи поддержания и поощрения обучения нового работника, передачи знаний, накопленных на предприятии, ценностей, стандартов и норм поведения. Именно наставничество обеспечивает повышение качества подготовки новых работников, развитие у них позитивного отношения к работе, возможность быстрее достичь требуемых к профессии показателей. Все это напрямую влияет на уменьшение текучести кадров и доведение профессионализма вновь принятых специалистов до требуемого уровня квалификации.

В свое время наша компания использовала разные технологии и прошла путь от инструктажей на рабочих местах до целевого обучения. Важной составляющей процесса подготовки персонала является не только системность и гибкость, но и профессионализм наставников. Компания хорошо понимает, что чем выше квалификация работников, тем эффективнее и безопаснее производство, именно поэтому уделяется большое внимание профессиональной подготовке персонала, в том числе и через наставничество.

Сегодня, когда перед нашим предприятием стоит задача нарастить объемы производства, этого невозможно достичь без привлечение новых работников. А значит, роль наставников возрастает многократно.

Первым, с кем знакомится новый работник – это мастер-наставник учебного центра предприятия. В задачи мастера-наставника входит заинтересовать и погрузить подопечного в учебный процесс. Теоретическая часть обучения и приобретение первичных профессиональных умений – это задача мастера-наставника учебного центра, а закрепление, развитие профессиональных навыков – это задача наставника на производстве.

На нашем предприятии масса примеров, когда работники, приходившие на завод на базовые должности, повышали свою квалификацию, осваивали новые компетенции и становились руководителями. И каждый из них был наставником для вновь принятых сотрудников.

Вячеслав Сёмин, директор сварочно-окрасочного производства:

«Я работаю на АВТОТОР вот уже 20 лет – пришел на завод 8 сентября 2003 года на должность сварщика второго разряда. Через два года, когда я приобрел необходимый опыт и повысил свой квалификационный разряд до пятого, я стал наставником для молодых работников, которые приходили на предприятие. Как раз у нас началось увеличение объемов производства и потребовался масштабный набор персонала.

В чем выражался процесс наставничества. Начальник цеха закреплял за мной новичка, и мы начинали с изучения технологических карт, нормативов по охране труда на рабочем месте, положений по культуре производства на предприятии в целом. Кроме того, помогал подопечному в решении бытовых вопросов. Я был, наверное, вторым лицом в цехе, с которым новенький плотно контактировал, и естественно, что пока он не освоился, кроме меня ему задать все интересующие производственные и бытовые вопросы задать было некому.

В среднем подобная опека длилась месяц, за это время новичок погружался во все аспекты деятельности, в частности, понимал нюансы системы оплаты труда. Это важно, чтобы человек знал, какую зарплату и за что он будет получать. Но даже через месяц, когда процесс наставничества завершался, мой ученик находился в пределах моей видимости, и в случае возникновения каких-либо проблем всегда мог обратиться за содействием».

Вячеслав Викторович прошел все этапы карьеры на заводе – сварщик, слесарь, наладчик, бригадир, начальник участка, начальник смены, замначальника цеха, начальник цеха, замдиректора производства, директор производства, генеральный директор производства. В должности руководителя он сам работает с системой наставничества, и собственный опыт, по его словам, помогает ему в этом:

«Не каждый работник может быть наставником. Пусть будет пятый или шестой разряд, но не все могут выступать в такой роли. Наставник должен найти контакт со своим подопечным, уметь объяснить требования доступным языком, передать свой опыт так, чтобы он был воспринят. И я, когда стал руководителем, понимал, что у нас есть высококвалифицированные специалисты, но вот этот может обучить, а этот обучит, но эффект будет совсем не тот, на который рассчитывали изначально.

В развитии наставничества помогает доплата, которую получают все наставники, имеющая стимулирующую функцию. И потом, когда перед нами стоят цели увеличения объёмов производства, набор персонала обеспечивает достижение данной задачи. А выполнение плановых и экономических показателей напрямую влияет на заработную плату, в том числе на вознаграждение по итогам года. Это все понимают, поэтому наставники заинтересованы в том, чтобы подготовить себе коллег, с которыми потом они будут слаженно работать».

Александр Кузнецов, начальник смены – бригадир производства пассажирских автомобилей:

«На заводе я постоянно работаю с 2017 года. Начинал слесарем механосборочных работ 3 разряда на производстве пассажирских автомобилей. Затем сдал экзамены на четвертый разряд, потом на пятый. Предложили стать звеньевым бригадиром, а через некоторое время перешел на должность освобожденного бригадира».

Как опытный работник Александр Кузнецов был наставником, обучая вновь принятых рабочих.

«Наставниками у нас являются опытные работники и бригадиры. Сначала новички должны изучить рабочую документацию, расписаться, что они ознакомлены, и затем под присмотром наставников начинают выполнять минимальное количество операций. И потихоньку входят в полный производственный процесс. В настоящее время стоит задача увеличения объемов производства, ведется набор персонала, и наша задача – максимально быстро вовлечь новых работников в работу конвейера, чтобы выполнить производственный план, обеспечивая высочайшее качество выпускаемой продукции».

Подарки от шефов

АВТОТОР поздравил школьников микрорайона им. А. Космодемьянского с Днем знаний

В День знаний 1 сентября в рамках реализации проектов социального развития Калининградской области и программы шефской помощи организациям и учреждениям социальной сферы микрорайона им. Александра Космодемьянского, где расположена основная производственная площадка нашего предприятия, представители завода посетили школу № 9 им. Героя Советского Союза Петра Дьякова. Учебному заведению была передана в дар двухканальная радиосистема для организации звукового сопровождения массовых мероприятий.

Выступая на торжественной линейке, посвященной началу нового учебного года, со словами приветствия к собравшимся обратился **вице-президент – директор по социальному развитию и общим вопросам Вадим Бобрович**, который от имени трудового коллектива и руководства завода АВТОТОР поздравил всех учеников, преподавателей, родителей с Днем знаний. Вадим Александрович пожелал успешной учебы, подчеркнув, что предприятие и впредь будет оказывать шефскую помощь школе.

Учеников, родителей, педагогический состав школы № 9 с новым учебным годом поздравила и **председатель Совета Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР–Проф» Татьяна Мороз**. Татьяна Владимировна пожелала школьникам увлекательного путешествия в страну знаний и отличных друзей на всю жизнь.

Директор школы № 9 Антонина Малюгина выразила благодарность компании АВТОТОР за постоянное внимание к нуждам учебного заведения, подчеркнув, что торжественное мероприятие в честь Дня знаний 1 сентября проводится именно с использованием аппаратуры, которая подарена предприятием.

«Большое спасибо вам, что вы с нами, что вы нам помогаете и ведете вперед, потому что АВТОТОР – всегда первый!» – сказала Антонина Петровна.

Поддержка проектов в сфере образования, детского спорта, благотворительных инициатив по оказанию помощи тяжелобольным детям является одним из приоритетов политики корпоративной социальной ответственности АВТОТОР. Особое внимание уделяется социальному развитию микрорайона им. А. Космодемьянского в Калининграде. В рамках данной программы оказывается шефская помощь детсадам и школам, регулярно проводятся детские праздники с бесплатными аттракционами, развлечениями и угощениями.

За счет средств компании АВТОТОР возведен и полностью оснащен самый крупный в СЗФО физкультурно-оздоровительный комплекс «АВТОТОР-Арена», где действует большое количество детских секций по различным видам спорта. Предприятие продолжает направлять средства на текущее содержание «АВТОТОР-Арены» для обеспечения доступности спортивной инфраструктуры мирового уровня для самого широкого круга посетителей.

В ближайших планах компании АВТОТОР – строительство социальных и спортивных объектов в микрорайоне им. А. Космодемьянского, для того, чтобы дети, проживающие здесь, имели все возможности для своего всестороннего развития.

Для привлечения кадров

В рамках реализации программы привлечения новых кадров на нашем предприятии прошла экскурсия сотрудников Центра занятости Калининградской области

Для того, чтобы подробно и со знанием предмета информировать кандидатов о вакансиях АВТОТОР, специалисты Центра занятости ознакомились с работой производственных цехов завода, побывали на конвейерной линии, воспользовались возможностью проехать по испытательному треку на вышедших с конвейера новых автомобилях.

Важным этапом экскурсионной программы стал Музей истории предприятия, где помимо подробного экскурса в историю завода было рассказано о многочисленных мерах социальной поддержки его работников.

«На вашем предприятии ценят профессионалов, заботятся о них и создают все необходимые производственные и бытовые условия», – отметили гости, подчеркнув, что АВТОТОР является одним из крупнейших работодателей региона.

Вопрос - ответ

На нашем заводе началась вакцинация от гриппа. Кто может получить вакцину, платная ли это услуга и до какого времени будут делать прививки?

Вакцинация от гриппа для всех работников абсолютно бесплатная, и проводится всем желающим в соответствии с программой медицинского обеспечения деятельности предприятий АВТОТОР.

Вакцинация проводится специалистами поликлиники № 3 городской больницы № 2, а также сотрудниками здравпункта АВТОТОР. Информация о датах и времени проведения вакцинации будет размещена на информационных мониторах. Процедура продлится до 13 октября 2023 г.

Управление реализации медицинских программ призывает всех ответственно подойти к сохранению своего здоровья и предотвращению заболеваемости гриппом в осенне-зимний период.

Помощь на подготовку к школе

Работникам АВТОТОР оказана поддержка на подготовку детей к учебному году

Накануне нового учебного года на нашем предприятии произведена выплата работникам на подготовку детей к школе. На каждого ребенка школьного возраста или учащегося на первом и втором курсах колледжей и техникумов, выплачено по две тысячи рублей.

Данная мера социальной поддержки осуществляется предприятием на протяжении многих лет в соответствии с Коллективным договором между работодателем и трудовым коллективом, интересы которого представляет Калининградский региональный профессиональный союз работников автомобилестроения «АВТОТОР–Проф».

«Приоритетами социальной политики на предприятии по-прежнему остаются сохранение трудового коллектива и обеспечение занятости работников, выполнение обязательств и мероприятий Коллективного договора. Коллективный договор, является гарантом предоставления льгот и компенсаций автоторовцам. В августе этого года были выплачены ко Дню знаний по 2000 рублей на каждого ребенка, проходящего обучение в 1-11 классах учебных заведений среднего общего образования или на 1-2 курсах учебных заведений среднего профессионального образования.

Профсоюзная организация «АВТОТОР-Проф» поздравляет всех учеников с наступающим добрым праздником – Днем знаний! Пусть каждый день в школе принесет новые знания и достижения!» – отметила **председатель Совета профсоюза «АВТОТОР-Проф» Татьяна Мороз**.

На АВТОТОР действуют и другие меры социальной поддержки семей с детьми. В частности, выплачиваются единовременные пособия женщинам, вышедшим на работу по окончании отпуска по уходу за ребенком, и одному из родителей при рождении третьего ребенка и следующих детей.

Социальный пакет АВТОТОР насчитывает более 40 видов различных льгот и гарантий, а также дополнительные программы для отдельных категорий работников, включая денежную компенсацию на питание; доставку работников из отдельных удаленных пунктов служебным транспортом; выплаты к юбилейным датам по случаю дней рождений и в связи с выходом на пенсию в зависимости от стажа работы на предприятии; «подъемные» пособия при приеме на работу демобилизованных из вооруженных сил, выпускников базовых профессиональных лицеев и колледжей, молодых специалистов, программа по санаторно-курортному лечению для работников пенсионного возраста и др.

Марина Лисецская, слесарь механосборочных работ производства пассажирских автомобилей:

«Мой сын пошел во второй класс, и мне нравится, что на нашем заводе внимательно относятся к коллективу, и таким социальным пакетом, как у нас, может похвастаться далеко не каждое предприятие».

Марина Митина, слесарь механосборочных работ производства пассажирских автомобилей:

«Большое спасибо руководству компании, профсоюзной организации за помощь и внимание к нуждам наших детей. Эти деньги стали хорошим подспорьем в подготовке к новому учебному году – ведь к школе так много всего нужно!»

Ручной мяч на «АВТОТОР-Арене»

В Универсальном зале физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» состоялся XIV Международный турнир по гандболу «Янтарный мяч». В соревнованиях приняли участие сборная Москвы, команда из Беларуси «Колос» и две калининградские команды – «Шторм» и «Флагман».

Перед началом турнира состоялась торжественная церемония открытия. Были исполнены гимны Республики Беларусь и Российской Федерации.

К спортсменам обратился вице-президент-директор АВТОТОР по социальному развитию и общим вопросам Вадим Бобрович:

«Рад приветствовать участников соревнований от имени руководства и многотысячного коллектива компании АВТОТОР. Мы создали все необходимые условия для занятий различными видами спорта. Физкультурно-оздоровительный комплекс способен принимать как соревнования самого высокого уровня, так и обеспечить возможность для занятий спортом для самого массового круга».

Генеральный директор ФОК «АВТОТОР-Арена» Адам Барахоев подчеркнул, что в спортивном комплексе всегда широко открыты двери для всех спортсменов:

«Приглашаю всех к занятиям спортом. Мы обеспечим всё, что необходимо как для тренировок, так и для проведения матчей. Желаю всем участникам турнира удачи!»

Президент Федерации гандбола Калининградской области Виктор Дорохин подчеркнул значимость компании АВТОТОР и «АВТОТОР-Арены» для развития спорта в самом западном регионе России:

«Наш турнир проходит на великолепной площадке «АВТОТОР-Арены», где созданы все необходимые условия для игры. Мы благодарны руководству физкультурно-оздоровительного комплекса за предоставленную возможность. В наших планах – проведение матча с участием сборной России.

Хотелось бы особо отметить развитие детского гандбола. У нас появились два тренера, и уже начались занятия. В частности, на «АВТОТОР-Арене» было проведено порядка 15 занятий, и детям очень нравится».

Первое место в турнире «Янтарный мяч» завоевала сборная Москвы, серебряные медали у команды «Флагман», на третьем месте – команда «Колос».

Отдых на природе

На территории ФОК «АВТОТОР-Арена» открылся глэмпинг для отдыха на природе в полном комфорте и с удобствами

Как отметила заместитель генерального директора «АВТОТОР-Арены» Яна Луценко, глэмпинг является настоящим экопарком, и воспользоваться его услугами может любой желающий. Гости региона, жители Калининграда и области могут приехать в микрорайон им. А. Космодемьянского и замечательно провести время с ночевкой, в том числе с компанией.

В составе глэмпинга сооружения на любой вкус – это экокупол, калмыкские юрты, сафари-палатка, вигвамы. Рядом расположена площадка для свободного выгула животных, где в просторном вольере живут олени и лама.

«Мне понравилось, что близко от города, можно на автобусе доехать, без машины. Очень понравилось, что здесь свежий воздух, есть место, где побегать и покататься на велосипеде», – подчеркнула калининградка Александра Моргунова.

Комфортный отдых со всеми удобствами – душевые и туалетные комнаты находятся также на территории глэмпинга, свежий воздух, хвойные деревья, благоприятная атмосфера вместе с возможностью заниматься спортом или отдохнуть в СПА-салоне – все это глэмпинг на «АВТОТОР-Арене».

Для всех и для каждого!

С 1 сентября в физкультурно-оздоровительном комплексе «АВТОТОР-Арена» введен в действие новый прейскурант на услуги бассейна и тренажерного зала. Значительно расширена линейка тарифов для комплексного посещения тренажерного зала и бассейна.

Семьи с двумя и более детьми, желающие посетить бассейн в индивидуальном порядке, могут воспользоваться тарифом «Семейный».

Для посетителей старше 60 лет и инвалидов предлагается льготный абонемент. Для оформления абонемента инвалидам необходимы подтверждающие документы.

Кроме того, для всех желающих на «АВТОТОР-Арене» доступны групповые и индивидуальные занятия по самым различным видам спорта. В физкультурно-оздоровительном комплексе действуют секции для детей и взрослых, в том числе на бесплатной основе.

Подробности по телефону 301-007
Сайт: https://avtotor-arena.ru/
ВКонтакте: https://vk.com/avtotor.arena
Телеграм-канал: https://t.me/avtotor_arena

Готовим с «Автотор-ПИТ»

Солянка сборная мясная

Солянка — это одно из самых популярных и вкусных блюд русской кухни. Её неповторимый вкус и аромат завоёвывают сердца гурманов со всего мира. Существует множество видов солянки, включая рыбную, грибную и овощную, но одним из самых любимых вариантов является солянка сборная мясная.

Ингредиенты для приготовления блюда:

500 гр. смеси мяса (говядина, свинина, курица);
200 гр. копченой колбасы;
1 большая луковица;
2-3 зубчика чеснока;
3-4 картофелины;
1 морковь;
1 крупный маринованный огурчик;
маслины - 50 гр.;
1 лимон;
2-3 столовые ложки томатной пасты;
2-3 лавровых листа;
соль, перец, специи по вкусу;
зелень (укроп, петрушка) для украшения;
сметана.

Пошаговый рецепт:

Нарежьте мясо на небольшие кусочки, копченую колбасу - тонкими полукольцами или соломкой. Лук - кубиками, а чеснок измельчите. Картофель очистите и нарежьте кубиками. Морковь и огурец натрите на крупной терке. Лимон нарежьте тонкими ломтиками.

В глубокой кастрюле разогрейте небольшое количество растительного масла и обжарьте лук до золотистого цвета. Добавьте чеснок и обжарьте его вместе с луком около минуты. Добавьте мясо в кастрюлю и обжарьте его до золотистого цвета со всех сторон. Добавьте картофель, огурцы и морковь, перемешайте и обжарьте еще несколько минут.

Залейте всё кипятком так, чтобы оно покрыло все ингредиенты, но не переполнило кастрюлю. Добавьте томатную пасту, маслины и лавровый лист, посолите и поперчите по вкусу. Поставьте кастрюлю на средний огонь и варите солянку около 30-40 минут, пока мясо и овощи не станут мягкими. Добавьте копченую колбасу и огурцы, варите еще 5-7 минут. Последним штрихом будут ломтики лимона. Они придадут блюду особый аромат и неповторимый вкус. При подаче на стол добавляем сметану.

Приятного аппетита!

Поздравляем юбиляров августа и сентября!

Руководство АВТОТОР, профсоюзная организация предприятия от всей души поздравляют работников компании, отмечающих в августе и сентябре 2023 года свои знаменательные даты:

Кузнецову М. В., вице-президента по организации внешнеэкономической деятельности ООО «АВТОТОР Холдинг»;

Гиматдинова В. Ш., генерального директора ООО «Полилог»;

Михайлова В. А., начальника управления материально-технического обеспечения ООО «Автотор Терминал».

Уважаемые коллеги! Примите самые искренние поздравления с вашими юбилеями! Желаем вам счастья, крепкого здоровья, семейного благополучия, процветания и успехов во всех начинаниях!

Газета АВТОТОР. Сентябрь 2023 г. Учредитель: АВТОТОР Холдинг. Адрес: 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, 4. Тел. 59–01–10, E–mail: gazeta@kld.avtotor.ru. Главный редактор: О.О. Казарина. Дата выхода в свет: 20.09.2023 г.
Время подписания в печать: 18.00 (фактическое), 18.00 (по графику). Распространяется бесплатно. Тираж: 999 экз. Отпечатано 20.09.2023 г. в ООО «Промышленная типография «Бизнес-Контакт», Калининград, ул. К. Маркса, 18 «в». Заказ 1710