

ПУЛЬС
ЗАВОДА



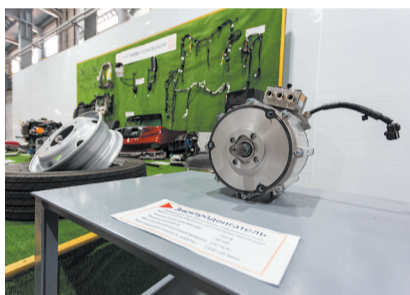
С начала работы
предприятия АВТОТОР
произведено

2 573 292
автомобиля

АВТОТОР:
ЦИФРЫ И ФАКТЫ

1000

электромобилей
будет выпущено на АВТОТОР
в 2023 году



30

ТЫС. КВ. М.
общая площадь цехов
строящегося Литейно-
механического завода



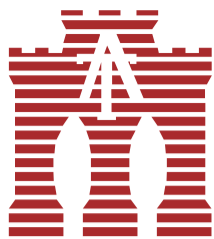
60

спортсменов
участвовали в Турнире по
пляжным видам единоборств
на призы АВТОТОР



21

ГОД
АВТОТОР
участвует в проекте
«Книжки в подарок»



АВТОТОР

Газета предприятий АВТОТОР №7 (43) июль 2023 г.

Наши перспективы

Руководство АВТОТОР рассказало о задачах компании на ближайший период

На нашем заводе прошла большая пресс-конференция руководства компании для журналистов федеральных и региональных СМИ. Председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов, президент-генеральный директор производственного комплекса АВТОТОР Руслан Садыков, президент-генеральный директор «АВТОТОР Авто Холдинг» Евгений Петухов, генеральный директор Инновационно-технологического центра АВТОТОР Владимир Чапля и вице-президент «АВТОТОР Холдинг» по локализации и аутсорсингу Дмитрий Чемакин рассказали представителям информационных агентств, газет и телекомпаний о перспективах развития нашего предприятия.

Ключевые темы, затронутые в ходе встречи, в нашем материале.

Производственные планы

В 2023 году планируется производство не менее 70 тыс. автомобилей. Если позволит конъюнктура рынка, то объем производства может быть увеличен до 100 тыс. автомобилей. До конца 2023 года наше предприятие планирует производство 9 брендов автомобилей – порядка 20 моделей.

Углубление технологии производства

При выборе новых партнеров во главу угла ставилась возможность производства автомобилей по полному технологическому циклу со сваркой и окраской кузовов. Все действующие партнеры АВТОТОР подтвердили свои обязательства в данной сфере. Это позволит загрузить производственные мощности, обеспечить занятость трудового коллектива, снизить производственные издержки и повысить прибыль.

Для принятия решения о начале выпуска автомобилей по полному технологическому циклу необходимо обеспечить объемы производства не менее 25 тыс. автомобилей в год. После ввода в эксплуатацию нового корпуса окрасочного производства на 100 тыс. кузовов в год



производственные мощности нашего предприятия позволят выпускать 160 тыс. автомобилей в год.

Создание кластера автокомпонентов

На новой технологической площадке построены корпуса заводов по выпуску автокомпонентов. Все готово к монтажу оборудования, которое уже начало поставляться. Общий объем выпускаемой продукции составит порядка 1 млн изделий в год.

Производство электромобилей

Перспективными планами АВТОТОР предусмотрено создание производства электромобилей. В 2023 году наше предприятие выпустит порядка 1000 пассажирских электромобилей бренда BAIC и коммерческих автомобилей на электротяге.

Наша компания будет постепенно наращивать долю электрокаров в общем выпуске продукции, предлагая потребителям параллельно с бензиновыми версиями сначала гибридные модели, затем подзаряжаемые гибриды и после этого – чисто электрические автомобили.

Окончание на стр. 2

На благо детей

*Сотрудники Благотворительного детского центра
«Верю в чудо» поблагодарили АВТОТОР за новый автомобиль*

В начале июля в России стартовали продажи автомобиля BAIC U5 Plus, производство которого налажено на нашем заводе. Одним из первых владельцев нового автомобиля в стране стал Калининградский благотворительный детский центр «Верю в чудо», над которым вот уже много лет шефствует наша компания.

Автомобиль пополнил автопарк выездной службы Надомного хосписа «Дом Фрупполо». Автомобили предназначены для работы выездной бригады – врачей, медсестер, психологов, игровых терапевтов, которые оказывают паллиативную помощь детям, страдающим тяжелыми заболеваниями, на дому.



«Команда «Верю в чудо» приобрела автомобиль с использованием средств Фонда президентских грантов, ваших пожертвований и благодаря огромной скидке от нашего любимого предприятия «АВТОТОР». Теперь на балансе центра есть два прекрасных функционирующих автомобиля (включая KIA Cerato, подаренную нам «АВТОТОРОМ» в 2019 году), что позволит оказывать паллиативную помощь ребятам из отдаленных уголков области бесперебойно», – подчеркнули в Благотворительном детском центре «Верю в чудо» на своей странице в социальной сети ВКонтакте.

Сотрудники детского центра поделились своими впечатлениями от эксплуатации нового автомобиля BAIC U5 Plus.

«Машина очень ладненькая. Когда садишься за руль новой машины, всегда есть определенная осторожность – насколько она удобная, насколько она под тебя. Когда я села за руль нового автомобиля от АВТОТОР, мне не пришлось привыкать, и это качество



очень важное, я чувствовала себя комфортно и безопасно. Мне понравились удобные сиденья, хорошая шумоизоляция, и мне есть с чем сравнить, прекрасный обзор зеркал. Машина вызывает интерес. Когда мы приезжали в Госавтоинспекцию для регистрации, многие подходили, задавали вопросы. Я уверена, что у нее хорошее будущее», – отметила руководитель Благотворительного надомного хосписа «Дом Фрупполо» Наталья Янчарук.

«Автомобиль хорошо держит дорогу, красивый дизайн салона. Простота функционала планшета. Хороший обзор боковых зеркал. Просторный салон, много свободного места под капотом, хорошая шумоизоляция», – сообщил водитель Благотворительного надомного хосписа «Дом Фрупполо» Роман Абрамчуков.

Визит парламентариев



Наш завод посетил Председатель Государственной Думы РФ Вячеслав Володин

В рамках визита в Калининградскую область, где прошло выездное заседание Совета Государственной думы РФ, председатель нижней палаты парламента России Вячеслав Володин, первые заместители Председателя ГД РФ, руководители фракций и председатели профильных комитетов посетили наше предприятие.

Как было подчеркнуто в ходе визита, автомобильное производство AVTOTOP ежегодно обеспечивает заказами более 200 малых и средних предприятий региона, созда-

вая дополнительные рабочие места в смежных отраслях промышленности региона. На долю нашего предприятия приходится более 50% товарной продукции региона, 70% оборота морских контейнерных перевозок и более 40% железнодорожных перевозок.

AVTOTOP на протяжении многих лет остается одним из крупнейших налогоплательщиков в СЗФО. 51,4 млрд рублей или 31% от общего объема всех налогов, собранных на территории региона, составили налоги и сборы, уплачен-

ные AVTOTOP в 2022 году, при условии, что предприятие в прошлом году работало неполных 7 месяцев.

Делегации Госдумы РФ был представлен весь модельный ряд выпускаемой на предприятии продукции. На сегодняшний день это автомобили трех китайских брендов: BAIC, Kaiyi и SWM. На данный момент с конвейера завода сходят 9 моделей, включая седан Kaiyi E5, седан BAIC U5 Plus, кроссовер BAIC X35, рамный внедорожник BAIC BJ40; а также три кроссовера марки SWM: среднеразмерный SWM G01, компактный SWM G01F и полноразмерный SWM G05 Pro и две модели грузовиков. Уже до конца 2023 года ассор-

тимент AVTOTOP расширится до 20 моделей, включая легковые, а также средние и малотоннажные коммерческие автомобили.

Председатель Госдумы РФ подчеркнул важность локализации автомобильного производства, чтобы большая часть комплектующих производилась именно в России: «Локализация должна быть максимальной, и поддержка предприятий должна быть пропорциональной ее уровню. Если у нас не будет локализации – не будет своих технологий, комплектующих, своего автопрома».

По словам Председателя Госдумы РФ, «один такой завод, если уровень локализации будет высокий, вокруг себя создаст производство на десятки и даже сотни тысяч рабочих мест».

«Если мы сможем выйти на уровень локализации 90% и больше – это, считайте, уже отечественный автомобиль. Наша задача – чтобы здесь все заработало. Здесь будет

работать – у нас с вами будет налог и региональный, и федеральный, и рабочие места. И тогда у нас появятся ФОКи, дома культуры, поликлиники и многое другое», – отметил Вячеслав Викторович.

Председатель Совета Директоров ООО «AVTOTOP Холдинг» Валерий Горбунов подчеркнул, что обязательным условием сотрудничества AVTOTOP с новыми партнерами – китайскими автомобильными компаниями – было выполнение условий действующего Специального инвестиционного контракта (СПИК) с Министерством промышленности и торговли РФ и Правительством Калининградской области, который предполагает создание мощностей для углубления технологических процессов производства, повышения локализации, создание производств электромобилей и автокомпонентов.

«Наши новые партнеры готовы к развитию сотрудничества по всем этим направлениям. Нами подписаны соответствующие соглашения. Речь о глубоком технологическом сотрудничестве», – отметил Валерий Горбунов.



Наши перспективы

Окончание, начало на стр. 1

Строящийся завод компактных электромобилей позволит выпускать до 50 000 единиц продукции в год. В 2021 году наша компания подписала с Министерством промышленности и торговли РФ и Правительством Калининградской области дополнение к Специальному инвестиционному контракту, предусматривающее обязательства внедрить производство электромобилей. В августе 2023 года будет завершена работа над конструкцией собственного электромобиля AVTOTOP. Его локализация уже на первом этапе составит более 90%. Промышленное производство планируется начать в 2024 году.

Развитие гибридных и газовых технологий

Наша компания заключила соглашение с «Газпромом» по внедрению силовых устано-

вок для автомобилей на низкоуглеродном газомоторном топливе. AVTOTOP создает необходимые мощности и обеспечивает технические возможности как для производства автомобилей, работающих с использованием природного газа, так и для глубокой локализации самого газобаллонного оборудования, включая литье и мехобработку отдельных элементов.

Ремоторизация

На AVTOTOP ведется планомерная работа по реализации программы ремоторизации. По предварительным данным, примерная стоимость работ составит порядка 100 тыс. рублей без учета стоимости комплектующих. Наиболее подходящими автомобилями для ремоторизации являются массовые модели, которые производились начиная с 2010 года – это коммерческий транспорт, а так-

же пассажирские автомобили Hyundai, Kia, Volkswagen, Toyota, Renault, Skoda, Nissan, Lada, Mercedes-Benz и BMW.

При ремоторизации с автомашины демонтируется топливный бак, селектор КПП, силовой агрегат, горловина топливного бака, комбинация приборов, выхлопная система и приводные валы. После этого автомобиль получает тяговый электродвигатель, редуктор, инвертор, преобразователь, зарядное устройство, селектор, тяговую батарею, новую комбинацию приборов, электронасос системы охлаждения, новые приводные валы, электронасос тормозной системы, электрокомпрессор кондиционера и высоковольтную проводку.

Поддержка коллектива

Главной задачей руководства нашей компании на 2023 год было возобновление

производства, чтобы обеспечить занятость трудового коллектива. В период простоя была обеспечена дополнительная занятость работников на различных видах ремонтно-строительных и вспомогательных работ, чтобы обеспечить сохранение квалифицированных кадров.

В целях повышения эффективности работы предприятия, в том числе при освоении новых компетенций было принято решение об увеличении заработной платы – повышение тарифных ставок рабочих до 20%, повышенные оклады для инженерно-технического персонала, кратное увеличение размера надбавок и т.д. В ближайшее время предприятие приступит к реализации программы по переобучению и повышению квалификации персонала. Каждый рабочий в сборочном производстве должен в течение периода от 8 месяцев до 2 лет освоить все технологические операции на сборочном конвейере. Это позволит повысить производительность труда и быстрее адаптировать производство к новым условиям.

Наша компания разрабатывает и осваивает площадку строительства Литейно-механического завода. В рамках выполнения проектных работ произведены изыскания и подготовка территории к строительству.

Первая свая будущего фундамента была установлена в присутствии руководства АВТОТОР и дирекции завода. При проектировании Комплекса литейно-механических производств применены самые современные технологии с учетом действующих требований по защите окружающей среды.

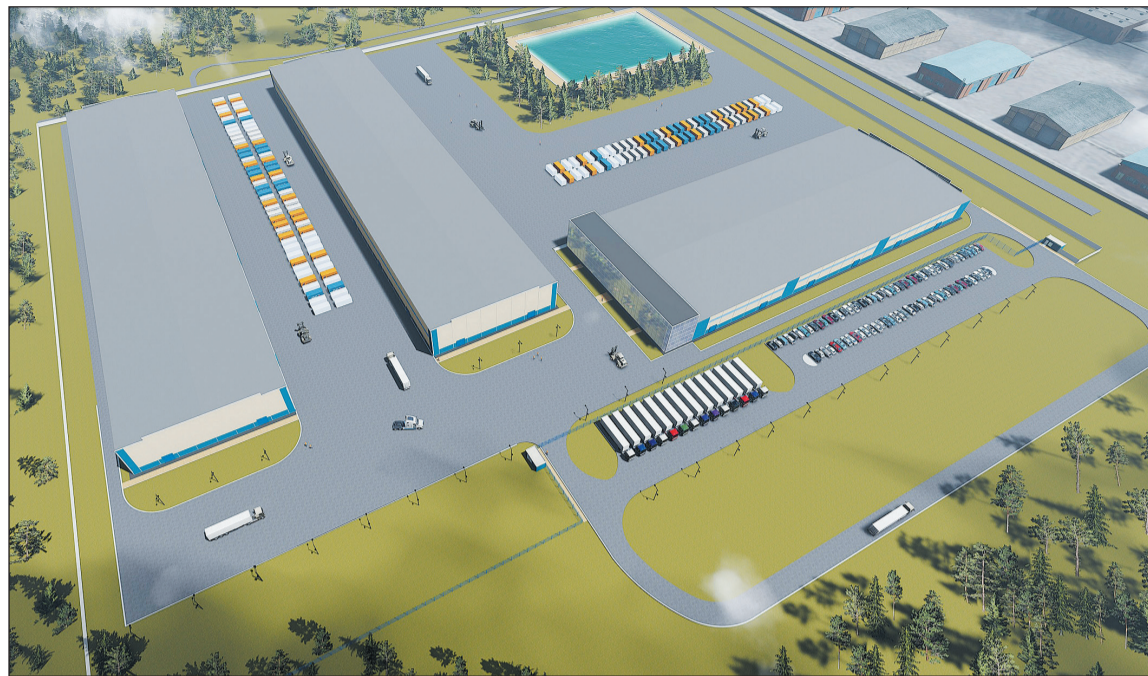
Территория, планируемая к застройке, расположена рядом с промышленной площадкой компании «Экопэт» на Балтийском шоссе. Общая площадь цехов Литейно-механического завода – свыше 30 тыс. кв. метров. По предварительным расчетам, для выравнивания площадки для строительства предстоит переместить порядка 110 тыс. кубометров грунта и песка.

Согласно проекту, Литейно-механический завод будет состоять из цехов алюминиевого и чугуно-стального производства, цеха механической обработки, административно-бытового корпуса, а также нескольких вспомогательных цехов. Планируется вся необходимая инженерная инфраструктура: наружные и внутренние инженерные сети, трансформаторная подстанция, контрольно-пропускная проходная, специальное ограждение. Отдельным проектом утвержден план благоустройства территории.

Комплекс литейно-механических производств является составной частью кластера автокомпонентов, который создается для реализации обязательств АВТОТОР по созданию производства электромобилей, авто-

По современным технологиям

АВТОТОР объявляет о строительстве Литейно-механического завода



мобилям с газовыми и гибридными силовыми установками, а также по созданию производства автокомпонентов в рамках Специального инвестиционного контракта, подписанного компанией с Министерством промышленности и торговли РФ и Правительством Калининградской области.

Металлургическое производство Литейно-механического завода мощностью 5 тысяч тонн цветного литья в год и 10 тысяч тонн стального и чугуноного литья в год позволит осуществлять следующие виды литья: алюминиевое, чугуноное, медное,

стальное, титановое, а также выпуск изделий из магниевых сплавов. В числе методов производства продукции – литье под высоким и низким давлением, литье в песчано-полимерных и металлических формах, прессование (экструзия) и др.

«Создается собственное литейно-механическое производство – по сути, целый универсальный металлургический комплекс, аналогов которому на сегодняшний день нет не только в Калининградской области, но и в России. Производственные мощности завода будут включать в себя, в част-

ности, 4 машины литья под высоким давлением и 2 машины литья под низким давлением для выпуска деталей корпусов силовых установок и агрегатов автомобилей. На заводе также будет использоваться линия экструзии, уникальная по своим техническим параметрам, позволяющая выпускать крупные изделия с усилием запираания 3 600 тонн», – сообщил технический директор Литейно-механического завода Александр Богородицкий.

Механообрабатывающий парк будет включать в себя трех-, четырех- и пятикоординатные станки, различ-

ные виды современного контрольно-измерительного оборудования.

Как подчеркнул технический директор Литейно-механического завода, предприятие ориентировано на выпуск максимально широкого ассортимента продукции – это комплектующие для выпуска электромобилей и автомобилей, нефтегазовая арматура и оснастка, а также товары народного потребления. Номенклатура выпускаемой продукции будет включать в себя несколько десятков наименований изделий самого разного назначения.

«Мощности литейно-механического производства позволят обеспечить не только собственные потребности автомобильного производства АВТОТОР, но и выпускать широкую гамму товарной продукции для других обрабатывающих предприятий Калининградской области, планируются поставки и в другие регионы страны», – уточнил Александр Евгеньевич.

Проект по созданию универсального металлургического комплекса в первую очередь нацелен на решение задач по ускоренному импортозамещению и технологическому опережению, обеспечению собственных потребностей автомобильного производства АВТОТОР и потребностей региональных рынков, наращиванию уровня локализации автокомпонентов. После ввода предприятия в эксплуатацию здесь будет создано свыше 400 новых рабочих мест. Литейно-механическое производство такого уровня и мощности создаются в Калининградской области впервые и являются новым направлением в развитии промышленного потенциала региона.

Внедорожный кабриолет

АВТОТОР приступил к подготовке производства внедорожника BAIC BJ40

На нашем заводе проведена подготовка к производству новой модели бренда BAIC – BAIC BJ40. В состав

группы запуска вошли специалисты Инновационно-технологического центра АВТОТОР и компании BAIC.

На сегодняшний день в тестовом режиме на предприятии произведена пилотная партия нового внедорожника и завершается подготовка к запуску серийного производства. Ведется работа по корректировке операционных карт, настройке и перепрограммированию инструмента и оборудования, оснащению дополнительным оборудованием производственной линии, предназначенной для выпуска новой модели. Завершается процесс обучения персонала, непосредственно задействованного в сборочном производстве.

BAIC BJ40 – это среднеразмерный рамный внедорожник, оснащенный 2-литровым бензиновым турбодвигателем мощностью 225 л. с. Двигатель работает в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, обеспечивающей динамичное и комфортное вождение с плавными переключениями передач и низким расходом топлива.



Для движения в условиях бездорожья в раздаточной коробке предусмотрен пониженный ряд. Отличительной чертой модели является наличие съемной крыши, частичное снятие которой возможно без использования инструмента.

Полностью светодиодные фары оригинального дизайна насчитывают 52 диода с низким энергопотреблением, а прожекторные источники головного света обеспечивают превосходное освещение на дистанции более 200 метров. Внедорожную стилистику автомобиля подчеркивает полноразмерное запасное колесо, закрепленное на крышке багажного отделения. Передний и задний бамперы специально спроектированы для обеспечения максимальных углов въезда и съезда, что существенно повышает геометрическую проходимость автомобиля.



Книжки в подарок

Слабовидящим детям переданы очередные комплекты развивающих книг



Наша компания продолжает участие в проекте «Книжки в подарок» в сотрудничестве с благотворительным фондом «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей».

На днях новые развивающие комплекты «Путешествие по странам и континентам» и «Сказки народов мира» переданы Калининградской региональной общественной организации детей-инвалидов, страдающих неврологическими заболеваниями, и их родителей «Мы вместе». Всего за время реализа-

занимательные задания – карточки с загадками, кроссвордами и лабиринтами, которые помогают малышам в игровой форме развивать наблюдательность, логическое мышление и творческую фантазию; «Читающий карандаш» – электронное устройство для считывания микрокодов, напечатанных в книгах, и воспроизведе-



ции проекта АВТОТОР передал в образовательные и социальные учреждения региона более 1 000 специальных развивающих книг и комплектов.

В состав комплекта входят: тактильная книга со сказками;

деяния музыкальных и текстовых файлов; трехмерный игровой набор (фигурки персонажей книг); красочный пакет-декорация для настольного театра.

«Компания АВТОТОР реализует масштабную программу социаль-

ного развития, и особое место в данной работе – это благотворительная деятельность, в частности, помощь детям, которые испытывают трудности со зрением. Мы на протяжении более 20 лет закупаем издания для слабовидящих детей, и сегодня с удовольствием вручаем комплекты», – сказал в ходе торжественной церемонии передачи книг, которая прошла на территории предприятия, вице-президент по социальному развитию и общим вопросам Вадим Бобрович.

«Основной задачей нашей организации является защита интересов детей с ограниченными возможностями и их семей. Мы хотим поблагодарить АВТОТОР за многолетнюю поддержку. Уже столько лет наши дети получают такого роскошного качества издания. Спасибо вам большое!» – отметила председатель правления КРОО «Мы вместе» Елена Волкова.

«Нас объединила одна большая проблема. Начинаться все в 2012 году достаточно скромно, а сейчас нас уже больше ста человек. Мы благодарны компании АВТОТОР за помощь, нам нравятся эти книги, которые очень помогают нашим детям развиваться, двигаться вперед. Эта помощь неограничена. Спасибо вам огромное!» – подчеркнула одна из основателей организации «Мы вместе» Юлия Рыбалко.



В память о войне

На нашем предприятии прошли патриотические мероприятия

АВТОТОР поддержал Всероссийскую акцию «Свеча памяти», приуроченную к Дню памяти и скорби. В канун даты начала Великой Отечественной войны на основной производственной площадке нашего завода в микрорайоне им. А. Космодемьянского работники производства пассажирских автомобилей и воспитанники кадетской школы-интерната «Андрея Первозванного кадетский морской корпус» почтили минутой молчания память погибших за свободу и независимость нашей Родины.

«Мы все чтим память о войне. У меня воевали два деда, один вернулся с войны, другой погиб. Для меня это святой день», – подчеркнул слесарь механосборочных работ 5-го разряда Сергей Кадацкий.

«22 июня – это скорбная дата в нашем календаре. Мы встретились на заводе АВТОТОР, чтобы вспомнить о тех, кто за нас воевал, кто дал нам право на жизнь», – отметил кадет 6 «В» класса Александр Колесников.

«Для меня это день памяти и скорби. В этот день надо прийти на могилы солдат, поставить свечу, вспомнить тех, кто погиб, кто отдал свою жизнь ради блага Отечества», – сказал кадет 6 «В» класса Артем Шумский.

Перед патриотической акцией кадетам была устроена экскурсия на предприятие. Воспитанников интересовало производство автомобилей новых брендов и освоение выпуска электромобилей.

«Когда я ребятам сказала, что мы приглашены на памятную акцию на завод АВТОТОР, то откликнулись все, кто мог. Многие из них уже во второй раз на предприятии, поэтому с благодарностью откликнулись. Сегодня скорбная дата. Это день памяти погибших в Великой Отечественной войне. Эта память навсегда останется в наших сердцах. Война вошла в каждый дом, и у многих кадетов воевали их родственники», – отметила классный руководитель 6 «В» класса Светлана Фурман.

По инициативе Совета Калининградского регионального профсоюза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф», минута молчания была проведена в День памяти и скорби 22 июня. Акция прошла на всех производствах и подразделениях АВТОТОР.

Компания также поддержала проведение патриотической акции на мемориале 1200 гвардейцам в Калининграде в 4 утра 22 июня, которую организовали активисты регионального отделения Российского движения детей и молодежи «Движение Первых», военно-патриотического центра «Авангард» и организации «Волонтеры Победы». К мероприятию также присоединились участники Всероссийского молодежного форума «ШУМ» линейки платформы «Росмолодежь. События».



Дорожить каждым человеком

Состоялась конференция трудового коллектива по принятию нового Коллективного договора

В связи с началом новых проектов и проведением реорганизации, на нашем заводе состоялась конференция трудового коллектива по принятию нового Коллективного договора.

Как отметила в своем докладе председатель Калининградского регионального профессионального Союза работников автомобилестроения «Автотор-проф» Татьяна Мороз, за последние годы наше предприятие столкнулось с трудностями.

«Немало проблем принесла пандемия коронавируса, постоянно ходили слухи, что завод закроется, обанкротится. Сотрудники работали в очень сложных условиях. Зарплатная плата снижалась. Закончилась пандемия, но наш завод столкнулся с очередным вызовом. Западные санкции оказывают существенное влияние на работу нашего предприятия, а значит и на благосостояние наших работников. И наша задача – защитить их интересы. В условиях существенной недогрузки предприятия, акционеры и руководство АВТОТОР обеспечили меры, позволившие сохранить коллектив, квалифицированные кадры, избежать увольнений.

Завод начал производство новых автомобилей. Одновременно мы переходим к производству совершенно новых продуктов. На новой производственной площадке завершается строительство комплекса новых заводов по выпуску автокомпонентов и электромобилей. Наше предприятие является по-настоящему уникальным. АВТОТОР действительно дорожит каждым человеком, каждым специалистом и это подтверждается конкретными решениями руководства компании на всех уровнях.

Первым и очень важным решением было повышение заработной платы всем категориям работников АВТОТОР. Для того, чтобы предприятие процветало, было финансово устойчивым, сохраняло рабочие места, стабильную заработную плату и решало другие социально-экономические вопросы, согласуя интересы сторон трудовых отношений работников и работодателей на договорной основе, должен быть локальный Кодекс законов о труде – Коллек-



тивный договор», – подчеркнула Татьяна Владимировна.

По ее словам, в данном документе находят отражение вопросы производственно-экономической деятельности, охраны и оплаты труда, льготы и компенсации, улучшения условий труда и отдыха, укрепление здоровья работников, забота о ветеранах, женщинах и молодежи и т. д. Заключению Коллективного договора предшествовал сбор предложений от работников и структурных подразделений, их рассмотрение комиссией по коллективным переговорам.

Как заявила Татьяна Мороз, профком проводит свою работу по различным направлениям. Это культурно-массовая работа, проведение спортивных соревнований, работа с детьми работников.

«Но самое главное – профком выступает инициатором и организатором всего колдоговорного процесса, потому что считает, что только путем договоренностей, согласования интересов работодателя и работников можно достичь стабильности в коллективе и наилучших результатов производственной деятельности», – сказала Татьяна Владимировна.

Решением конференции коллективный договор был принят. Документ прошел процедуру регистрации в Министерстве социальной политики Калининградской области и доступен для ознакомления для всех желающих.

Для развития спорта

На «АВТОТОР-Арене» прошел первый в Калининградской области Турнир по пляжным видам единоборств на призы нашего предприятия



На площадке Центра пляжных видов спорта физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» впервые в истории Калининградской области состоялся Турнир по пляжным видам единоборств «Балтийский ковер» на призы нашего завода.

В соревнованиях приняли участие свыше 60 спортсменов, представляющих областные федерации спортивной борьбы самбо и дзюдо, а также представители Киргизии, Белоруссии, Казахстана и Армении.

«На территории региона интенсивно развиваются пляжные виды спорта. В настоящее время во всех муниципалитетах области открываются спортивные площадки. Может, не такие прекрасные, как этот пляжный стадион, построенный заводом АВТОТОР, но везде есть возможность заниматься этими видами спорта. И наша область уверенно выходит в лидеры по развитию пляжного спорта. Большое спасибо компании АВТОТОР за этот великолепный стадион», – отметил замминистра спорта области Евгений Скачков.

«Я бы хотел поблагодарить основателя компании АВТОТОР Владимира Ивановича Щербакова и его команду за создание прекрасной возможности для развития спорта в Калининградской области», – подчеркнул президент областной Федерации спортивной борьбы Евгений Абарюс.

«Наша компания планомерно реализует свои социальные программы, одним из важных элементов которой

является строительство и оснащение физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена». И мы продолжаем развивать ФОК и создали Центр пляжных видов спорта, где впервые в истории региона проходят соревнования по пляжным видам еди-



ноборств. Я поздравляю всех с этим знаменательным событием и желаю спортсменам уверенной победы, а зрителям и болельщикам ярких эмоций!» – сказал вице-президент по социальному развитию и общим вопросам Вадим Бобрович.

Центр пляжных видов спорта на «АВТОТОР-Арене» создан в дополнение к уже действующим спортивным площадкам. Основные работы по строительству объекта и благоустройству территории произведены силами работников нашего предприятия в рамках программы по обеспечению занятости в связи с резким

сокращением объема производства в 2022 году под влиянием международных санкций. Для возведения площадки было извлечено 760 кубометров грунта. Чаша стадиона оборудована с применением лиственницы, что гарантирует защиту от гниения и долговечность сооружения. Также установлена трибуна для зрителей с навесом, защищающим от солнца и дождя.

Как сообщил генеральный директор «АВТОТОР-Арены» Адам Барахоев, территория Центра пляжных видов спорта позволяет разместить три волейбольных площадки, стандартную футбольную арену и площадки для проведения самых разных видов спорта – от регби до борьбы. «Большое спасибо

основателю АВТОТОР Владимиру Ивановичу Щербакову за то, что он создает такие площадки для развития спорта в Калининградской области. Наш пляжный стадион соответствует всем стандартам для проведения соревнований самого высокого уровня. В настоящее время мы ведем переговоры, чтобы заявить наш Центр пляжных видов спорта как площадку для проведения первенства России по пляжной борьбе 2023 года», – подчеркнул Адам Асхабович.

Кульминацией спортивного праздника стали поединки в абсолютной



категории. По итогам зрелищных схваток абсолютным победителем соревнований стал выпускник областного Училища олимпийского резерва, призер национальных и международных соревнований Арсен Балаян.

Завершили соревнования награждения победителей и призеров. Помимо призов от АВТОТОР, трехкратный чемпион мира по борьбе Алексей Шемаров учредил персональный приз лучшему тяжеловесу. Проведение турнира также поддержали партнеры мероприятия – калининградские компании «Гидрострой Инжиниринг», «Акфен» и «Шинторг».

Участники соревнований поделились своими впечатлениями.

Тигран Петросян, мастер спорта, тренер Училища олимпийского резерва: «Стоит отметить, что площадка для соревнований очень достойная, свежий воздух, отличная организация, нужно такие мероприятия проводить чаще. Воспитанники не привыкли к песчаному покрытию, поэтому некоторые моменты упускают, но все приходит с опытом, поединки зрелищные, очень эффективные».

Михаил Зуев, юный борец:

«С 10 лет занимаюсь дзюдо, самбо и боевым самбо, но на песке я боролся первый раз. Могу сказать, что пляжная борьба тяжелее, потому что мешает песок и на свежем воздухе тяжелее дышать, но опыт очень интересный. Здесь немного отличаются правила, например, в зале нужно набрать восемь баллов для победы, а на песке если человек упрется на три точки – он автоматически проигрывает».

Арсен Сияян, мастер спорта по самбо и дзюдо: «На самом деле, борьба сильно отличается: в пляжном самбо проводятся не классические броски, и чтобы достичь положительного результата, тактически поединок приходится выстраивать иначе. Нужно рисковать, покрытие не позволяет делать классические броски, поэтому в пляжном самбо нужно приспосабливаться, экспериментировать».

Иван Зубачев, участник турнира по пляжной борьбе: «Здесь упал – все. Ну, надо быть рискованным, но в тоже время осознанный риск делать. Не бросаться, когда хочешь, а рисковать в тех моментах, где ты хотя бы на 50% уверен, что ты сможешь, конечно!»

В числе призеров

Команда АВТОТОР завоевала бронзовую медаль Благотворительного Турнира «БлагоВолейбол» центра «Верю в чудо»

Команда нашего предприятия стала бронзовым призером традиционного Благотворительного Турнира по пляжному волейболу «БлагоВолейбол», который состоялся в Зеленоградске. Заводская волейбольная дружина выступала в лиге «Hard».

Организатором девятого по счету соревнований выступил Благотворительный детский центр «Верю в чудо». Цель турнира, в котором приняли участие 16 команд региона, – сбор средств на организацию реабилитационного лагеря «Мираклион» для детей, переживших онкологические заболевания. Всего в ходе соревнований было собрано 182 400 рублей.

Коллектив Благотворительного детского центра «Верю в чудо» выразил благодарность команде АВТОТОР за участие в соревнованиях. Напомним, что компания на протяжении многих лет оказывает поддержку инициативам центра «Верю в чудо», выделяя средства на адресную помощь подопечным организации.



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОТОР!

В августе 2023 г. на базе здравпункта предприятия силами поликлиники РЖД «Здоровье» будет проводиться **БЕСПЛАТНАЯ ДИСПАНСЕРИЗАЦИЯ ДЛЯ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ**.

В состав обследования входят:

- лабораторная диагностика;
- флюорография;
- маммография;
- прием терапевта и узких специалистов.

УЧАСТИЕ В ДИСПАНСЕРИЗАЦИИ СТРОГО ПО ЗАПИСИ

Запись в здравпункте АВТОТОР или по тел. 24-17 до 27.07.2023 г.





Заряд позитивной энергии

Чем активнее и разнообразнее человек проводит свое свободное время, тем эффективнее он работает, убеждена директор департамента по работе с персоналом Татьяна Руднева.



«Заряд позитивной энергии, который мы получаем, занимаясь любимым делом, отражается не только на настроении самого человека, но и на той ауре, которую он создает в своем коллективе, а значит и на результатах работы в целом», – считает Татьяна Евгеньевна. И подтверждает это своим примером.

Приходя в отдел кадров, каждому хочется задержаться подольше – атмосфера располагает. В коллективе знают – здесь тебя всегда встретят с улыбкой и прекрасным настроением. Директор департамента по работе с персоналом Татьяна Руднева – человек увлекающийся и очень активный. От ее энергии можно заряжать маленькие города – шутят коллеги.

«Интересов и увлечений может быть много, главное, чтобы они принесли максимум положительных эмоций», – говорит Татьяна Евгеньевна и сама постоянно пробует что-то новое. Обожает выращивать цветы, шьет, вышивает, осваивает всевозможные техники прикладного творчества. Регулярно занимается спортом в местном фитнес-центре. Один из самых любимых видов спорта – плавание. «Последние 6 лет регулярно занимаюсь плаванием, – рассказывает Татьяна Евгеньевна. – Тренировки 2 раза в неделю по 2 часа. Занимаемся в группе с тренером, участвуем в разных соревнованиях. На групповых занятиях всегда веселее. Поддерживаем, мотивируем друг друга на новые результаты. Если кто-то ленится идти на тренировку – подбадриваем. За столько лет мы все сроднились. Со многими уже дружим семьями. Я плаваю с детства, с 4 по 7 класс даже занималась в спортшколе, во время занятий помогаю новичкам осваивать новые техники плавания. Сейчас все мы свободно плаваем на скорость, ныряем, 2-х часовые тренировки пролетают незаметно, а ведь совсем недавно многие боялись даже к воде подходить. Сначала выполняем комплекс по всем видам плавания: баттерфляй, плавание на спине, кроль, брасс. Потом выполняем различные упражнения на дыхание, выносливость, на отдельные группы мышц».

Плавание – это классная разрядка после напряженного рабочего дня, возможность поддержать себя в хорошей физической форме. Регулярные тренировки дисциплинируют, вырабатывают стремление к саморазвитию. Наконец, это просто заряд бодрости и хорошего настроения, считает Татьяна Руднева.

«Люблю плавать брассом. Сейчас тренируюсь в маленьком бассейне, с грустью вспоминаю школьные годы когда плавала в 25-метровом бассейне спортивной школы и немного завидую нашим калининградским коллегам, у которых есть возможность посещать прекрасный 50-метровый бассейн в «АВТОТОР-Арене». Надеюсь, что когда-нибудь и мне доведется там поплавать. А может даже посоревноваться с коллегами. Кстати, было бы замечательно провести корпоративную спартакиаду АВТОТОР по разным видам спорта в нашем физкультурно-оздоровительном комплексе. Не каждое предприятие в регионе, да и вообще в стране может похвастаться таким шикарным спортивным объектом. Спортивные мероприятия – хорошая возможность поддержать командный дух, пообщаться друг с другом. Это очень здорово работает на сплочение коллектива. С учетом новых масштабных проектов и серьезных задач, которые стоят перед нашей компанией сегодня, это особенно актуально», – отмечает Татьяна Евгеньевна.

Настроение творчества

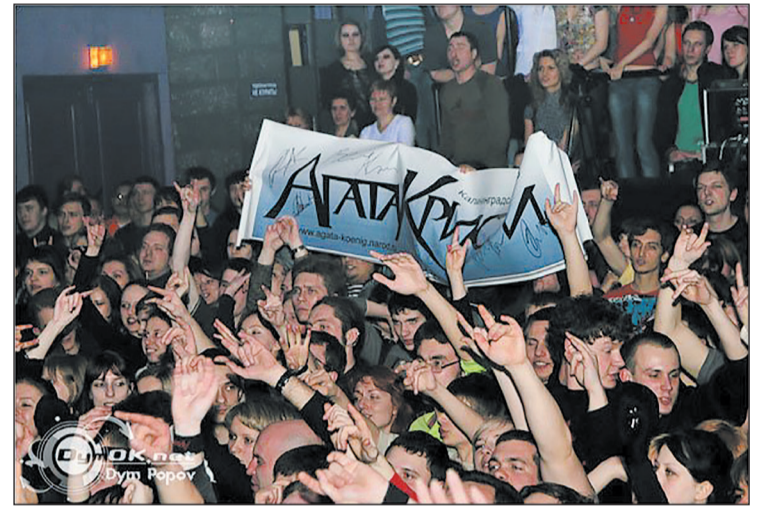
Увлечение ведущего специалиста по технической поддержке отдела поддержки пользователей департамента информационных технологий Дениса Маркова музыкой, по его словам, весьма помогает ему в профессиональной сфере.

– Оно наполняет мою работу творчеством. Когда на нашем заводе проходят различные мероприятия, я работаю со звуком. И хотя свою музыку не ставлю, но все равно мои познания в этой сфере помогают получать оптимальный результат.

А все началось в году 1996, когда Денис, которому было тогда 14 лет, в первый раз послушал запись группы «Агата Кристи».

– Я сначала не знал, что это за группа, потом знакомые подсказали. Запомнил название и захотел сыграть также. Родители купили мне акустическую гитару. Начал ходить в кружок, подбирать песни, что-то играть. В 2002 году начал делать пробные записи. Записал даже альбом экспериментальный. Я в то время учился в политтехническом колледже, и у нас там образовалась группа, потом начал сольно играть, – вспоминает Денис, который играл в основном для интернета.

По его словам, в последнее время появилась возможность выкладывать музыку на разные онлайн-платформы. У Дениса есть и свой YouTube-канал, куда



он выкладывает записи с концертов.

Увлечение «Агатой Кристи» вызвано, как сказал Денис Марков, тем, что творчество этой группы попало в настроение. И он долгое время был одним из руководителей фан-клуба этой популярной группы. Кстати, последний концерт «Агаты Кристи» в 2010 году был именно в Калининграде.

Хотя группа уже давно распалась, а братья Самой-

ловы каждый занят своими собственными проектами,

поклонники все равно не забывают звездный час этого коллектива. Недавно под Гурьевском прошел концерт Глеба Самойлова, и Денис Марков конечно же не мог там не побывать:

– Программа длилась 40 минут и была чисто «Агата Кристи», все хиты, и публика встретила концерт на ура. Было классно, ностальгично.



«Хотим работать на вашем заводе!»

Представители нашей компании приняли участие во Всероссийской ярмарке трудоустройства, которая проходила в Калининградской области в рамках федерального этапа мероприятия «Работа России»

Специалисты кадровой службы АВТОТОР рассказали о перспективах работы на нашем предприятии, о требуемых специальностях, о возможностях обучения, повышения квалификации. Соискателей интересовали условия труда и заработной платы, составляющие социального пакета, который действует на АВТОТОР.

– Ваш автозавод – солидная компания, вот уже много лет работает и развивается, несмотря на трудности. Я недавно переехал в область, но уже много хорошего слышал о вашем предприятии и хотел бы устроиться к вам на работу, – сказал житель Гурьевска Павел Тихомиров.

– Сын через год заканчивает школу, у нас много знакомых работают на заводе. И мы бы хотели, чтобы он тоже устроился к вам. Приш-

ли на ярмарку специально узнать, какое образование нужно получить, чтобы взяли на работу, – отметила Надежда Иваненко.

В ходе ярмарки трудоустройства было также много обращений от студентов, которые интересовались возможностями прохождения производственной и преддипломной практики. На все вопросы специалистами АВТОТОР были даны обстоятельные разъяснения.



В июле в России отмечается День семьи, любви и верности – он же День памяти святых Петра и Февронии Муромских, покровителей брака в православии. На нашем заводе трудятся немало семей, сложились уже целые трудовые династии. О некоторых из них мы сегодня расскажем.



Большая и дружная семья

Начальник участка подготовки и нанесения вторичного грунта Анжелика Прохорова – один из ветеранов нашего завода, она работает с 2000 года. На АВТОТОР трудились и ее родители, а супруг участвовал в возведении производственных корпусов предприятия.

«Сначала я устроилась разнорабочей. Мы занимались подготовкой пластиковых деталей к окраске. А потом научилась красить сама. Вскоре стала мастером пульверизаторщиком третьего разряда». Проходила стажировку в Польше, где изучала окрасочные методы и технологии одной из старейших мировых компаний AkzoNobel, чьи материалы при-

Работа по-семейному

менялись на АВТОТОР», – вспоминает Анжелика Геннадьевна.

Затем обстоятельства сложились так, что Анжелика Прохорова была вынуждена прервать свой трудовой стаж на АВТОТОР. Но в 2003 году она вновь вернулась на завод, и стала сначала бригадиром маляров, а затем начальником участка окраски пластиковых изделий.

Сейчас вместе с Анжеликой Геннадьевной на заводе работает ее сын Алексей. Он пришел на предприятие еще до армии, чтобы попробовать свои силы. Отслужив срочную службу, вернулся на АВТОТОР.

Указом Президента России Владимира Путина за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу Анжелика Прохорова награждена медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

С недавних пор Анжелика Геннадьевна стала четырежды бабушкой. Сын подарил ей двух внучек-близняшек Ярославу и Мирославу, а дочь Алена – внуков-близнецов Артема и Дмитрия.

«Вся наша большая и дружная семья собирается во дворе дома, по выходным. У нас там бассейн, игровой домик, на море ездим, гуляем. С двумя детьми родителям непросто, и мы помогаем чем можем», – говорит она.

Стремление к развитию

Людмила и Сергей Калугины трудятся вместе на АВТОТОР с 2010 года. Но глава семьи пришел на завод 11 годами раньше.

«На АВТОТОР устроился в 1999 году. К тому времени я проходил службу в Вооруженных силах, но пришлось уволиться в силу разных обстоятельств, в том числе финансовых. На завод меня пригласил мой знакомый, и я сразу встал на конвейер – мы выпускали автомобили «Киа Кларус», – вспоминает Сергей Владимирович. – Пришел слесарем, прошел все посты. Затем ушел, но поработав в других местах, понял, что надо возвращаться обратно. Был приглашен на должность старшего мастера по ремонту технологического транспорта – это погрузчики, поломойные машины, штабелеры. Затем перешел в цех окраски старшим мастером по ремонту технологического оборудования сварочно-

окрасочного производства. А сейчас работаю в Службе главного инженера старшим мастером по ремонту технологического оборудования».

Сергей Калугин потомственный военный. Его отец служил в военно-воздушных силах, занимал должность начальника авиационной лаборатории.

«Я его видел очень редко, в основном, на аэродроме. И я тоже мечтал связать свою жизнь с авиацией. Отец рано ушел из жизни, и я учился в Ульяновском гвардейском Суворовском военном училище Воздушно-десантных войск. После хотел поступать в Сызранское вертолетное училище, но уступил это место своему другу. И поступил Рязанское военное автомобильное училище в десантный взвод. Я до сих пор прыгаю с парашютом, ста-

ведущим специалистом», – говорит Людмила Николаевна.

Как подчеркивают супруги Калугины, работа на АВТОТОР им нравится: «Бывает по-всякому, но как бы сложно ни было, мы на заводе остались и хотим работать и дальше».

Сергей Калугин вспоминает, что в непростые для АВТОТОР времена ему приходилось работать на трех работах: «Помимо завода я вечерами трудился прессовщиком ветоши, а в субботу и воскресенье работал на автомойке напротив Пятого форта».

Сейчас, после повышения заработной платы, Сергей и Людмила Калугины отмечают существенную прибавку в доходах: «Мы почувствовали увеличение зарплаты. И очень рады, что было принято такое решение руководством компании и



ПОКУПАЙТЕ И ПРОДАВАЙТЕ КИТАЙСКИЕ ЮАНИ ОНЛАЙН ИЛИ В ОФИСАХ БАНКА В КАЛИНИНГРАДЕ

ул. Клиническая, 83а
ул. Черняховского, 1-3-5
ул. Черняховского, 15 (рядом с остановкой общ. транспорта «Центральный рынок»)
ул. Профессора Баранова, 1 (ТЦ «Z-ФОРТ»)

8 800 100-22-48

КБ «ЭНЕРГОТРАНСБАНК» (АО), Ул. Клиническая, 83а, Калининград, 236016, Россия. Генеральная лицензия ЦБ РФ №1307 от 22.03.2016 (бессрочная).

раюсь не упускать такую возможность», – отмечает Сергей Калугин.

Людмила Калугина пришла на АВТОТОР в 2010 году сразу после отпуска по уходу за первым ребенком. Начала работать транспортировщиком-комплектовщиком третьего разряда. Через три года была переведена на должность секретаря производства пассажирских автомобилей, а затем родился сын, и снова ушла в отпуск по уходу за ребенком.

«В 2017 году я вышла на работу в Службу главного инженера. В это время я получила высшее образование, и меня пригласили на должность техника-технолога в технический отдел. Как раз на заводе вышел приказ искать персонал на открывающиеся вакансии среди своих. В 2020 году я стала начальником отдела технической документации, а сейчас работаю

главным акционером Владимиром Ивановичем Щербаковым. Важно, что у тех, кто хочет развиваться, есть стимул к этому, и тогда они смогут зарабатывать еще больше».

У супругов двое детей. Старшей Полине 15 лет, она больше 10 лет занимается танцами, участвует в конкурсах, с недавних пор занимается на курсах актерского мастерства. Младшему Роме 8 лет. Он любит кататься на велосипеде и играть с друзьями в футбол.

Недавно дети вернулись с отдыха в летнем лагере. Часть стоимости путевки была компенсирована профсоюзом «Автотор-Проф». «Каждый год пользуемся путевками, спасибо нашему профсоюзу и председателю Совета Татьяне Владимировне Мороз за такую прекрасную возможность», – говорит Людмила Калугина.

Вопрос - ответ

– Будет ли восстановлена возможность доставки работников служебными автобусами из отдаленных районов?

– С 17 июля количество маршрутов доставки работников АВТОТОР служебными автобусами увеличилось. Теперь доставка на основную производственную площадку в мкр. им. А. Космодемьянского осуществляется из следующих городов: Балтийск, Светлый, Гурьевск, Полесск. Также организована доставка работников на производство коммерческих автомобилей в поселок Переславское Зеленоградского муниципального района.

По всем вопросам относительно доставки служебным транспортом обращаться в транспортный отдел, начальник отдела Кудимов Константин Юрьевич, тел. 20-51.

Праздник для спортсменов

Президент Калининградской областной Федерации гандбола высоко оценил вклад нашей компании в развитие спорта в регионе



На площадке Центра пляжных видов спорта физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» состоялось первенство Калининградской области по пляжному гандболу.

Президент Калининградской областной Федерации гандбола Виктор Дорохин дал высокую оценку организации проведения мероприятия.

«Мы благодарны руководству физкультурно-оздоровительного комплекса и компании АВТОТОР за предоставленную возможность проведения со-

ревнований. Это наш первый турнир, но надеемся, что не последний. Организовано все прекрасно, великолепное оснащение площадки. Это праздник и для спортсменов, которые занимаются гандболом, для любителей спорта и всех зрителей. Сейчас во всем мире наблюдается большое развитие именно пляжных видов спорта. Они более динамичны, меньше затрат и большая популяризация среди населения. И отрадно, что на «АВТОТОР-Арене» создан Центр пляжных видов спорта. Компания АВТОТОР вообще, наверное, одна из немногих в Калининградской области, где заботятся о развитии спорта, поддерживают массу спортивных мероприятий и создала замечательный физкультурно-оздоровительный комплекс. 19 августа на «АВТОТОР-Арене» мы планируем провести международный турнир по гандболу, должны приехать команды из Москвы, Белоруссии и Германии», – отметил Виктор Иванович.

ГОТОВИМ С «АВТОТОР-ПИТ»

Рулетки из баклажанов с орехами и зеленью

Баклажаны выращивали в Индии и Китае еще в V веке. Позже они с помощью арабских караванов достигли Северной Африки и лишь 1000 лет спустя попали в Испанию. Начиная с XIX века блюда из баклажанов стали готовить по всему Средиземноморью и в Европе.

Ингредиенты:

Баклажаны – 4 шт.
Грецкие орехи очищенные – 200 гр.
Молотый кориандр, красный перец и хмели-сунели – по щепотке.
Лук репчатый – небольшая головка.
Кинза и петрушка – пучок.
Свежий гранат – 1 шт.
Винный уксус – 2 ст.л.
Соль – по вкусу.

Подсолнечное масло для жарки.

Приготовление:

Баклажаны нужно порезать тонкими пластинками вдоль. Замочить на 15-20 минут в соленой воде.

После такой обработки баклажаны не будут слишком сильно впитывать мас-



ло при жарке и блюдо получится не очень жирным и нежным.

Перед жаркой промокнуть кусочки баклажанов салфеткой. Уже готовые жареные баклажаны выкладывайте не на тарелку, а

на салфетку – она впитает лишний жир.

Для начинки: с помощью блендера или мясорубки измельчаем грецкие орехи и лук. Добавляем к этой массе мелко нарезанную кинзу и петрушку, молотый кориандр, специи и уксус. По вкусу – измельченный чеснок.

Если масса получилась слишком густая, разбавляем кипяченой холодной водой. Нужная консистенция – как дрожжевое тесто – чтобы не текло, но хорошо формовалась.

Распределяем начинку по всей поверхности жареных баклажанов и сворачиваем рулетки. Сверху украшаем зеленью и, не жалея, посыпаем зернами граната.

Блюдо готово!

Теперь нужно обязательно их на час поставить в холодильник, чтобы пропитались, и можно подавать к столу!

Подготовка будущих чемпионов

Руководитель «АВТОТОР-Арены» провел мастер-класс по борьбе для школьников Светлогорска

Генеральный директор физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» Адам Барахоев провел мастер-класс по борьбе для воспитанников секции греко-римской борьбы школы № 1 Светлогорска.

Мероприятие было проведено по инициативе Федерации спортивной борьбы Калининградской области. В мастер-классе приняли участие 50 школьников, причем, как мальчики, так и девочки.

«Меня попросили провести мастер-класс для наших будущих чемпионов. Встреча, которая длилась больше часа, прошла в теплой дружеской обстановке. Ребята проявили немалый интерес и задавали актуальные вопросы. По итогам мастер-класса всем юным борцам мы подарили футболки от Федерации спортивной



борьбы Калининградской области. На «АВТОТОР-Арене» действуют секции вольной и греко-римской борьбы, и я приглашаю всех желающих заниматься этим красивым видом спорта, который обеспечивает гармоничное развитие силы, пластики, скорости и координации», – отметил Адам Асхабович.

Адам Барахоев – именитый борец вольного стиля, призер Олимпийских игр 2000 года, призер чемпионата мира, чемпиона Европы и Кубка мира. В 1996 году Адам Барахоев завоевал титул чемпиона России по вольной борьбе. В 2008 году Адам Асхабович признан лучшим тренером по вольной борьбе в мире.

ОСТОРОЖНО: МОШЕННИКИ!



Вам звонят из банка и просят сообщить персональные данные или информацию о карте/счете – БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ, ЭТО МОГУТ БЫТЬ МОШЕННИКИ!

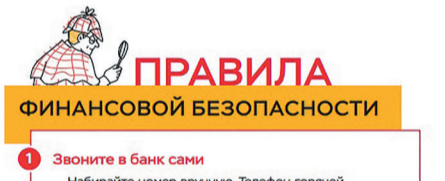
Злоумышленники с помощью специальных технологий могут сделать так, что на экране вашего телефона высветится официальный номер банка. Они могут обратиться к вам по имени-отчеству и попросить секретные сведения о карте или счете. Например, чтобы остановить подозрительную операцию.

В ЧЕМ ОПАСНОСТЬ И ЧТО ДЕЛАТЬ?

Узнав нужную информацию, преступник может украсть ваши деньги.

- Не говорите и не вводите ПИН-код, трехзначный код с обратной стороны карты, или одноразовый пароль из СМС.
- Не набирайте на телефоне никаких комбинаций и не переходите по ссылкам.
- Положите трубку. Позвоните в банк по официальному номеру – он есть на сайте или обратной стороне карты.
- Самостоятельно наберите номер на клавиатуре телефона. Не перезванивайте обратным звонком, вы можете снова попасть к мошенникам.

ПРАВИЛА ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



- Звоните в банк сами**
Набирайте номер вручную. Телефон горячей линии указан на обратной стороне карты и на официальном сайте банка.
Перезванивая на номер, с которого пришел звонок или сообщение, вы рискуете снова попасть к мошенникам.
- Сосредоточьтесь**
Если банк выявит подозрительную транзакцию, он приостановит ее на срок до двух суток.
У вас есть 48 часов, чтобы спокойно принять решение: подтвердить или отменить операцию.
- Не говорите никому секретные коды**
Если вас убеждают продиктовать или ввести CVV/CVV-код на обратной стороне карты, пин-код или коды из СМС – это мошенники!
Называть кодовое слово можно, только если вы сами звоните на горячую линию банка.

Теперь не обмануть!

Подробнее о том, как защититься от киберкраж и финансовых мошенников, читайте на сайте fincult.info

Банк России
Контактный центр Банка России: **8 800 300-30-00** (для бесплатных звонков из регионов России)
Интернет-приемная Банка России: www.cbr.ru/reception



Поздравляем юбиляров июня и июля!

Руководство АВТОТОР, профсоюзная организация предприятия от всей души поздравляют работников компании, отмечающих в июне и июле 2023 года свои знаменательные даты:

Вирбицкене Н. В., ландшафтного дизайнера;
Волкова В. А., водителя группы сопровождения ООО «АВТОТОР Холдинг»;
Ермоchenko Л. Н., контролера материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий Службы качества;
Мариева И. В., оператора цеха окраски кузовов;
Мачусского А. А., слесаря механосборочных работ 5 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;
Тимофеева С. Ю., сотрудника отдела режима ООО «АВТОТОР Холдинг»;
Павленко И. В., мастера по обслуживанию оборудования ООО «АВТОТОР Холдинг»;
Полюх Е. В., оператора цеха окраски кузовов;
Предченко В. А., слесаря механосборочных работ 4 разряда цеха сборки производства коммерческих автомобилей;
Стрельникову О. А., слесаря механосборочных работ 5 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;
Чернышова И. В., слесаря механосборочных работ 3 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей.

Уважаемые коллеги! Примите самые искренние поздравления с вашими юбилеями! Желаем вам счастья, крепкого здоровья, семейного благополучия, процветания и успехов во всех начинаниях!