

С начала работы
предприятия АВТОТОР
произведено

2 570 409
автомобилей

АВТОТОР:
ЦИФРЫ И ФАКТЫ

17

элементов

управления необходимо
установить на автомобиль
в процессе ремоторизации
помимо электродвигателя
и тяговой батареи



1000
ребят

приняли участие в празднике
в честь Международного дня
защиты детей



7

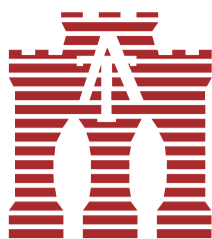
работников

АВТОТОР получили
бесплатные путевки в
санаторий в июне 2023 года



250

калининградцев
приняли участие в
благотворительной акции
«Забег в лето», которую
поддержал АВТОТОР



АВТОТОР

Газета предприятий АВТОТОР №6 (42) июнь 2023 г.

Газовые перспективы

Министерство промышленности и торговли РФ, правительство Калининградской области, АВТОТОР и Газпром объединяют усилия в развитии газомоторной отрасли

Наше предприятие последовательно реализует программу по созданию автомобилей на газомоторном топливе.

В рамках Петербургского международного экономического форума, который прошел в Северной столице с 14 по 16 июня, состоялось подписание Соглашения между Министерством промышленности и торговли РФ, правительством Калининградской области, АВТОТОР и крупнейшим предприятием России «Газпром» о сотрудничестве в сфере развития использования природного газа в качестве моторного топлива в Калининградской области. Это позволит обеспечить широкие возможности для использования самого экологичного и экономичного топлива – природного газа.

В торжественной церемонии подписания документа приняли участие: Заместитель Председателя Правительства РФ – Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, Губернатор



Калининградской области Антон Алиханов, Председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов и Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер.

Одна из задач соглашения – расширение линейки производимых в России газомоторных автомобилей. АВТОТОР проработает вопрос организации производства таких автомобилей на своей промышленной площадке в Калининграде. Минпромторг

России рассмотрит возможность оказания предприятию мер государственной поддержки.

«Газпром» изучит возможности для расширения в регионе газозаправочной инфраструктуры. Компания также готова обеспечить производственную площадку компонентами газового оборудования, которое выпускается в России при участии ООО «Газпром газомоторные системы».

Окончание на стр. 3

Зарплата растет!

*Новые тарифные ставки
действуют с 1 июня*

Повышение заработных плат – важная часть стратегии развития нашего предприятия в новых условиях. Это не раз подчеркивалось руководством АВТОТОР. О предстоящем пересмотре тарифных ставок было известно еще с апреля – об этом объявил **основатель и главный акционер АВТОТОР Владимир Щербаков**, выступая на торжественной церемонии запуска производства автомобилей VAIC. Затем, во время церемонии, посвященной старту производства моделей бренда SWM, **Председатель Совета директоров ООО «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов** в присутствии коллектива предприятия подписал документ, официально закрепивший новые условия оплаты труда. С наступлением лета эти решения вступили в силу. О том, как влияют изменения в системе оплаты труда на подходы к организации работы персонала и общий настрой в коллективе, мы пообщались с руководством и работниками АВТОТОР.

Среди лидеров

«Каждому человеку приятно, когда его труд оценивается по достоинству. Я работаю на АВТОТОР уже 25 лет, начинал еще грузчиком и постепенно повышал свою квалификацию. На нашем заводе от этого напрямую зависит и зарплата, и надбавки. Последние три года для нашего предприятия были очень непростыми, но руководство



позаботилось о том, чтобы все, кто хотел работать и зарабатывать, получили такую возможность. Я, например, перешел на подготовку оборудования для запуска новых моделей. Сегодня работаю на производстве Kaiyi. Работы становится больше. Вижу, что на завод снова

Окончание на стр. 6

Новые горизонты партнерства

АВТОТОР и ВАИС подписали соглашение о технологическом сотрудничестве

В рамках рабочего визита руководства АВТОТОР в Китай состоялось подписание соглашений, определяющих дальнейшие планы сотрудничества по ключевым направлениям.

Наше предприятие планирует углублять технологическое со-

трудничество с новым китайским партнером как в части действующего производства, так и в области разработок по созданию новых продуктов – автомобилей с электрическими, газовыми и гибридными силовыми установками, а также создания производств автокомпонентов.

В присутствии Президента «АВТОТОР Холдинг» Д. К. Пака документ подписали президент-генеральный директор «Автотор АвтоХолдинг» Е. А. Петухов и вице-президент ВАИС International господин Джао.

Как подчеркнул Денис Пак, АВТОТОР и ВАИС намерены углублять взаимовыгодное сотрудничество. Сегодня коллектив АВТОТОР реализует актуальные задачи разви-



тия автомобильной промышленности – это повышение локализации, создание производств автокомпонентов, которые могут применяться не только на нашем производстве, но и на других российских автозаводах, а также создание и развитие производств электромо-

билей и других видов автомобилей на новых видах энергии.

«Мы высоко оцениваем перспективы технологического сотрудничества с нашими китайскими партнерами, включая внедрение передовых решений и современных разработок как по направле-

ям автомобильного производства, так и в освоении производства автокомпонентов», - отметил Денис Климентьевич.

Согласно подписанным документам, определен план совместной работы инженерно-технических групп и условия предоставления технологической поддержки со стороны китайских специалистов, обмена технической информацией, внедрения передовых разработок и решений для автомобильного производства, а также производства автокомпонентов на предприятиях АВТОТОР в Калининграде. Стороны подтвердили намерение разработать программу локализации по этим направлениям.

На сегодняшний день наши специалисты и сотрудники ВАИС уже приступили к реализации ранее утвержденного плана технологической подготовки для перехода на полный цикл производства (сварка, окраска, сборка) по ряду моделей бренда, выпускаемых на нашем заводе.



Инновационная модель

На нашем заводе начата подготовка к производству кроссовера ВАИС Х55



На предприятии приступила к работе группа запуска в составе специалистов Инновационно-технологического центра АВТОТОР в сотрудничестве со специалистами ВАИС. Началась подготовка к производству новой модели ВАИС – кроссовера ВАИС Х55.

«Нами был разработан, утвержден и реализован план запуска производства, – сообщил **главный технолог предприятия Михаил Панин**. – Разработан пакет операционных карт. Произведены сканирование и замеры технических узлов и элементов, в процессе сборки которых нужна специальная оснастка. Разработана и передана в производство соответствующая конструкторская документация для изготовления оснастки. Завершается процесс обучения персонала, непосредственно задействованного в сборочном производстве».

Для настройки большого количества «умных систем» автомобиля последнего поколения на линии будет установлено дополнительное электронное оборудование.

«Поскольку модель отличается максимальной оснащенностью большим количеством электронных систем, интеллектуальными ассистентами последнего поколения и другими устройствами, это потребует дополнительного специального оборудования для прошивки блоков управления и всех электронных систем автомобиля, которое в ближайшее время будет установлено на производственной линии», – подчеркнул Михаил Панин.

На сегодняшний день в тестовом режиме на предприятии произведено несколько экземпляров новой модели Х55. Завершается подготовка к запуску серийного производства. Ведётся работа по корректировке операционных карт, настройке и перепрограммированию инструмента на всех постах, оснащению производственной линии дополнительным оборудованием. Запуск промышленного производства ВАИС Х55 запланирован на III квартал 2023 года.

Передовые технологии и ноу-хау

АВТОТОР наращивает сотрудничество по локализации автокомпонентов для электродвижения

В рамках Российско-Китайского бизнес-форума в КНР, который прошел в Шанхае, состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между нашей компанией и китайским концерном Shanghai Nuoang Automobile Tehnology Co. Ltd, специализирующейся на разработке электромобилей, электротяговых силовых установок и их ключевых компонентов.

Планируется совместная работа по проектам в области производства электромобилей, а также автомобилей, работающих на газомоторном топливе, автомобилей с гибридными силовыми агрегатами, а также их деталей и узлов, включая электрические тяговые двигатели, в том числе схемы «три в одном» и «пять в одном», редукторы, электронные системы управления, печатные платы.

Производство автокомпонентов, которое будет организовано на промышленной площадке АВТОТОР, ориентировано как на локализацию производства автомобилей на новых видах энергии на самом предприятии, так и на поставки другим российским автопроизводителям.

Сотрудничество АВТОТОР и Shanghai Nuoang Automobile Tehnology Co. Ltd. направлено на увеличение объемов производства и продаж, увеличение спроса на высококачественные автомобили с классиче-

ским, электрическим и гибридным силовым приводом и создание новых высокотехнологичных, экономически эффективных, высокопроизводительных рабочих мест.

Запуск первой очереди мощностей по механической обработке и сборке электродвигателей планируется в период до конца 2023 года. Вторая очередь мощностей, включая пуск в эксплуатацию оборудования полного цикла для производства отливок будет запущена в 2024 году.

«Создание локальных производств автокомпонентов – одно из ключевых направлений не только для реализации стратегических планов АВТОТОР, но и для развития российской автомобильной отрасли в целом в условиях актуальных вызовов, – подчеркнул **Президент ООО «АВТОТОР Холдинг» Денис Пак**. – АВТОТОР приступает к практической части программы локализации в партнерстве с ведущими китайскими компаниями, обладающими лидирующими компетенциями в сфере разработки автомобилей на «новой энергии» и критически важных автокомпонентов. Подписанное Соглашение предусматривает использование самых передовых технологий и ноу-хау, а также совместную работу по привлечению технологических партнеров для организации производств автокомпонентов в России, нацеленную на максимальное вовлечение локальных производителей в производственные цепочки АВТОТОР и других российских автопроизводителей в перспективе».



Программа ремоторизации: для чего она нужна?



Наше предприятие вплотную приступило к практической стадии выполнения программы ремоторизации – замене старых двигателей внутреннего сгорания на двигатели на низкоуглеродном топливе (электродвигатели, газовые двигатели, гибриды). Эта технология сейчас отрабатывается специалистами Инновационно-технологического центра АВТОТОР.

Операция на сердце

В чем суть идеи ремоторизации? Она проста и логична: продление жизни автомобиля заменой его сердца – двигателя. Ведь за редким исключением 15-20-летние автомобили выпускались уже по более или менее современным технологиям. Кузова их сделаны качественно, мало подвержены коррозии, даже если они побывали в аварии. А все пластмассовые и резиновые компоненты, производимые из расчета 7-8 лет жизни, высыхают и приходят в негодность, даже если машина не эксплуатируется, и подлежат замене в любом случае. Важно заменить ключевые для безопасности движения и для экологии агрегаты.

Национальная программа

Как отметил основатель и главный акционер АВТОТОР Владимир Щербаков, программа ремоторизации действующего парка замены старых двигателей у коммерческих и легковых автомобилей на новые могла бы стать национальной.

Сейчас в стране из общего парка примерно 40 млн авто средним возрастом 14 лет, более 25% легковых автомобилей и свыше 40% грузовиков эксплуатируются больше 15 лет, по данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД России. Прогнозируется дальнейшее ухудшение ситуации с аварийностью на дорогах из-за увеличения числа подержанных машин и ускоренного старения автопарка. Усугубили ситуацию и санкционные ограничения, не только вызвавшие значительный рост цен на запчасти, но и резко обострившие вопросы использования контрафактных деталей.

Серый импорт не спасет

Поможет ли в этой ситуации так называемый параллельный импорт авто-

запчастей? Легко понять, что с учетом вторичных санкций мало кто из крупных производителей будет так рисковать.

«Никому не хочется терять гигантские контракты с западными компаниями только ради того, чтобы продать нам на несколько сот тысяч компонентов, – поясняет Владимир Щербаков. – Следовательно, в поставку по параллельному импорту придут главным образом небольшие компании, у которых неизвестные технологии, оборудование, материалы и неизвестное, по крайней мере не гарантированное и не сертифицированное качество. Сплошной контрафакт, причем такой, который невозможно проверить. Это грозит вспышкой аварийности. Контрафактные запчасти для ответственных узлов, включая двигатель, трансмиссию, тормозную систему, управление просто опасны, и их применение, на мой взгляд, следовало бы запретить под угрозой уголовной ответственности».

Что же делать в такой ситуации?

«Исходя из этих факторов – экология, безопасность движения и покупательский спрос населения, – мы предложили идею ремоторизации. Цель – превратить основные минусы в большие плюсы, совместить совокупность этих факторов с идеей развития и технологического суверенитета, о которой говорит президент Путин», – отмечает Владимир Иванович.

Пилотный проект

На днях была проведена подготовка к первой тестовой ремоторизации. В качестве пилотного автомобиля был выбран седан KIA Cerato с бензиновым двигателем, который был выпущен на нашем заводе в 2012 году.

«Технология ремоторизации помимо установки электрического двигателя и блока батарей включает в себя установку 17 элементов управления от зарядного блока и электрического отопителя до блоков управления системами автомобиля. Ремоторизация в принципе доступна для любых моделей автомобилей. Это дает большую экономию в эксплуатации, потому что стоимость электричества и запчастей сильно отличается от стоимости бензина или дизеля, не говоря уже о бесконечных расходах на ремонт старых

автомобилей», – отмечает руководитель Инновационно-технологического центра АВТОТОР Владимир Чапля.

Кроме того, специалисты ИТЦ приступили к тестированию технологии ремоторизации с установкой газобаллонного оборудования.

Территория комфорта

Логично, что первый эксперимент по ремоторизации Министерство промышленности и торговли РФ и правительство региона решили провести именно в Калининградской области: здесь находится наше предприятие со всеми производственными и конструкторскими мощностями. Здесь почти идеальные условия для эксплуатации «транспорта будущего»: компактная территория с небольшими расстояниями, развитая сеть автодорог, мягкий климат, почти плоский рельеф местности. А еще здесь европейские соседи, которые к 2035 году планируют полный отказ от двигателей внутреннего сгорания, и тогда выехать по суше ни на одной бензиновой или дизельной машине из Калининградской области будет невозможно, разве что на пароме в Санкт-Петербург.

Именно поэтому самый западный регион включен в перечень пилотных территорий для создания инфраструктуры для электротранспорта и стал «пилотом» в федеральной программе по развитию инфраструктуры и перехода на электротранспорт до 2030 года. Для координации действий органов власти и бизнеса в этом проекте при правительстве Калининградской области создана рабочая группа по вопросам развития электротранспорта, зарядной инфраструктуры и ремоторизации в регионе. В ее состав вошли представители профильных министерств, АВТОТОР, компании «Россети Янтарь», Госкорпорации «Росатом» и муниципальных образований.

Мнение эксперта

Игорь Моржаретто, автоэксперт, шеф-редактор радио «Автодор», член общественного совета МВД России:

«Идея ремоторизации достаточно любопытна, вокруг нее много разговоров и споров, но рациональное зерно в ней есть. Во всех странах есть фирмы, которые делают это по желанию клиента, но до сих пор ремоторизация в массовом порядке нигде в мире не производилась. И мне кажется, что стоило бы опробовать эту идею, скажем, в масштабах Калининградской области и посмотреть, насколько это выгодно и целесообразно. Я как автовладелец задумался бы над идеей ремоторизации, если у меня автомобиль не новый, допустим, десятилетний, а кузов и подвеска в приличном состоянии. Ведь именно двигатель, как правило, страдает раньше других узлов, быстрее наступает износ в силу огромной нагрузки: представьте, деталь вращается со средней скоростью около 2 тысяч оборотов в минуту. И наступает момент, когда мотор начинает постоянно требовать какого-то ухода, вложений».



Газовые перспективы

Окончание, начало на стр. 1

Правительство Калининградской области будет содействовать «Газпрому» в выделении земельных участков под размещение газозаправочных станций и создаст условия для увеличения парка региональной техники на газе. Это, в частности, автобусы и транспорт сферы коммунального хозяйства региона.

Антон Алиханов отметил высокий потенциал рынка газомоторного топлива для Калининградской области и важность этого направления для строительства «зеленой», экологически дружелюбной экономики в регионе.

«Количество транспорта, который использует природный газ в качестве топлива, растёт. В 2015 году в Калининградской области было зарегистрировано всего двадцать газомоторных автомобилей, на сегодняшний день эта цифра составляет более 1 600 единиц, и к концу 2024 года прогнозируется свыше двух с половиной тысяч машин. Постепенно развивается сеть автомобильных газозаправочных станций. Для стимулирования спроса установлена нулевая ставка транспортного налога для организаций, имеющих транспорт на газомоторном топливе и для физлиц – владельцев электромобилей», – рассказал губернатор.

«Наша задача сегодня – обеспечить технологическую базу для создания производства инновационной продукции с использованием передовых решений и самых современных разработок с учетом требований экологической безопасности и задачи по достижению технологического суверенитета, – отметил Председатель Совета директоров ООО «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов. – Мы работаем в этом направлении и видим большие перспективы по ускоренному развитию транспорта на низкоуглеродном топливе. АВТОТОР создает необходимые мощности и обеспечивает технические возможности как для производства автомобилей, работающих с использованием природного газа, так и для глубокой локализации самого газобаллонного оборудования, включая литье и мехобработку отдельных элементов».

В настоящее время специалистами Инновационно-технологического центра АВТОТОР отрабатываются и новые технологии, связанные с газомоторным транспортом. Как пояснили в компании, в том числе речь идет об использовании так называемых «последовательных гибридов».

«Это тяговый электрический двигатель, у которого есть батарея, но одновременно есть и газовый генератор, который тоже имеет свой газовый бак. Заряд подается на электрический двигатель. Если даже нет возможности зарядить батарею, всегда можно заправиться газом, и электрический двигатель дальше делает свою работу. Такие гибридные двигатели, рассчитывают специалисты, будут перспективными в ближайшее время», – подчеркнули в Инновационно-технологическом центре АВТОТОР.



Забота и внимание

Поддержка детских проектов – один из приоритетов социальной политики АВТОТОР



На протяжении всей своей деятельности АВТОТОР считает одним из приоритетов политики в сфере корпоративной социальной ответственности и устойчивого развития поддержку проектов, направленных на развитие подрастающего поколения – образовательных, спортивных, культурных, патриотических, благотворительных и социальных.

Второй год подряд в физкультурно-оздоровительном комплексе «АВТОТОР-Арена» проходит масштабный детский турнир по единоборствам на призы основателя и главного акционера компании Вла-

димира Щербакова. В 2023 году соревнования вышли на Всероссийский уровень и собрали свыше 450 юных спортсменов из более чем 20 регионов России. Общий призовой фонд составил 3,5 млн рублей.

В период пандемии коронавирусной инфекции акционерами и Советом директоров АВТОТОР было принято решение о дополнительной материальной помощи коллективу предприятия. Всем работникам, имеющим детей дошкольного и школьного возраста, по решению руководства АВТОТОР были выделены дополнительные средства на оказание материальной помощи в размере 10 тыс. рублей на каждого ребенка.

Такая материальная помощь от предприятия в дополнение к мерам государственной поддержки, которые были реализованы по инициативе Президента РФ В. В. Путина, стала хорошим подспорьем для заводчан и их семей.

На протяжении нескольких лет компания оказывает финансовую помощь Благотворительному детскому центру «Верю в чудо» в рамках различных инициатив, реализуемых данной организацией. Эти средства направляются на адресную помощь подопечным Центра,



а также на организацию терапевтической программы «Дом Фрупполо» для семей с паллиативными детьми, на расходные медицинские материалы для подопечных Надомного хосписа «Дом Фрупполо», жизненно важное медицинское оборудование для детей, находящихся на лечении, либо на реабилитации после тяжелых заболеваний и т. д.

АВТОТОР уже традиционно выступает спонсором значимых благотворительных мероприятий, проводимых центром «Верю в чудо». В декабре 2019 года в рамках акции «Добрый флешмоб», приуроченной к 25-летию юбилею АВТОТОР, Благотворительному детскому центру «Верю в чудо» был перечислен один миллион рублей на закупку медицинского оборудования для детей с тяжелыми заболеваниями. Также предприятие

передало в дар Благотворительному центру 2-миллионный автомобиль KIA Cerato, сошедший с конвейера завода. Машина все эти годы активно используется для обслуживания подопечных Надомного хосписа.

Вот уже более 20 лет АВТОТОР оказывает поддержку образовательным и социальным учреждениям Калининградской области, где воспитываются дети с нарушением зрения, в приобретении специальных книг и учебных пособий в рамках проекта «Книжки в подарок» в сотрудничестве с Благотворительным фондом «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей». Всего за время реализации проекта АВТОТОР передал в образовательные учреждения региона более 1 000 специальных развивающих книг и

Первый заместитель министра образования Калининградской области Маргарита Короткевич:

«Хотела бы поблагодарить руководство компании АВТОТОР за предоставление нам такой великолепной площадки – территории ФОК «АВТОТОР-Арена» для проведения военно-спортивного смотра кадетских классов общеобразовательных учреждений Калининградской области. Здесь наши соревнования проводятся впервые, и я надеюсь, что это станет доброй традицией!»



Директор Калининградского зоопарка Светлана Соколова:

«Отрадно, что наш проект строительстве обновленной площадки молодняка поддержало самое крупное предприятие Калининградской области – АВТОТОР. Представители компании сами вышли с инициативой оказать нам финансовую помощь. Вклад АВТОТОР в развитие зоопарка составил один миллион рублей. Спасибо большое за поддержку!»



комплектов. В 2023 году данная поддержка также запланирована.

Особое внимание предприятие уделяет программам поддержки семей работников с детьми. Ежегодная выплата на подготовку к школе, неизменно входит в Коллективный договор между работодателем и трудовым коллективом на протяжении многих лет.

На каждого ребенка, обучающегося в школе или на первых курсах в среднем специальном учебном заведении, выплачивается по две

Заместитель председателя правительства Калининградской области – министр спорта Наталья Ищенко:

«Проведение таких крупных спортивных мероприятий, как Всероссийский фестиваль единоборств на призы основателя АВТОТОР В. И. Щербакова сильно мотивирует молодых спортсменов. В прошлом году соревнования проводились только по самбо, и желающих было большое количество. В этом году мы увидели огромный интерес, ведь это не просто соревнования, которые мы привыкли видеть, это настоящий спортивный праздник. И когда на таком празднике присутствует огромное количество Олимпийских чемпионов и чемпионов мира, в том числе калининградских чемпионов, это дает свои результаты, потому что, я считаю, что калининградские спортсмены достойно представляют наш регион и нашу страну.»



Директор Благотворительного центра «Верю в чудо» и хосписа «Дом Фрупполо» София Лагутинская:

«Опыт партнерства между АВТОТОР и «Верю в чудо» достоин тиражирования для других организаций, потому что здесь есть и стратегическое, и операционное планирование. Это выбранные векторы в благотворительности и в программе корпоративной социальной ответственности от холдинга. И в рамках этих приоритетов компания находит себе партнеров в лице благотворительных организаций, образовательных учреждений и других структур, которые помогают достичь через ресурсы холдинга максимальных результатов и социального эффекта.»

Мы чувствуем высокий профессионализм, заинтересованность и желание совместно реализовывать социально значимые проекты от команды АВТОТОР. От всех ВерюВЧудовцев искренне благодарю за системное взаимодействие, за поддержку подопечных, и, конечно, желаю движения вперед!»



Детям – мороженое!



АВТОТОР поддержал праздничное представление в ДК «Машиностроитель»

Наша компания поддержала масштабный детский праздник, который прошел в честь Международного дня защиты детей 1 июня во Дворце культуры «Машиностроитель» в микрорайоне им. А. Космодемьянского.

«Сегодня первый день лета, и я хочу пожелать всем ребятам добра, благополучия, чтобы все ваши мечты обязательно сбылись!» – подчеркнул в ходе торже-

ственной церемонии открытия мероприятия **заместитель главы Городского округа «Город Калининград» Юрий Саломохин.**

От имени АВТОТОР детей микрорайона поздравил **vice-президент по социальному развитию и общим вопросам Вадим Бобрович.** «Весь наш коллектив желает вам, чтобы все, что вы запланировали на это лето, обязательно сбылось. Хорошего вам праздника, хороших каникул! А мы со своей стороны и впредь будем участвовать в таких мероприятиях», – сказал Вадим Александрович.

Для детей было устроено театрализованное представление, которое состоялось в новом киноконцертном зале учреждения. АВТОТОР подарил 600 порций мороженого, которое получили все дети, участвовавшие в мероприятии, и их родители.





Руководитель детского технопарка «Морской Кванториум» Светлана Пономарева:

«Организаторы Всероссийского фестиваля детских инновационных проектов «ИННОТ_39» выражают искреннюю благодарность и глубокую признательность ООО «АВТОТОР Холдинг» за содействие в организации и помощь в проведении Фестиваля, а также за поддержку новаторских идей и значительный вклад в профориентацию будущего поколения!»



Главный врач Детской областной больницы Александр Маляров:

«На протяжении многих лет Детская областная больница получает от АВТОТОР адресную помощь, и благодаря открытости, стремлению понять и услышать, наши отношения крепнут с каждым днем. Сейчас, в это нелегкое время для всех медицинских работников и учреждений, особенно важно иметь такую поддержку, и мы очень надеемся на дальнейшее укрепление существующих теплых взаимоотношений».

тысячи рублей. Всего в 2022 году получателями пособия стали свыше 850 работников АВТОТОР. Общая сумма выплаченных предприятием средств на подготовку к школе составила более 1,7 млн рублей. По-

добные выплаты будут произведены и перед началом нового учебного года.

Также в рамках Коллективного договора работники АВТОТОР получают компенсации по

оплате путевок на летний отдых для детей. В 2022 году такой льготой воспользовались 22 работника предприятия, чьи дети отдыхали в летних лагерях Калининградской области. Всего на организацию детского отдыха для детей сотрудников АВТОТОР в летний период было выделено финансирование в размере более 300 тыс. рублей.

Несколько лет подряд АВТОТОР выступал спонсором благотворительного Всероссийского фестиваля «Белый пароход» для уникально одаренных детей с ограниченными возможностями здоровья, сирот, детей из многодетных, малообеспеченных, неполных семей со всей России.

АВТОТОР шефствует над школами №№ 9 и 53 и детскими садами №№ 128 и 129 в микрорайоне им. А. Космодемьянского, регулярно оказывая поддержку по самым разным направлениям – от приобретения учебного и спортивного инвен-

таря до обеспечения безопасности территории и проведения противоэпидемических мероприятий.

В числе подшефных организаций региона – Калининградская детская областная больница, которой было передано два микроавтобуса для отделения выездной патронажной медицинской помощи детям.



Директор ГБУ социального обслуживания Калининградской области «Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями «Детство» Ксения Байда:

«Администрация и коллектив учреждения выражает сердечную благодарность компании АВТОТОР за оказываемую благотворительную помощь детям-инвалидам и детям с ограниченными возможностями здоровья! Вы вносите неоценимый вклад в развитие и воспитание детей, особо нуждающихся в поддержке и создании оптимальных обеспечивающих их успешную социализацию условий».



Масштабный праздник для малышей

В парке «АВТОТОР-Арены» отметили Международный день защиты детей



В Спортивном патриотическом парке физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» состоялся масштабный праздник, приуроченный к Международному дню защиты детей. Организаторами развлекательных мероприятий, в которых приняли участие свыше 1 тысячи человек, выступили компания АВТОТОР и ФОК «АВТОТОР-Арена».

Для всех детей в этот день были бесплатные аттракционы – батуты, «Злые птицы», Шоу мыльных пузырей. Гостей праздника развлекали аниматоры и участники Шоу трансформеров. В программе праздника также были твистинг, шаржи, аквагрим и многое другое. Все желающие могли бесплатно получить сахарную вату и попкорн.

Кульминацией праздника стало выступление на летней сцене

Спортивного патриотического парка известного калининградского иллюзиониста Василия Лепехо. Дети с восторгом смотрели, как из обычной салфетки возникает целая снежная карусель, зачарованно наблюдали за летающим столиком, не могли понять, как маэстро смог выпутаться из узлов туго завязанной веревки. И восхищению юных зрителей не было предела, когда иллюзионист положил в пустой ящик салфетку, а вытащил живого кролика, после чего дети выстроились в очередь, чтобы сфотографироваться с белым пушистым питомцем.

«Я впечатлен масштабом праздника, который организовал АВТОТОР для маленьких калининградцев. Сосновый бор, большая сцена, различные мероприятия для детей, бесплатные угощения и развлечения.

Это очень здорово! Спасибо компании!» – сказал Василий Иванович.

«Нам все понравилось! АВТОТОР молодец, что построил нам такой замечательный ФОК и облагородил лес, где раньше была свалка мусора. Теперь мы можем заниматься спортом, отдыхать и развлекаться. А нынешний праздник просто супер. Наша дочка в восторге от аттракционов и аниматоров и даже погладила белого кролика!» – поделились своими впечатлениями Олег и Анастасия, проживающие на ул. Алданской.

В развлекательных мероприятиях приняли участие не только жители микрорайона им. Александра Космодемьянского, где расположены физкультурно-

оздоровительный комплекс «АВТОТОР-Арена» и Спортивный патриотический парк, но и жители других районов Калининграда.

«Мы специально приехали в микрорайон погулять в замечательном парке и попали на великолепный праздник. У нас в центре зеленые зоны по пальцам пересчитать, дышать нечем, а здесь АВТОТОР обустроил роскошное место отдыха, мини-зоопарк, даже есть свой Танцующий лес – не нужно ехать на Куршскую косу, стоять в очереди на въезд и платить деньги. Спасибо предприятию, что заботится о горожанах и вкладывает свои деньги в социальное развитие Калининграда и помогает детям», – подчеркнула жительница Калининграда Евгения.



Новые учебники

Православная гимназия Калининграда благодарит АВТОТОР за помощь в приобретении учебных пособий

В преддверии нового учебного года 2023-2024 гг. была оказана поддержка Православной гимназии Калининграда в приобретении учебников. Как подчеркнула **директор образовательного учреждения Нина Шевченко**, в 2023 году в связи с обновлением федеральных государственных образовательных стандартов все образовательные организации должны перейти на новые учебники.

«Негосударственные учебные заведения, в том числе Православная гимназия, должны были решить вопрос обновления учебного фонда самостоятельно. И мы смогли это сделать благодаря поддержке со стороны АВТОТОР и лично его основателя и главного акционера Владимира Ивановича Щербакова. Нам оказана помощь в размере свыше двух миллионов рублей, и мы уже смогли заказать и оплатить большую часть учебников».

От лица администрации, педагогического коллектива нашей гимназии, учеников и родителей выражаю искреннюю благодарность Владимиру Ивановичу и компании АВТОТОР за внимание к нашим нуждам и оказание регулярной поддержки, за помощь в оплате стоимости питания для учащихся и обучения детей из семей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации», – отметила Нина Ивановна.

Зарплата растет!

Новые тарифные ставки действуют с 1 июня

Окончание, начало на стр. 1 потянулся народ – сейчас вот еще и зарплату поднимают. Завод живет, есть планы, значит есть будущее», – отметил **сле-сарь механосборочных работ 6-го разряда Руслан Ибадов**.



Напомним, что с 1 июня рост тарифных ставок рабочих составил сразу 20%. Значительное повышение окладов получил и инженерно-технический персонал АВТОТОР – теперь заработки достигают уровня лидеров отечественного рынка труда.

«Конечно, это радостная новость. Повышение зарплаты, на мой взгляд, в очередной раз демонстрирует, как сильно АВТОТОР держится за своих специалистов и дорожит ими. Когда разразилась пандемия, а потом была приостановка производства, у нас

ни разу не возникало задержек с выплатами, а их размер оставался стабильным. Знаю, что руководство компании пристально за этим следило и контролировало. Лично за себя могу сказать, что мы тоже не сидели сложа руки, поскольку шла работа над новыми проектами. Вынужденная пауза в производстве дала нам возможность оптимизировать многие процессы, отрегулировать цепочки. Нашими новыми партнерами стали китайские производители, появилось множество новых нюансов в организации работы, освоении производства новых моделей. Наша задача – привести все новые производственные связи к единому знаменателю. Сделать так, чтобы эта большая работа велась слаженно и оперативно», – подчеркнул главный **технолог по логистике и комплектации Дмитрий Казадаев**.



Награда за наставничество

Помимо зарплат июньское повышение коснулось надбавки за наставничество – ее размер увеличили кратно. Это должно привлечь работников с большим стажем работы к участию в программе.

«Уверена, это будет результативной мерой. На АВТОТОР трудятся много опытных специалистов, более 40% всего персонала работают на предприятии 10 и более лет. Это люди, обладающие уникальным опытом, который может быть очень полезен для молодых сотрудников, кто только начинает свой профессиональный путь на за-



воде», – сказала **председатель Совета Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф» Татьяна Мороз**.

Роль наставничества в ближайшее время должна стать еще более весомой – на нашем предприятии вводится масштабная программа по переобучению и повышению квалификации. За период от восьми месяцев до двух лет каждый рабочий в сборочном производстве должен освоить все технологические операции на конвейере. Это позволит повысить производительность труда и быстрее адаптировать производство к новым условиям. Провести такие реформы, не имея опоры в лице опытных работников, настоящих профессионалов, знающих все тонкости работы автозаводов, было бы практически невозможно.

Одновременно продолжается взаимодействие предприятия с калининградскими вузами. Наш завод предоставляет самые широкие возможности для производственной практики студентов под чутким руководством наставников из числа сотрудников ИТЦ. Также есть возможность для проведения научных изысканий на базе мощностей предприятия с перспективой реального применения и внедрения этих разработок в производство! А повышение уровня заработной платы многих будущих выпускников, наверняка, мотивирует и на дальнейшее трудоустройство на завод.

Двери открыты для всех!

«Повышение заработной платы работникам предприятия является частью нашей стратегии развития. Все согласованные планы касаются в первую очередь реализации проектов АВТОТОР в рамках СПИК по созданию производства электромобилей и автокомпонентов, а также повышения локализации и дальнейшего технологического сотрудничества по созданию и освоению производств новых видов продукции, включая гибриды, газовые автомобили и другие виды техники на новой энергии. Это дает уверенность в перспективах реализации заявленных планов. И требует от коллектива предприятия освоения новых компетенций, оптимизации

производственных процессов при сохранении неизменно высокого качества», – подчеркнул Валерий Горбунов.

Выполнение таких масштабных задач должно быть обеспечено соответствующим уровнем заработной платы персонала, считает руководство АВТОТОР.

Предприятие сегодня выходит на новый этап развития проектов с китайскими партнерами. И речь не только о расширении модельного ряда автомобилей новых брендов, но и о глубоком технологическом сотрудничестве. Подтверждение тому – подписанные соглашения по итогам работы руководителей АВТОТОР на Российско-Китайском бизнес-форуме в Шанхае, где глава Правительства РФ Михаил Мишустин еще раз обозначил приоритеты межгосударственного экономического сотрудничества. Китайские партнеры калининградского завода подтвердили готовность глубокого взаимодействия по приоритетным направлениям государственной политики РФ в области автопрома и экономического развития в целом.

Необходимо отметить, что к началу 2024 года при выполнении про-

изводственного плана ожидается новый этап увеличения заработной платы. При этом 13-я зарплата, а также все надбавки, премии и доплаты сохраняются. Материальное вознаграждение по итогам года в зависимости от стажа может достигать трехкратного среднемесячного заработка!

Сохраняются и более 30 видов социальных льгот и гарантий, предусмотренных Коллективным договором между работодателем и трудовым коллективом.

«Подходы к существенному увеличению зарплаты сотрудников и сами изменения в системе оплаты труда разрабатывались в согласовании с активом нашей профсоюзной организации. Повышение заработной платы – это позитивный сигнал для коллектива предприятия, практическое подтверждение того, что у предприятия есть серьезные перспективы. Это, в первую очередь, инвестиции в кадровый потенциал, которые направлены на повышение мотивации сотрудников осваивать новые компетенции, учиться, совершенствовать свои навыки в соответствии с масштабными планами развития АВТОТОР», – отметила Татьяна Мороз.

В связи с началом деятельности новых предприятий АВТОТОР требуются:

ООО «Завод электродвигателей»

- Директор по производству (Образование высшее техническое по направлению: электрические машины, электропривод, автоматизация технологических процессов);
- Технический директор (Образование высшее техническое по направлению: управление в технических системах, электрические машины, автоматизация технологических процессов).

ООО «Завод электронных систем управления»

- Технический директор (Образование высшее техническое по направлению: управление в технических системах, электрические машины, автоматизация технологических процессов).

ООО «Автотор-Машстрой»

- Инженер – технолог (направление - механическая обработка, образование по направлению: технолог машиностроения организатор производства, технолог машиностроения, обработка металлов резанием);
- Инженер – технолог (направление - штамповочное производство, образование по направлению: штамповочное производство).

Обращаться в отдел кадров:

Луканина Татьяна Владимировна, тел. 59-01-44, 20-33



Уважаемые коллеги! Дорогие автоторовцы!

Предлагаем тем из вас, кто освоил все посты на сборочном конвейере и обладает достаточными знаниями и квалификацией, перейти на должности инженеров-технологов в Инновационно-технологическом центре АВТОТОР (при наличии высшего образования).

Желающим обращаться в отдел кадров:

Луканина Татьяна Владимировна, тел. 59-01-44, 20-33

Гости из Беларуси



Наше предприятие посетила делегация Гродненской области Республики Беларусь, которая находилась в Калининградской области в рамках проекта «Россия-Беларусь: крепкое партнёрство» – 2023. В составе группы были представители органов власти и бизнеса республики и активисты молодежных организаций.

Участники делегации осмотрели Музей АВТОТОР, ознакомившись с историей нашего предприятия, и побывали с экскурсией на производстве. По итогам мероприятия гости поделились своими впечатлениями.

«В рамках визита делегации Гродненской области в Калининградскую область мы посетили предприятие АВТОТОР для обсуждения возможности поставки автокомпонентов, в частности, автомобильных жгутов производства



гродненского акционерного общества «Радиоволна» на конвейер вашего автозавода. Наша компания которая поставляла автокомпоненты на заводы «Фольксваген» в Калуге и Нижнем Новгороде, также столкнулась с международными санкциями и остановкой конвейера. У нас имеются необходимые компетенции и возможности для выпуска высококачественной продукции. Именно это мы и обсудили с руководством завода АВТОТОР. Вообще впечатление от предприятия грандиозное. Организация производства на очень высоком техническом уровне, и видно, что персонал обладает высокой квалификацией. Вкладывается очень много в развитие и движение вперед. Поэтому успехов



вашей компании!» – подчеркнул **Виталий Невера, заместитель председателя Гродненского облисполкома.**

«Предприятие масштабное и очень интересное. Чувствуется бережное отношение руководства к своему делу. Большое внимание уделяется людям, чтобы достичь поставленных целей и задач. Понятно, что время сложное, но руководство завода работает на перспективу, создает новые площадки, чтобы занять прочные позиции на рынке. Я сам по образованию инженер и мне было интересно посмотреть, как организовано производство, как работает конвейер и оборудование. Хочется пожелать, чтобы все планы сбылись и только лишь успехов вашему предприятию!» – отметил **Андрей Есин, первый секретарь Гродненского областного комитета Белорусского республиканского союза молодежи.**

Калининградцы в «Битве хоров»

Наш завод поддержал выступление прославленного коллектива в престижном музыкальном состязании

АВТОТОР оказал поддержку Калининградскому камерному хору «Кириллица», который участвовал в полуфинале Всероссийского конкурса «Битва хоров», состоявшемся на Красной площади в Москве в День России 12 июня.

Камерный хор «Кириллица» основан в Калининграде в 2012 году. Создатель и бессменный руководитель музыкального коллектива – **лауреат международных конкурсов, председатель молодежного отделения союза композиторов России, обладатель звания «Руководитель года-2022» Марина Букова.**

Коллектив исполняет хоровую музыку академического направления различных жанров и эпох. Излюбленный жанр хора – кантатно-ораториальный, а также музыка и обработки современных русских композиторов. Хор «Кириллица» сотрудничает с молодежным отделением Союза композиторов России. На базе хора проводятся творческие показы молодых композиторов. Хор исполнил ряд крупных произведений с симфоническим оркестром.

Несмотря на любительский статус, хор «Кириллица» сотрудничает с ведущими дирижерами симфонических оркестров из Калининграда и других регионов России, Австралии, Германии, Польши. Коллектив является обладателем гран-при и лауреатом российских и международных конкурсов.

Марина Букова выразила благодарность АВТОТОР за поддержку и содействие в участии в престижном музыкальном соревновании: «Это было ярко, интересно, захватывающе! Наш коллектив не только показал себя всей стране, но и провёл вместе целых 3 дня. Мы стали ближе и узнали друг друга лучше, прикоснулись к сердцам друг друга и зрителей. Получили массу впечатлений и нового опыта. И даже спели гимн, стоя на самой главной площади нашей страны в честь дня России! Такие мероприятия очень важны для молодёжи, потому что это огромный опыт и впечатления на всю жизнь».



Замечательный отдых

Очередная группа работников АВТОТОР получила бесплатные путевки в санаторий «Янтарный берег»

Наше предприятие продолжает реализацию проектов социального развития. В рамках программы корпоративной социальной ответственности и программы медицинского обеспечения трудового коллектива, в частности, по санаторно-курортному оздоровлению сотрудников предпенсионного и пенсионного возраста на днях еще 7 работников предприятия завершили 14-дневный курс в одной из лучших здравниц региона – санатории «Янтарный берег» в Светлогорске

Это уже вторая группа работников АВТОТОР, кто получил бесплатные путевки в санаторий за счет работодателя. Во время пребывания в здравнице сотрудники предприятия размещаются в комфортабельных двухместных номерах, обеспечиваются трехразовым сбалансированным питанием. Всем предоставляется комплекс лечебно-оздоровительных мероприятий, который включает в себя консультации врачей, лечение минеральной водой, лечебные грязевые процедуры, физиопроцедуры, различные виды ванн, лечение углекислотой, радоном и многое другое.

Санаторий «Янтарный берег» располагается на первой линии побережья Балтийского моря. Рядом находится оборудованный пляж. В вечернее время предлагается обширная развлекательная программа и большой выбор экскурсий.

По возвращении из санатория работники АВТОТОР поделились своими впечатлениями.

Александр Борисович Канонич, слесарь механосборочных работ:

«Все очень понравилось – и процедуры, и питание. Все супер! В столовой подавали фрукты, йогурты, рыбу. Все на пять с плюсом! Условия проживания тоже великолепно. Холодильник, телевизор. Постельное белье меняли через три дня, полотенце – каждый день. Персонал улыбчивый. Хорошие концертные программы, дискотеки. Все отдыхающие довольны. Хотелось бы выразить благодарность нашему предприятию за возможность отдохнуть и поправить здоровье!»

Сергей Павлович Ногин, транспортировщик сварочного производства:

«Отдых очень понравился. Все было замечательно. Удобный красивый санаторий, персонал отличный, только самые положительные впечатления».

Раила Анваровна Луцикова, маляр 5 разряда окрасочного производства:

«Я в жизни столько не купалась, сколько я приняла ванн во время отдыха в санатории! Море, свежий воздух, прогулки, хорошо загорела. Все на высшем уровне. Спасибо нашему родному заводу АВТОТОР за такой отпуск!»

Вопрос - ответ

На АВТОТОР вот уже несколько лет подряд реализуется программа бесплатного санаторно-курортного обслуживания пенсионеров и предпенсионеров. Кто может претендовать на участие в этой программе?

Путевка в санаторий работающим предпенсионерам и пенсионерам – это один из видов социальной помощи данной категории населения со стороны государства. Путевка оплачивается за счет средств работодателя.

Претендовать на получение бесплатной путевки в рамках данной программы могут следующие категории работников:

- пенсионеры, то есть лица, официально получающие пенсию по возрасту или по другим основаниям из Фонда пенсионного и социального страхования РФ;
- лица, получающие льготную пенсию. Право на получение путевки данной категории подтверждается соответствующими документами Фонда пенсионного и социального страхования РФ;
- предпенсионеры, то есть лица, которым осталось 5 и менее лет до получения пенсии по возрасту. В настоящее время в России для мужчин установлен возраст выхода на пенсию в 65 лет, для женщин в 60 лет. Соответственно, в категорию предпенсионеров входят мужчины в возрасте от 60 лет, женщины в возрасте от 55 лет.

Проконсультироваться по поводу возможности участия в программе бесплатного санаторно-курортного обслуживания пенсионеров и предпенсионеров можно в Управлении реализации медицинских программ: каб. № 309 АБК, начальник управления Кучеренко Елена Владимировна, тел. 20-69, 59-00-69.

Забег в лето

Работники АВТОТОР и «АВТОТОР-Арены» приняли участие в благотворительной спортивной акции



Работники компании АВТОТОР и физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» поддержали проведение благотворительной спортивной акции «Забег в лето», организованной Благотворительным детским центром «Верю в чудо».

Мероприятие, в котором приняли участие свыше 250 жителей региона, прошло на острове Канта. Необходимо было преодолеть дистанции в 1,3 и 5,5 км – пробежать или пройти пешком.

Цель благотворительной акции – собрать средства на оснащение детского хосписа, строительство которого в настоящее время ведется в Калининграде на ул. Дмитрия Донского. Как подчеркнули в Благотворительном детском центре «Верю в чудо», забеги в поддержку строи-

тельства детского хосписа состоялись также в Светлом, Черняховске и Москве. Всего в ходе акции «Забег в лето» было собрано свыше 117 тысяч рублей.

«Для нас было важным принять участие в забеге, ведь Благотворительный детский центр «Верю в чудо» – это одна из подшефных организаций АВТОТОР, которой компания оказывает поддержку многие годы. В 2023 году мы также не остались в стороне от помощи детям, страдающим тяжелыми заболеваниями, в том числе личным участием в мероприятиях, которые проводятся центром «Верю в чудо», – отметила **начальник управления формирования и развития корпоративной культуры и молодежной политики Наталья Пыцкая.**

Готовим с «Автотор-ПИТ»

Борщ красный холодный

Наверно, каждая хозяйка знает, как сварить красный холодный борщ. Этот летний свекольный супчик готовится быстро, а съедается просто моментально. Полезно, просто, вкусно, экономично и аппетитно – все это можно сказать о холодном свекольнике.

Главным ингредиентом классического холодного борща неизменно остается свекла, ведь без нее получается просто окрошка. Жидкой основой его является подкисленный свекольный отвар, без которого получится нечто среднее между винегретом и оливье. Согласно классике, холодный борщ дополняется отваренными картофелем с яйцом и свежими овощами (огурец, лук, редис и зелень).

Ингредиенты (на 4 порции):
Свёкла – 400-500 г (1-3 шт.)

Картофель – 200-300 г (2-3 шт.)
Огурец – 1 шт.
Яйца – 2 шт.
Лук зеленый – 1 пучок
Укроп – 1 пучок
Редис – 200 гр.
Вода – 2 л.



Сок лимона или уксус – 3 ст. ложки
Соль – 0,5 ч. ложки (по вкусу)
Сметана – 150 г

Приготовление:

Свеклу для холодного борща тщательно промыть, по отдельности каждый корнеплод завернуть в фольгу и запечь в духовке при 200 градусах в течение 30 минут.

Одновременно отварить промытый в мундирах картофель. Куриные яйца отварить вкрутую. Отваренные ингредиенты быстро остудить в холодной воде.

Затем картофель очистить от кожуры и нарезать маленькими кубиками.

Огурцы с редисом вместе с яйцом нарезать маленькими кубиками.

Испеченную свеклу очистить от кожуры, измельчить на крупной терке, переложить в кастрюлю для борща и перемешать ее с соком лимона.

Свеклу залить двумя литрами чистой воды и довести до кипения. Борщ посолить по своему вкусу. Затем в кастрюлю переложить всю нарезку, измельченную зелень, сметану и все хорошо перемешать. Классический борщ из свеклы подается остуженным в холодильнике.

Приятного аппетита!

«Кубок Балтики»

На «АВТОТОР-Арене» прошли Всероссийские соревнования по карате



В Универсальном зале физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» Калининграда прошли Всероссийские соревнования по карате «Кубок Балтики» среди мужчин и женщин, юношей и девушек 10-17 лет и Межрегиональные соревнования по



карате «Кубок Победы» среди мальчиков и девочек 8-11 лет.

Турнир собрал 600 спортсменов из 22 регионов России. Победители весовых категорий и ката среди мужчин и женщин были награждены денежными призами.

В общекомандном медальном зачете по областям на Всероссийских соревнованиях первое место заняли спортсмены Калининградской области. Второе место у каратистов Санкт-Петербурга. На третьем месте – спортсмены Московской области.

Организаторы и участники турнира выразили благодарность «АВТОТОР-Арене» за высокий уровень проведения мероприятия.

Банк России

ОСТОРОЖНО: ТЕЛЕФОННЫЕ МОШЕННИКИ!

5 ПРИЗНАКОВ ОБМАНА

- НА ВАС ВЫХОДЯТ САМИ**
Аферисты могут представиться службой безопасности банка, налоговой, прокуратурой
Любой неожиданный звонок, СМС или письмо – повод настроиться
- РАДУЮТ ВНЕЗАПНОЙ ВЫГОДОЙ ИЛИ ПУГАЮТ**
Сильные эмоции притупляют бдительность
- НА ВАС ДАВЯТ**
Аферисты всегда торопят, чтобы у вас не было времени все обдумать
- ГОВОРЯТ О ДЕНЕГАХ**
Предлагают спасти сбережения, получить компенсацию или вложиться в инвестиционный проект
- ПРОСЯТ СООБЩИТЬ ДАННЫЕ**
Злоумышленников интересуют реквизиты карты, пароли и коды из банковских уведомлений

Звонят из банка, полиции или другой организации?
Убедитесь, что это не мошенники!

ВАЖНО!
Сотрудники банков и полиции НИКОГДА не спрашивают реквизиты карты, пароли из СМС, персональные данные и не просят совершать переводы с вашей карты

НИКОГДА НИКОМУ НЕ СООБЩАЙТЕ:

- коды из СМС
- трехзначный код на оборотной стороне карты (CVV/CVC)
- PIN-код
- пароли/логины к банковскому приложению и онлайн-банку
- кодовое слово
- персональные данные

Как защитить свои финансы, читайте на fincult.info

Финансовая культура



Поздравляем юбиляров мая и июня!

Руководство АВТОТОР, профсоюзная организация предприятия от всей души поздравляют работников компании, отмечающих в мае и июне 2023 года свои знаменательные даты:

Волкова В. А., слесаря механосборочных работ 5 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей № 2;

Герасименко Ю. А., слесаря механосборочных работ 5 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей

Дуденкова В. В., слесаря механосборочных работ 6 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;

Клевлина А. И., советника Председателя Совета директоров ООО «АВТОТОР Холдинг»;

Комарова С. В., старшего сотрудника отдела режима ООО «АВТОТОР Холдинг»;

Напалкова Г. Ю., помощника Председателя Совета директоров ООО «АВТОТОР Холдинг»;

Розинкина И. А., контролера материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий Службы качества.

Уважаемые коллеги! Примите самые сердечные поздравления с вашими юбилеями! Желаем вам крепкого здоровья, счастья, процветания, успехов во всех начинаниях и семейного благополучия!