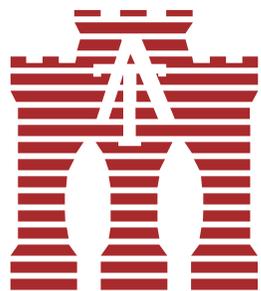


# До нашего юбилея осталось 20 дней



# АВТОТОР

Основана в июле 2019 года

• Газета предприятий АВТОТОР •

№ 12 (60) ноябрь 2024 г.

## 1994-Й ГОД В ИСТОРИИ:

- Начала работать Государственная дума
- Россия получила национальный домен .RU
- Сборная России впервые выступила на зимних Олимпийских играх в качестве отдельной команды
- 25 ноября 1994 года был основан АВТОТОР



# ЛЕТ

**Поздравляем с наступающим 30-летием компании АВТОТОР!**

Желаем успехов и новых достижений, процветания и профессионального роста!

## НОВОСТИ

### В ОТРАСЛИ

Дилерам грозят запретить продажу автомобилей, растаможенных на физлиц. Инициативу обсудили в Совете Федерации. Растаможка на физическое лицо - один из способов работы «серых» дилеров с целью ухода от уплаты налогов и сборов. Конечному покупателю такая схема может грозить как минимум отказом в гарантийном обслуживании в случае поломки авто. Предъявить претензии дилеру не получится, так как он фактически не является участником сделки, а лишь выступает в качестве поручителя.

### В ОБЛАСТИ

Власти заявили о готовности энергосистемы региона работать в изолированном режиме. Калининградскую область уже не раз отключали от энергокольца, которое связывает сети стран Прибалтики, Белоруссии и России. Отмечается, что правительством Литвы принято решение о синхронизации электросетей страны с Евросоюзом. Так называемая система БРЭЛЛ перестанет работать. В Калининградской области подготовились к этому заранее: были построены новые электростанции и вся необходимая инфраструктура.

### В ГОРОДЕ

Правительство России выделяет почти полмиллиарда на закупку троллейбусов для Калининграда. Об этом сообщил премьер-министр Михаил Мишустин. Для этих целей проведены закупки, заключены контракты на поставку в Калининград 15 троллейбусов отечественного производства. Город их получит уже в декабре этого года. Ранее о планах по обновлению подвижного парка общественного транспорта заявлял губернатор Алексей Беспрозванных после посещения предприятия «Калининград-ГорТранс».

## ЦИФРА НОМЕРА

# 642

комплекта с тетрадями получили работники АВТОТОР с детьми школьного возраста.

Акция была организована социальной службой завода в рамках проекта «Правильные тетрадки». Раздачу наборов приурочили ко Дню народного единства.

Подробнее о проекте читайте на странице 6.

# Начинаем выпуск автомобилей для маломобильных граждан

Наш завод передал первый BAIC U5 PLUS с ручным управлением в распоряжение ДОСААФ Россия

Учебно-экзаменационный автомобиль BAIC U5 PLUS с ручным управлением, который в качестве моторного топлива используют природный газ, был представлен на выставочном стенде «Газпром газомоторное топливо». Эта модель специально создана для обучения маломобильных граждан, в том числе ветеранов СВО.

В мероприятии приняли участие заместитель председателя ДОСААФ России по развитию Виктор Косьянов, исполнительный директор государственного фонда поддержки участников специальной военной операции «Защитники Отечества» Юрий Хабров, генеральный директор «Газпром газомоторное топливо» Сергей Комиссаров, генеральный директор «Газпром газомоторные системы» Сергей Колин, Председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов и генеральный директор «АТС-авто» Алексей Сучков.

Автомобиль оснащен газобаллонным оборудованием, производство которого локализовано компанией «Газпром газомоторные системы» на территории Московской области. В



Учебно-экзаменационный BAIC U5 PLUS оснащен газобаллонным оборудованием, производство которого уже локализовано.

рамках презентации ключи от BAIC U5 PLUS были переданы от предприятия АВТОТОР ДОСААФ Россия для последующей тестовой

эксплуатации автомобиля.

- Заводом была разработана технология, проведена сертификация для конвейерного производства. И мы начали производить в заводском исполнении автомобили на газомоторном топливе. Мы гордимся нашим сотрудничеством с ДОСААФ: вместе мы адаптировали эти автомобили для людей с ограниченными возможностями. Важно, чтобы эти люди, героические люди, не были оторваны от жизни и имели возможность передвигаться на своем личном транспорте. Мы сделали автомобили с ручным управлением разной вариации. АВТОТОР и дальше будет развивать эти направления. У нас есть планы по созданию более широкой линейки моделей, чтобы у людей была возможность выбора, - отметил Валерий Горбунов.

Помощь ветеранам СВО в получении сертификата для вождения автомобилей на ручном управлении - это совместный проект



Валерий Горбунов лично передал представителям ДОСААФ России ключи для последующей тестовой эксплуатации автомобиля.

ДОСААФ России, организаций ПАО «Газпром» и Фонда «Защитники Отечества».

- Машины действительно очень нужны героям с тяжелой инвалидностью - они позволяют им вести привычный образ жизни: ездить по делам, помогать своим близким. Это также важно и для социальной адаптации ветеранов. Транспорт, который фонд закупает на собственные средства, уже передали героям из Московской и Ростовской областей, Республики Татарстан, Краснодарского края, Донец-

кой и Луганской народных республик. При этом использование газомоторного транспорта в рамках нашей инициативы, которую ранее поддержал Президент России Владимир Путин, сделает жизнь ветеранов еще легче - такие автомобили дешевле обслуживать, они безопасны и экологичны, - подчеркнул Юрий Хабров.

В рамках двухстороннего соглашения между ДОСААФ России и «Газпром газомоторное топливо» для заправки транспорта предоставлены льготные условия на сети оператора.

## АВТОТОР представил первый в России кроссовер на метане

SWM G01 CNG стал главной новинкой Петербургского международного газового форума

АВТОТОР принял участие в Петербургском международном газовом форуме, на который наш завод привез два экологичных легковых автомобиля. Основным топливом обоих является природный газ, а дополнительным - бензин. Установленное оборудование поставлено ООО «Газпром газомоторные системы».

В апреле 2024 года впервые в России на заводе АВТОТОР в Калининграде была успешно протестирована технология конвейерного производства, выпущена первая партия автомобиля BAIC U5 Plus CNG.

- В соответствии с производственным планом, до конца 2024 года будет выпущено 2000 автомобилей в данной комплектации. Производственный план на 2025 год предполагает выпуск не менее 3000 автомобилей. Сертификацию прошли две версии автомобиля: с одним баллоном на 80 литров (расположение - за спинкой за-

днего сиденья), и с двумя баллонами по 39 литров (расположение - в нише запасного колеса). Заявленный и подтвержденный испытаниями максимальный запас хода на газе составляет 250 км. Автомобили из первой партии появятся на улицах российских городов до конца этого года, - рассказал заместитель технического директора холдинга АВТОТОР Сергей Наджаров.

Главной новинкой форума стал автомобиль SWM G01 CNG. Это предсерийная версия первого в России кроссовера на природном газе, выпущенного в условиях промышленного

производства. После завершения работ над созданием газовой версии седана, было принято решение о разработке компактного городского кроссовера на метане. В результате проведенного анализа всех моделей кроссоверов, выпускаемых на конвейерах АВТОТОР, именно SWM G01 был признан наиболее оптимальным для размещения в багажном отделении газовых баллонов, обеспечивающих требуемый запас хода на газе (до 250 км). Нашим инженерам удалось разместить три 28-литровых баллона в нише багажного отсека, подняв пол ба-



SWM G01 CNG способен проезжать на голубом топливе до 250 километров.

гажного отделения всего лишь на 10 сантиметров. Кроссовер обладает оптимальными техническими характеристиками, а газ в качестве основного вида топлива сокращает расходы и выбросы загрязняющих веществ.

Пассажирский и коммерческий транспорт на метане имеют неоспоримые преимущества и

перспективы развития во многих регионах России. В Калининградской области активно реализуются программы по развитию газозаправочной инфраструктуры, обеспечивающей растущий спрос на автомобили на метане как со стороны коммерческих и коммунальных структур, так и частных автовладельцев.

Мероприятие прошло в Сочи под слоганом: «Пути к разумному диалогу»

АВТОТОР представил перспективные проекты на Всероссийской практической конференции TAXI-2024, которая прошла в Сочи под слоганом: «Пути к разумному диалогу» и стала самым масштабным мероприятием российской таксомоторной отрасли.

Организатором конференции выступает Общественный совет по развитию такси. В июле 2024 года руководство организации и делегация таксопарков из нескольких регионов России посетили завод АВТОТОР в Калининграде и обсудили перспективы сотрудничества с руководством предприятия.

**ГЛОБАЛЬНАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ**

По приглашению Председателя Общественного Совета по развитию такси Ирины Зариповой президент-генеральный директор ООО «АВТОТОР Авто Холдинг» Евгений Петухов рассказал об истории, планах развития и новых технологических решениях, которые предлагает российский автопроизводитель АВТОТОР.

За последние два года компания пережила глобальную трансформацию бизнес-процессов, изменила систему управления, создала технологическую, финансовую и экономическую базу для функционирования предприятия в новых условиях.

- За это время была проведена работа по поиску новых партнеров, согласованию и подтверждению планов сотрудничества с ними с учетом обязательств компании в рамках действующего СПИК,

**АВТОТОР представил планы развития на Всероссийской конференции такси**



**Президент-генеральный директор ООО «АВТОТОР Авто Холдинг» Евгений Петухов рассказал об истории, планах развития и новых технологических решениях.**

включая обязательства по локализации, запущен в работу полностью остановленный конвейер, освоено производство 18 моделей автомобилей 7 новых брендов, Был сформирован качественный модельный ряд во всех сегментах рынка, особенно в освободившихся нишах, максимально учитывающий потребности рынка, - рассказал Евгений Петухов.

С учетом задач по достижению «технологического суверенитета» АВТОТОР ведет работу по углублению локализации. Для реализация этих планов в рамках специального инвестиционного контракта создаются 12 новых заводов по производству автокомпонентов, включая черное и цветное литье.

Кроме того, в настоящее время АВТОТОР продолжает работу над созданием компактного электроавтомобиля, на базе собственных разработок и лицензированных инженерных решений.

- Команда АВТОТОР работает над тем, чтобы сделать электроавтомобиль не только технологически независимым, но и доступным, обеспечить максимально высокий уровень локализации будущей линейки, выпускать модификации электромобилей в сегменте, доступном для широкого круга потребителей. По предварительным

оценкам, этот продукт также будет востребован в сервисах такси, каршеринга, службах доставки и т.д., - подчеркнул Евгений Петухов.

**О ЛОКАЛИЗАЦИИ**

За счет развития собственного производства компонентой базы и привлечения максимального количества российских поставщиков будет обеспечена высокая локализация этого продукта.

- Были длительные обсуждения с коллегами из такси, каршеринга, в результате стало понятно, что отрасли нужен продукт. И мы поняли, что не можем просто взять импортный автомобиль и передать его рынку - рынок уже вырос, вырос потребитель, ему нужно что-то большее. Мы поняли, что можем стать «промышленным ателье», делать то, что нужно отрасли. Мы слушаем и слышим, что нужно рынку, - отметил Евгений Петухов.

Освоение новых технологий, наращивание локализации и собственное производство автокомпонентов направлено на создание максимально доступных российских автомобилей, востребованных потребителями и бизнесом.

- Мы нацелены на сотрудничество. И готовы предлагать рынку и в частности бизнесу такси лучшие технологические решения для того, чтобы делать наш продукт максимально комфортным и привлекательным для клиентов, - отметил Евгений Петухов.

Интерес к продукции предприятия АВТОТОР со стороны ведущих игроков рынка такси растет. Помимо городских седанов и кроссоверов брендов VAIC и KAUYI калининградского производства, которые уже пополнили крупные таксопарки и сервисы каршеринг в Москве и нескольких регионах, представители отрасли рассматривают на перспективу выпускаемые на предприятии модели автомобилей на «новой энергии».

**«Существующий транспорт должен быть более экологичным»**

Представители нашего завода приняли участие в форуме «Общественный транспорт 2024»

Форум «Общественный транспорт 2024» состоялся в Москве. Представители нашего завода выступили на сессии, посвященной перспективам развития экологически чистого транспорта и альтернативным видам топлива.

Президент холдинга Денис Пак отметил, что АВТОТОР является инициатором и активным участником программ по развитию городской среды и электродвижения в Калининградской области.

Увеличение доли использования электротранспорта на территории региона направлено на улучшение экологической ситуации и создание комфортной, экологически благоприятной среды для его

жителей. На базе электрического седана АМБЕРАВТО А5 был сформирован парк сервиса электротакси, который уже на протяжении полугода работает на территории региона и пользуется большой популярностью. До конца года планируется выпуск 1200 автомобилей АМБЕРАВТО А5.

В сотрудничестве с ПАО «Газпром» АВТОТОР реализует проект по промышленному производству автомобилей на природном газе (подробнее читайте на странице 2).

- Есть два ключевых направления развития. Первое - создание инфраструктуры. Здесь не встает вопрос, что первично. Очевидно, что если будет ин-



**На базе электрического седана АМБЕРАВТО А5 уже сформирован парк сервиса электротакси, который пользуется большой популярностью.**

фраструктура: зарядные и заправочные станции, то будут и автомобили. Второе - регулирование стоимости для конечных потребителей. Например, у электроавтомобиля самый дорогостоящий компонент, 50-70% всей стоимости, это батарея. На наш взгляд, необходимо рассмотреть разделение стоимости автомобиля и батареи, используя различные варианты аренды или лизинга аккумулятора, - подчеркнул Денис Пак.

пользуя различные варианты аренды или лизинга аккумулятора, - подчеркнул Денис Пак.

В настоящее время АВТОТОР также реализует проект, получивший рабочее название «ремоторизация». Данная программа предусматривает замену двигате-

ля внутреннего сгорания и сопутствующих систем на электрическую силовую установку на автомобилях, уже находящихся в эксплуатации. О перспективах проекта на форуме рассказал вице-президент холдинга АВТОТОР Дмитрий Чемакин.

- Переход на большие объемы и типовые решения делают программу ремоторизации возможной. Наш целевой рынок - это 25 миллионов транспортных средств, которые на сегодняшний день имеют срок эксплуатации более 10 и даже более 15 лет. Это как коммерческий транспорт, так и пассажирский. Мы в состоянии просчитать и предложить для сотен различных моделей линейку комплектов с электрической силовой установкой. Этот потенциальный парк может создать нагрузку для той инфраструктуры, которая будет создаваться, - отметил Дмитрий Чемакин.

# В Калининграде состоялась первая конференция дилеров бренда АМБЕРТРАК



Мероприятие посетили более 100 представителей дилерских центров со всей страны.

## Мероприятие было посвящено развитию собственной марки автомобилей АВТОТОР

В конференции приняли участие представители 45 дилерских компаний из России, а также из Республики Беларусь и Казахстана, финансовые партнеры марки АМБЕРТРАК и производители надстроек. Всего 112 участников. Во время деловой части конференции к участникам обратилось руководство компании АВТОТОР в лице Председателя Совета директоров Валерия Горбунова и Президента - генерального директора производственного комплекса Руслана Садыкова. Валерий Горбунов рассказал о планах по развитию производства, углублению локализации, системном подходе производителя к организации работы по повышению качества и адаптации выпускаемой продукции к требованиям рынка.

- Мы взяли на себя обязательства к 2030 году производить по полному технологическому циклу (сварка, окраска, сборка) 85 процентов выпускаемой нами продукции. И только 15 процентов - на базе ввозимых сваренных и окрашенных кузовов. И мы поэтапно идем по пути выполнения этих обязательств. Это тот самый технологический суверенитет, который мы создаем сейчас, о котором говорит Президент России, - рассказал в своем выступлении Валерий Горбунов.

Также Председатель Совета директоров компании АВТОТОР отметил, что планы по углублению сотрудничества с дилерской сетью в том числе предусматривают создание центров автозапчастей и учебных центров по ремонту коммерческого транспорта в регионах, где представлены дилеры марки.

- Наличие склада запчастей федерального уровня повышает эффективность нашей с вами работы. Создание подобных складов - это общепринятая практика. Компания АВТОТОР намерена двигаться по пути ее реализации, оказывая вам

необходимую поддержку, - подчеркнул Валерий Горбунов.

Президент - генеральный директор производственного комплекса Руслан Садыков в своем выступлении обозначил цели конференции.

- Радует то, что мы вернулись к практике проведения дилерских конференций. Эта практика не новая для нас. За 30 лет работы нашей компании мы провели конференции по всем брендам, с которыми мы работали. Основная задача таких мероприятий - организовать правильную обратную связь от потребителей нашей продукции через дилеров, - отметил Руслан Садыков.

В ходе конференции выступили представители официального дистрибьютора бренда АМБЕРТРАК ООО «ТД Комавто». Доклады были посвящены развитию бренда, расширению модельной линейки, программам поддержки продаж и финансовым продуктам. Генеральный директор компании-дистрибьютора ООО «ТД Комавто» Игорь Давыдов выделил актуальные преимущества автомобилей АМБЕРТРАК.

- Эти автомобили сделаны в России - в Калининграде. Это, пожалуй, самое главное. Помимо этого, наша задача - всегда предлагать конкурентную цену. Конечно, стоит выделить широкий модельный ряд. Мы предлагаем не только шасси, но и готовые к использованию автомобили различного назначения. Они у нас в наличии. Мы готовы их хранить на региональных складах для того, что-



Доклады также были посвящены развитию бренда, расширению модельной линейки, программам поддержки продаж и финансовым продуктам.

бы они были ближе к потребителю, - обратился к участникам конференции Игорь Давыдов.

Участники конференции познакомились с достопримечательностями Калининградской области и посетили производственные мощности АВТОТОР, включая промышленную площадку в поселке Переславское Зеленоградского муниципального округа, где производятся

коммерческие автомобили. Также участникам был представлен кластер автокомпонентов, который АВТОТОР создает в рамках специального инвестиционного контракта с Минпромторгом РФ и правительством Калининградской области. Представители дилерских центров оценили масштабные планы компании АВТОТОР по развитию производства автомобилей и автокомпонентов. По мнению участников конференции, это придает уверенности в том, что продукция АВТОТОР будет не только локализованной, но и отвечающей потребностям рынка. Именно такой подход делает производимые автомобили

более востребованными в нынешних условиях, считают представители дилерских компаний.

- Мне было интересно познакомиться с производством грузовиков на заводе в Калининградской области. В целом могу выделить привлекательную стоимость по сравнению с другими брендами. Также отмечу широкую вариативность грузовых надстроек, небольшой расход топлива, наличие запасных частей и привлекательные гарантийные условия, - поделился своим мнением участник конференции из Краснодара Михаил Андреев, генеральный директор ООО «ЮПО».

АМБЕРТРАК/AMBERTRUCK - собственный бренд АВТОТОР, созданный для выпуска автомобилей коммерческого назначения. На сегодняшний день представлено четыре модельные линейки: JM, JL, SM и Work. Шасси грузовых автомобилей АМБЕРТРАК/AMBERTRUCK подготовлены для оснащения широкой гаммой универсальных и специальных надстроек, включающих борта, фургоны различного назначения, рефрижераторы, автогидроподъемники, мусоровозы, эвакуаторы и др.



Валерий Горбунов рассказал о масштабных планах по развитию производства и углублению локализации.

В год 30-летия АВТОТОР мы продолжаем рассказ о самых опытных работниках нашего завода

# «Задача у нас по-прежнему одна: производить качественные автомобили!»

## УЧИЛИСЬ РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ

Руслан Ибадов переступил порог АВТОТОР в июле 1997 года - спустя всего полтора месяца после того, как с конвейера завода сошел первый автомобиль калининградского производства. Молодому человеку после армии с правами на руках предложили стать водителем. Требовалось перевозить на сборочную линию в цех автомобильные кузова.

- Таких погрузчиков, как сейчас, тогда практически не было, - с улыбкой вспоминает Руслан Алкасемович. - Для транспортировки кузовов ребята своими руками переделали одну из машин, которая была в распоряжении завода. Так и выкручивались на первых порах.

После реорганизации Руслан Ибадов перевелся на логистику. Работал с контейнерами, в которых на АВТОТОР приходили комплектующие для производства: нужно было рассортировать детали, разложить их и вывезти на посты у конвейера.

Постепенно вникнув во все тонкости, Руслан Алкасемович решил попробовать свои силы на производстве. На линию по выпуску BMW как раз набирали слесарей механосборочных работ. Так и начался новый виток его автоторовской карьеры.

- Конечно, многие из нас волновались, когда только-только начали работать с автомобилями такого высокого класса, - не скрывает Руслан Алкасемович. - Первое время непросто было адаптироваться. Постепенно мы научились работать строго по тем требованиям, которые были прописаны в инструкциях, успокоились

и стабильно выдавали то качество, которое от нас требовалось. Я прошел обучение разным операциям на разных постах: мог и в моторном отсеке операции выполнять, и в салоне.

Сейчас Руслан Ибадов - слесарь высшего, 6-го разряда, трудится на конвейере, отвечает за проверку и устранение мелких дефектов, которые иногда появляются в процессе производства.

- Бывает, мы, как скорая помощь, мчимся на какой-то пост и еще до того, как автомобиль покинет конвейер, помогаем коллегам, - объясняет он. - Наш завод сегодня выпускает китайские модели, но требования не изменились - все так же строго, как было во время работы с предыдущими брендами. Нас зачастую даже проверяют те же контролеры, которые работали на выходном контроле с машинами BMW и KIA, например. Задача у всех одна: производить качественные надежные авто-

мобили, которыми будет доволен покупатель. Построены новые заводы, запускаются новые проекты, и это движение коллектив тоже чувствует. Для нас ведь главное, чтобы была работа, и в этом смысле

оказания только оптимистичные. Еще недавно Руслан Алкасемович посвящал велосипедным прогулкам по городу. Собирались небольшой компанией и ездили открывать новые для себя уголки Калининграда.

Сейчас фокус интересов сместился на небольшой огород.

- Для нашей семьи это скорее хобби, а не работа на грядках, - замечает он. - Супруга выращивает цветы, я помогаю. Так и отдыхаем.

## «ЗАВОД - КАК ТРЕТИЙ РЕБЕНОК»

Декларант 3-й категории Елена Александровна Кофова - одна из тех, кто принадлежит к знаменитым автоторовским династиям. Вместе с ней на нашем предприятии работают дочь Александра (ведущий инженер в административно-хозяйственном отделе), сын Андрей (слесарь 5-го разряда в цехе доводки) и супруг Олег Михайлович (водитель в административном блоке).

- Когда я в 1997 году устраивалась на завод, дети были еще маленькие, и сыграло свою роль, что работа была рядом с домом, - говорит Елена Александровна. - Я по образованию товаровед. Меня пригласили на реализацию автомобилей.

Тогда у АВТОТОР была лицензия, и мы продавали машины прямо со склада готовой продукции. Я и с покупателями общалась, и документы оформляла. Дилеры появились гораздо позже.

Следующим шагом стала работа на таможенном посту при заводе. Затем Елена Александровна стала инже-



**Елена Кофова - одна из тех, кто принадлежит к знаменитым автоторовским династиям.**

строили его, пережили вместе все эти спады и подъемы, принимали участие в том, чтобы все налаживалось. Вкладывали душу, и это не просто слова, - подчеркивает Елена Александровна. - Залог любой успешной работы простой: если ты хорошо относишься к людям, то и они так же относятся к тебе. Со многими мы работаем уже много лет. Знаем, что не подведем друг друга.

Любимым отдыхом для Елены Александровны является поход за грибами и рыбалка. Да-да, с удочкой она любит посидеть сама и не раз приносила домой богатый улов.

- Но азарта у меня нет, - уверяет она. - Я люблю просто отдыхать у воды или гулять на природе. Выезжаем всей семьей или каждый по отдельности. Это очень успокаивает, а пойманная рыба или ведро грибов - не главное.

Еще одна отдушина - старый домик еще немецкой постройки в Гвардейске. Предки Елены Александровны были первыми переселенцами, приехали в область в далеком 1946 году. Дом, в котором когда-то жили представители того поколения, до сих пор остается уютным семейным гнездом.

нером по сертификации, оформляла на выпущенные автомобили ПТС.

- На дворе стояли 90-е, нужно было приспособиваться, на ходу учиться, - вспоминает она.

Нынешний график легким тоже не назовешь: два дня - труд, два дня - отдых. И это притом что рабочий день вполне может продолжаться до 9 часов вечера, поскольку именно так работает областная таможня, с которой синхронизирован почти весь документооборот. Выбиваться из графика нельзя: чем быстрее пройдет таможенное оформление поступающих на завод комплектов деталей и оборудования, тем быстрее все это попадет на производство.

- Завод у меня давно как третий ребенок. Мы вместе

## ЕСТЬ МНЕНИЕ

**Вице-президент - директор по персоналу Олег Ширкин:**

- Руслан Ибадов у нас на заводе - человек-легенда. Он знает все линии и все посты, работал, мне кажется, с каждой моделью, которая была на конвейере. Очень ответственный и безотказный человек: если надо - значит надо. На его счету 12 благодарностей, три ценных подарка, медаль «За доблестный труд в группе компаний АВТОТОР» III степени и благодарность Министерства промышленности и торговли РФ.

Елена Александровна Кофова за годы работы удостоена восьми благодарностей, а также награждена двумя юбилейными медалями и медалью «За доблестный труд в группе компаний АВТОТОР» III степени. Прекрасный, исполнительный сотрудник - и это же можно сказать про каждого представителя их замечательной семьи. Все очень трудящиеся и преданные своему делу люди!



**За 27 лет на заводе Руслан Ибадов прошел путь до слесаря высшего, 6-го разряда.**

мобили, которыми будет доволен покупатель. Построены новые заводы, запускаются новые проекты, и это движение коллектив тоже чувствует. Для нас ведь главное, чтобы была работа, и в этом смысле

# Обсудили подготовку к 80-летию Великой Победы

Коллектив АВТОТОР встретился с представителями ветеранских организаций

Слет членов общественной организации ветеранов «Октябрьский Совет ветеранов войны, труда, вооруженных сил и правоохранительных органов Центрального района Калининграда» состоялся на территории нашего предприятия. Для активистов ветеранского движения был организован праздничный обед, приуроченный ко Дню пожилого человека.

- Следующий год будет весьма насыщенным: 80-летие Великой Победы, юбилей Октябрьского Совета ветеранов. Кроме того, это год отчетов и выборов в наши первичные организации, в районные и городские. Жизнь идет - не остановишь. Очень рад, что все активисты, все, кто нас поддерживает много лет, в том числе заводчане - жители микрорайона, - в строю, все выражают готовность действовать сообща, вместе работать, поднимать патриотический дух нашей

молодежи, готовиться отмечать самый главный праздник десятилетия, - обратился к собравшимся председатель городского Совета ветеранов Михаил Свиридов.

Представители завода, со своей стороны, поделились планами по подготовке к 80-летию Великой Победы. Коллектив АВТОТОР разработал программу мероприятий, посвященных годовщине Великой Победы. Реализация этой программы началась уже в этом году. В числе запланированных мероприятий в том числе и совместные акции с ветеранскими организациями.

Совместные мероприятия с коллективом АВТОТОР всегда получаются яркими и масштабными, отметила руководитель первичного отделения Октябрьского Совета ветеранов микрорайона имени Александра Космодемьянского Ираида Чемерис, которая работает в отделении на протяжении 30 лет.

- АВТОТОР помогает проводить экскурсии для наших ветеранов, все праздники проходят при поддержке предприятия, включая День Победы. Отдельно хочу отметить шефство над памятником Александру Космодемьянскому, чье имя носит наш микрорайон. Район, к

слову, преобразается, появляются новые места притяжения: рядом с Дворцом спорта «АВТОТОР Арена» появился замечательный военно-патриотический парк с выставкой техники и сценой, где проходят различные мероприятия и патриотические акции, в том числе и с нашим участием. Очень много детей там гуляет, они это видят, впитывают эти традиции, это помогает формировать правильные ценности, чтить свою историю и хранить память о героях войны, - рассказала Ираида Чемерис.

По мнению Ираиды Чемерис, районной общественности в канун 80-летия Победы в Великой Отечественной войне нужно усилить работу по сохранению исторической памяти о Герое Советского Союза Александре Космодемьянском.

Представители завода АВТОТОР и профсоюзного движения выразили поддержку Октябрьскому Совету ветеранов и обсудили дальнейшие планы сотрудничества.

- От имени нашего профсоюзного комитета и наших заводчан я благодарю членов Совета ветеранов нашего микрорайона за участие в наших мероприятиях, выражаю особую благодарность за помощь



**Ираида Чемерис отметила, что совместные мероприятия с коллективом завода всегда получаются яркими и масштабными.**

в раздаче подарков нашим фронтовикам, блокадникам, ветеранам становления Калининградской области, - отметила председатель Совета Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф» Татьяна Мороз.

## В подшефной школе прошел урок, посвященный Марине Расковой

Четвероклассникам рассказали о подвигах знаменитой советской летчицы

Урок прошел в рамках проектов «Правильные тетрадки» и «Имена Героев на карте Калининграда» в школе № 9 микрорайона Александра Космодемьянского. С удивительной и полной приключений жизнью Марины Расковой четвероклассников познакомила заведующая школьной библиотекой Лариса Никитина. Рассказ получился настолько увлекательным и драматичным, что его, затаив дыхание, слушали не только дети, но и взрослые. Добавило антуража и место проведения урока - необычное занятие состоялась в школьном музее в окружении экспонатов времен Великой Отечественной войны. К слову, музей в свое время был занесен в Книгу почета и стал победителем Всероссийского смотроконкурса музеев боевой и трудовой славы общеобразовательных учреждений, а сама школа имени Героя Советского



**Урок прошел в рамках проектов «Правильные тетрадки» и «Имена Героев на карте Калининграда».**

Союза Петра Дьякова была отмечена, как лучшая организация в воспитании патриотизма.

- Сама Марина Раскова высокое звание Героя получила еще до войны - за беспрецедентный полет из подмосковного Жуковского на Дальний Восток - 26,5 часов. Тогда ей, штурману, пришлось прыгать с парашютом и 10 дней пробираться к своим, - поделилась подробностями биографии легендарной летчицы Лариса Никитина.

В годы Великой Отечественной «Ночные ведьмы» - так назывался отряд под командованием Марины Расковой - наводили ужас на фашистов. Расковой удалось собрать три женских полка. Многие отказывались верить, что женщины могут так летать...

Майор Раскова погибла под Саратовом 4 января 1943 года при перелете в сложных метеоусловиях на фронт во главе Третьей эскадрильи полка. Ей было 29 лет. В Калининграде в ее честь названа улица в Центральном районе.

Марина Раскова и другие Герои Отечества изображены на тетрадках, которые АВТОТОР передал школе № 9 в честь 30-летия компании и приближающейся 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне.

- Проект «Правильные тетрадки» нацелен на сохранение исторической памяти о наших национальных героях. На тетрадках изображены такие выдающиеся личности, как Марина Раскова, красноармеец Александр Матросов, медсестра Гуля Королева,



**Рассказ получился настолько увлекательным и драматичным, что его, затаив дыхание, слушали не только дети, но и взрослые.**

женщина-снайпер Людмила Павличенко. В доступной для детей форме представлено описание их подвигов. Мы рады, что этот проект поддержало руководство АВТОТОР. И рады, что его удалось связать с проектом «Имена Героев» - ребята теперь будут знать, в честь кого названы улицы их родного города, - отметила начальник управления социального развития Наталья Пыцкая.

- АВТОТОР - наш друг и социальный партнер. Мы благодарны компании за помощь в патриотическом воспитании. Это очень важно для детей нашего микрорайона. Отдельно хочу поблагодарить за подаренный компанией видеопроектор. Те-

перь у нас есть возможность показывать детям на большом экране документальные фильмы, в том числе о Великой Отечественной войне, - подчеркнула Антонина Малюгина, директор школы № 9 имени Петра Дьякова. - А такие мероприятия, посвященные Героям нашей Родины, мы, конечно, будем продолжать. Это просвещение наших детей.

АВТОТОР присоединился к проекту «Правильные тетрадки» в сентябре 2024 года. Ранее комплекты с тетрадками были переданы Православной гимназии Калининграда, над которой шефствует АВТОТОР и лично основатель и главный акционер компании Владимир Щербаков.

# О пользе первых блюд

*Основным блюдом русской кухни всегда считались супы. Традиционными супами среди народов, населяющих Российскую Федерацию, считаются щи, борщи, харчо, рассольник, лагман, уха, окрошка. Почему первое необходимо включать в свой ежедневный рацион? Объясняет кандидат медицинских наук, врач высшей категории Елена Кучеренко.*

Польза супа зависит от его состава. Правильно приготовленное «первое» - это довольно сбалансированное блюдо с содержанием важных микроэлементов. В процессе варки удается сохранить полезные свойства овощей.

Еще один «плюс» супов заключается в невысокой калорийности и быстрой усвояемости. Овощные супы являются источником клетчатки, которая регулирует и улучшает перистальтику органов ЖКТ. От качества функционирования пищеварительной системы напрямую зависит самочувствие человека. Для приверженцев диетического питания существует специальная «суповая диета».

Как поясняют медики, жалобы на боли в желудке, тошнота, изжога, чувство тяжести, снижение аппетита или наоборот - чувство голода чаще всего характерны для таких заболеваний как острый или хронический гастрит. Среди основных причин его возникновения - неправильное питание. Под этим термином понимается употребление большого количества жареной пищи, газированных напитков, отсутствие в пище клетчатки,

которой так много в овощах и фруктах (салаты, винегреты, супы), частое переедание или низкокалорийные диеты, употребление в большом количестве пищи, относящейся к «фаст-фуд», энергетических напитков.

Гастрит (часто незаметный поначалу) делится на несколько стадий, по мере своего развития и отсутствия лечения, он перетекает из одной формы в другую. В результате может развиваться язвенная болезнь желудка, холецистит, панкреатит, заболевания кишечника. Все это требует не только длительного лечения, но и серьезного изменения образа жизни.

В 2024 году администрацией АВТОТОР традиционно уделено большое внимание вопросам организации питания заводчан. Сегодня в меню предлагается сразу три обеденных комплекса, в которых учтена повышенная калорийность, необходимость наличия в ежедневном рационе клетчатки - салат, супы, горячие блюда. В комплексах соблюдается чередование сортов мяса. Обозначено наличие блюд из рыбы и субпродуктов (печень).

Предлагаем всем работникам и сотрудникам смежных предприятий воспользоваться возможностью питания заводских столовых. В кафе «Корона» питание организовано не только по комплексам, есть возможность взять отдельные понравившиеся блюда с оплатой на кассе. В меню включены в том числе и диетические блюда.

**Будьте здоровы!**



**Правильно приготовленное первое - это довольно сбалансированное блюдо с содержанием важных микроэлементов.**



**Ученики восьмого класса школы № 6 познакомились с работой завода АВТОТОР. Экскурсия на предприятие состоялась в рамках проекта «Движение Первых» по профессиональной ориентации «Первые в профессии».**

## «Билет в будущее»



**Ребята из различных учебных заведений Калининграда и области познакомились с работой нашего предприятия.**

Так называется проект, направленный на профессиональную ориентацию школьников 6-11-х классов. В рамках проекта ребята из различных учебных заведений Калининграда и области познакомились с работой завода АВТОТОР, историей предприятия, а также мерами социальной поддержки при трудоустройстве.

Как отметили в учебном центре АВТОТОР, несмотря на окончание проекта в конце ноября, предприятие продолжит принимать заявки на организационные профориентационные экскурсии до конца 2024 года. Подготовка кадров со школьной скамьи в нынешних условиях особенно важна, подчеркивают организаторы проекта.

## Новые вкусы

**В меню заводской столовой произошли приятные изменения**

Компания «Русский пир», которая с октября занимается организацией питания на заводе АВТОТОР, устроила дегустацию. В заводской столовой можно было попробовать различные виды салатов, супы, вторые блюда. Все они вошли в новое меню.

Сейчас ежедневно предлагается три вида обеденных комплексов, есть возможность приобретения дополнительных блюд, напитков и выпечки. Кроме того, работники могут приобрести домой замороженные полуфабрикаты: пельмени и вареники.

Решение о внедрении нового формата питания было принято по итогам анкетирования и опроса сотрудников.

Несмотря на инфляцию, с компанией «Русский пир» удалось достичь договоренностей о минимальном повышении стоимости одного комплекса - подорожание составило всего 35 рублей. Стоимость полдника сохранена на прежнем уровне. При этом отмечается повышение качества приготовленной пищи и ее калорийности.

Председатель Совета Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф» Татьяна Мороз подчеркнула соблюдение социальной составляющей, гарантированной условиями коллективного договора в части льготного питания.



**Решение о внедрении нового формата питания было принято по итогам анкетирования и опроса сотрудников.**

# Новые вершины



Национальный чемпионат среди сильнейших скалолазов страны и всероссийские соревнования «Янтарные вершины» прошли в АВТОТОР Арене

Всего на старт двух турниров в трех видах спортивного скалолазания вышло свыше 150 делегатов 28 регионов России. Медали чемпионата разыграли в категории «трудность», а победители «скорости» и «боулдеринга» определились в розыгрыше «Янтарных вершин».

Кроме того, по итогам калининградских соревнований впервые были определены мужская и женская тройка призеров нового итогового зачета под названием «Большой кубок Федерации скалолазания России» за 2024 год. Турнир подобного уровня прошел в Калининграде впервые за 16 лет.

## «Харза»



VIII областной турнир по самбо «Харза» памяти Александра Недвиги состоялся в этот раз на АВТОТОР Арене

На ковре встретились 180 самбистов из Калининградской области. Символ уникального калининградского турнира «Харза» был выбран в честь вида хищных млекопитающих из рода куниц. «Харзой» свой

клуб и свою команду именовал энтузиаст калининградских единоборств из Гусева, основатель одной из самых ярких спортивных династий янтарного края Александр Недвига.

## НАША АФИША

### Куда стоит сходить в ноябре

Провожаем осень с пользой! Предлагаем культурную и образовательную программу на ноябрь. Знакомьтесь с нашей подборкой событий от друзей компании АВТОТОР и выберите, что вам по душе.

#### Географический диктант (6+)

16 и 17 ноября в Музее Мирового океана состоится десятая, юбилейная международная просветительская акция Русского географического общества «Географический диктант». Акция проводится с 2015 года по инициативе Председателя Попечительского Совета Русского географического общества, Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина.

#### День философии (6+)

Каждый год в третий четверг ноября остров Канта, как и 70 стран мира, от-

мечает Всемирный день философии. Он стартует с бесед за роялем, к которым приглашает слушателей доктор искусствоведения, заслуженный артист России, композитор, философ Михаил Аркадьев. В год 300-летия Иммануила Канта философский вечер в Кафедральном соборе 21 ноября обещает быть особенным.

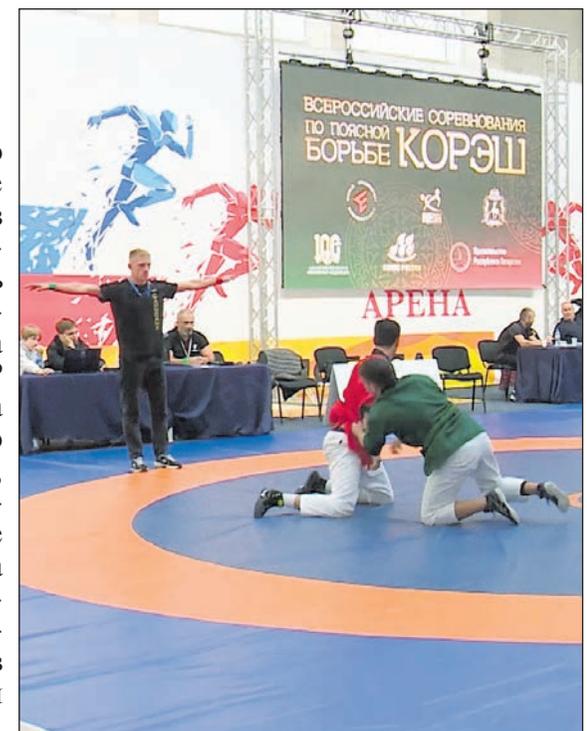
#### Всероссийский день органа (6+)

«Даже во сне мне снятся органы», - признается Мансур Юсупов, титулярный органист Кафедрального собора. Специальность органного мастера Мансур получил в немецком Бонне, а теперь не только играет, но и заботится о самом большом инструменте в стране. Как устроен орган, благодаря чему звучит - можно узнать на авторском проекте музыканта 24 ноября в Кафедральном соборе.

Всероссийские соревнования по корэш впервые прошли в Калининградской области

На соревнованиях по поясной борьбе более полусотни юношей из нескольких десятков регионов России боролись за победные места на коврах универсального зала Дворца спорта «АВТОТОР Арена». Поясная борьба корэш - вид спортивного единоборства на поясах, в котором перед участником стоит цель в схватке положить соперника на ковер, применив какой-либо из разрешенных приемов. Слово «корэш» в переводе с татарского и есть борьба.

## Корэш



## Поздравляем юбиляров ноября!

Руководство АВТОТОР, профсоюзная организация предприятия поздравляют сотрудников с их знаменательными датами.

Беспалова Валерия Юрьевича, водителя транспортного отдела ООО «АВТОТОР Холдинг»

Горбачеву Лилию Леонидовну, начальника правового отдела ООО «ПРОММЕНЕДЖМЕНТ»

Ошкукова Павла Евгеньевича, директора по производству электродвигателей ООО «Завод автокомпонентов»

Тарасюка Дмитрия Владимировича, директора юридического департамента ООО «АВТОТОР Холдинг».

Примите наши искренние поздравления с юбилеем! Желаем вам счастья, здоровья, семейного благополучия и успехов в работе!

