

# АВТОТОР

Газета предприятий АВТОТОР №5 (53) апрель 2024 г.

## АВТОТОР: ЦИФРЫ И ФАКТЫ

### 3

**модели**

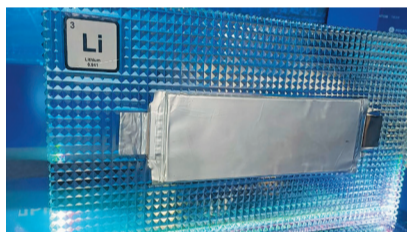
бренда Forthing начали выпускаться на АВТОТОР



### 10 000

**штук в год**

составит мощность завода аккумуляторных батарей АВТОТОР



### 14

**дней**

провели в санатории работники АВТОТОР, получившие бесплатные путевки от предприятия



### 150

**школьников**

приняли участие в фестивале «ИНОТ\_39» на «АВТОТОР-Арене»



### 6

**дисциплин**

единоборств будут представлены на фестивале боевых искусств «Кубок Балтики» на призы АВТОТОР

## С ДНЁМ ПОБЕДЫ!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ АВТОТОРОВЦЫ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ КОЛЛЕКТИВ ПРЕДПРИЯТИЯ С 79-Й ГОДОВЩИНОЙ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ!

ДЕНЬ ПОБЕДЫ – ЭТО СИМВОЛ ГЕРОИЗМА НАШЕГО НАРОДА, ЕГО НЕСГИБАЕМОЙ СТОЙКОСТИ И НЕСОКРУШИМОСТИ ДУХА!

МЫ ПОМНИМ О ВОИНСКОЙ СЛАВЕ ГЕРОЕВ-ПОБЕДИТЕЛЕЙ. МЫ ПОМНИМ И ЧТИМ ПАВШИХ НА ПОЛЯХ СРАЖЕНИЙ, ВСЕХ, КТО ПРИБЛИЖАЛ ПОБЕДУ ТЯЖЕЛЕЙШИМ ТРУДОМ В ТЫЛУ!

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ ОБЪЕДИНЯЕТ ВСЕХ НАС, НАПОЛНЯЕТ ДУШИ ЛЮДЕЙ САМЫХ РАЗНЫХ ПОКОЛЕНИЙ ГОРДОСТЬЮ ЗА СВОЕ ОТЕЧЕСТВО, ВЕРОЙ В НЕИСЧЕРПАЕМЫЕ СИЛЫ НАРОДА, ВДОХНОВЛЯЕТ НА ВЕЛИКОЕ ДЕЛО СЛУЖЕНИЯ РОДИНЕ ПОТОМКОВ ПОБЕДИТЕЛЕЙ, ТЕХ КТО СЕГОДНЯ ВЫПОЛНЯЕТ СВОЙ ВОИНСКИЙ ДОЛГ, СТОИТ НА ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ НАШЕЙ СТРАНЫ!

ПРИМИТЕ САМЫЕ ТЕПЛЫЕ ПОЖЕЛАНИЯ ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ, БЛАГОПОЛУЧИЯ, УСПЕХОВ ВО ВСЕХ НАЧИНАНИЯХ!

С ПРАЗДНИКОМ! С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

## Перспективное партнерство

### На нашем предприятии стартовало производство автомобилей марки Jetour

АВТОТОР приступил к промышленному производству автомобилей марки JETOUR. Первой моделью бренда, которая выпускается на мощностях калининградского автопроизводителя, стал городской кроссовер JETOUR DASHING.

15 апреля 2024 года на нашем заводе состоялась торжественная церемония подписания Генерального соглашения, определяющего основные направления и условия стратегического сотрудничества АВТОТОР и JETOUR Auto, а также соглашения о запуске промышленного производства автомобилей JETOUR на мощностях АВТОТОР в Калининградской области.

В мероприятии приняли участие заместитель Полномочного Представителя Президента России в Северо-Западном федеральном округе Роман Балашов, заместитель Председателя Правительства Калининградской области Дмитрий Кусков, председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов, заместитель генерального директора компании JETOUR Auto Кэ Чуаньдэн.

Совместным проектом АВТОТОР и JETOUR предусматривается: организация производства продукции бренда в Российской Федерации, поэтапное наращивание уровня локализации, создание мощностей для высокотехнологичного производства полного цикла (сварка, окраска, сборка) и новых высокопроизводительных рабочих мест в Калининградской области.

Разработан и утвержден план производства на 2024 год. Определены направления развития сотрудничества до 2028



года в соответствии с приоритетами государственной политики РФ в области повышения уровня локализации. Прорабатывается экономически эффективная программа локализации автокомпонентов.

Специалисты АВТОТОР и JETOUR уже приступили к подготовке и оснащению мощностей для производства продукции JETOUR по полному циклу (сварка, окраска, сборка), которое планируется запустить в первом квартале 2025 года.

Соответствующие договоренности закреплены в Генеральном соглашении о сотрудничестве, которое в присутствии заместителя Полномочного Представителя Президента России в Северо-Западном федеральном округе Романа Балашова и заместителя Председателя Правительства Калининградской области Дмитрия Кускова подписали председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов и заместитель генерального директора компании JETOUR Auto Кэ Чуаньдэн.

В своем выступлении в ходе торжественной церемонии заместитель Полномочного Представителя Президента России в Северо-Западном федеральном округе Роман Балашов выразил благодарность всем участникам проекта.

«Сегодня мы с вами присутствуем при очень важном событии в истории автомобильной промышленности

Окончание на стр. 2

# Перспективное партнерство



Окончание, начало на стр. 1

Российской Федерации и без всякого сомнения в истории развития автомобильной промышленности в Калининградской области. Вот уже несколько лет между российским и китайским бизнесом установлены очень серьезные долгосрочные связи, которые имеют характер стратегического партнерства. И зримое воплощение этого партнерства мы можем наблюдать сегодня на этой площадке нашего флагмана автомобилестроения – компании AVTOTOP. Позвольте поблагодарить всех тех, кто принял участие в создании данного проекта. Это руководство компаний AVTOTOP и JETOUR, это Правительство Калининградской области и лично губернатор Антон Андреевич Алиханов, усилиями которого здесь, на калининградской земле, создаются необходимые организационные, правовые и экономические заделы для развития нашего уникального автомобильного производства.

Это, конечно, коллективы предприятий и, в первую очередь, завода AVTOTOP, которые показали, что способны в кратчайшие сроки справиться с самыми сложными вызовами, решить самые сложные производственные и технологические задачи. В добрый путь!» – сказал Роман Викторович.

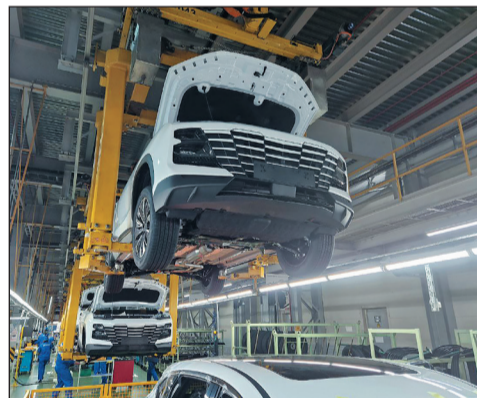
Заместитель Председателя Правительства Калининградской области

Дмитрий Кусков отметил, что завод AVTOTOP является флагманом промышленности региона.

«Мы рады, что AVTOTOP привлекает к нам все больше и больше китайских брендов, и особенно JETOUR. Это новый интересный автомобиль, который вобрал в себя все основные технологии китайского автомобилестроения. Мы надеемся, что этот автомобиль найдет своего почитателя в Российской Федерации, и что все больше и больше автомобилей данной марки будет продаваться. Мы всегда поддерживаем AVTOTOP, это, действительно, один из крупнейших наших работодателей, один из крупнейших налогоплательщиков и один из самых больших автопроизводителей Российской Федерации. Мы надеемся на создание новых рабочих мест и на налаживание производства новых моделей», – заявил Дмитрий Александрович.

Председатель Совета директоров «AVTOTOP Холдинг» Валерий Горбунов подчеркнул, что сотрудничество с компанией JETOUR является новым этапом в развитии автомобилестроения в самом западном регионе России.

«Сегодняшний год для AVTOTOP – юбилейный, компании исполняется 30 лет. В новой истории России предприятие с таким возрастом существования – это уже большой подвиг.



Хочу поздравить коллектив AVTOTOP с началом производства автомобилей нового бренда. Это повышает нашу устойчивость, как у корабля. У нас уже много брендов и моделей. Для нас, как и прежде, самым главным является качество выпускаемой продукции. Я хочу поблагодарить всех участников запуска проекта со стороны AVTOTOP и JETOUR, которые в короткие сроки смогли осуществить постановку



его на конвейер. Я поздравляю всех с очередным новым брендом и желаю дальнейших успехов в развитии нашего предприятия», – отметил Валерий Иосифович.

Заместитель генерального директора компании JETOUR Auto Кэ Чуаньдэн заявил, что AVTOTOP был выбран в качестве партнера, поскольку компания имеет значительный опыт мультибрендового производства.

«Для меня большая честь встретиться сегодня со всеми вами здесь, в Калининграде, чтобы стать свидетелем одного из самых значимых моментов в истории бренда JETOUR – запуска модели JETOUR DASHING на заводе AVTOTOP. С момента своего создания в 2018 году бренд JETOUR придерживается принципа долгосрочного планирования и развивается в соответствии со стратегией «Travel+», ориентируясь на потребности клиентов и используя все возможности автомобильной промышленности для создания автомобилей для путеше-

## НАША СПРАВКА

Jetour – бренд кроссоверов и внедорожников для путешествий, созданный в январе 2018 года. С момента своего создания бренд продемонстрировал один из наиболее высоких темпов роста в Китае, продав более 1 000 000 автомобилей за период с января 2018 года по март 2023. В 2019 году Jetour впервые вышел на глобальный рынок. Бренд открыл более 600 дилерских и сервисных центров в более чем 40 странах и регионах Среднего Востока, Африки, Центральной и Южной Америки, Азиатско-Тихоокеанского региона и странах СНГ. В 2022 году Jetour Auto стал вторым самым быстрорастущим экспортёром автомобилей в Китае, по данным СААМ (Китайской ассоциации автопроизводителей). Сегодня продуктовая линейка бренда Jetour представлена четырьмя моделями: семейными кроссоверами X70, X90 и городским молодежным кроссовером Dashing, и первой моделью T2 из серии полноприводных внедорожников. Придерживаясь концепции Travel+, Jetour продолжит предлагать автомобили SUV-сегмента для активных путешествий.

ствий. В январе 2024 года мы достигли важной вехи в истории развития JETOUR – был реализован первый миллион автомобилей за 65 месяцев, это невероятная для отрасли скорость. JETOUR стал самым быстрорастущим автомобильным брендом в Китае. Для ускорения процесса глобализации, мы пришли на российский рынок в конце июня 2023 года, и неоднократно входили в десятку лучших компаний по объему продаж. Понимая, что зарубежное производство является важной частью глобализации, реагируя на потребности местного рынка, мы активно искали подходящего партнера. Завод AVTOTOP, имеющий опыт управления производством многих брендов, является правильным выбором для JETOUR. Мы доверяем друг другу и вместе создаем высококачественную модель DASHING. И в дальнейшем мы вместе будем усердно работать на благо автомобильной промышленности!» – подчеркнул Кэ Чуаньдэн.



## Наше предприятие освоило производство автомобилей Forthing

На нашем заводе стартовало производство автомобилей бренда Forthing (КНР). Одновременно с конвейера предприятия сошли сразу три модели – это кроссоверы Forthing T5, Forthing T5 EVO и MPV Forthing M4 YACHT.

Работы по запуску производства

велись в течение нескольких месяцев группой запуска, в которую вошли специалисты Инновационно-технологического центра AVTOTOP и представители компании – брендодержателя.

В ходе подготовки специалистами Инновационно-

# Сразу три модели

технологического центра AVTOTOP была оснащена конвейерная линия, проведены монтаж оборудования, тестирование программного обеспечения, изготовление специальных стенов для проверки систем активной безопасности автомобилей, осуществлена настройка и наладка автоматизированных элементов конвейера, а также обучение линейного персонала.

На первоначальном этапе выпуск данной продукции на заводе AVTOTOP будет осуществляться в режиме промышленной сборки на базе сваренного и окрашенного кузова с частичной локализацией компонентов первого уровня. В рамках сотрудничества с новым китайским

партнером планом производства автомобилей Forthing предусмотрено использование локальных комплектующих с поэтапным наращиванием уровня локализации.

Бренд Forthing был основан в 2001 году и является частью крупного китайского концерна Dongfeng. Производство автомобилей Forthing в Китае осуществляется на заводе Dongfeng Liuzhou Motor, история которого насчитывает почти 70 лет. Модельная линейка бренда представлена на рынке Китая 12 автомобилями, 4 из которых – электрические.

Старту производства автомобилей бренда Forthing на заводе AVTOTOP предшествовало подписание Меморандума о сотрудничестве между представителями китайской



компании Dongfeng Liuzhou Motor, компании AVTOTOP и российской компании Ixen Motors Rus, являющейся дистрибьютором автомобилей данного бренда.

В Меморандуме особо отмечено, что стороны договорились о достижении необходимого уровня локализации производства автомобилей, требуемого российским Правительством.

# Новые технологии и компетенции

Росатом и АВТОТОР создают в Калининграде сборочное производство батарей для электротранспорта на площадке автомобильного завода



В ходе Международного форума «АТОМЭК-СПО-2024» состоялось подписание Соглашения о создании на площадке АВТОТОР сборочного производства аккумуляторных батарей для электромобилей.

В церемонии подписания документа приняли участие президент АО «ТВЭЛ» (управляющая компания Топливного дивизиона Росатома) Наталья Никипелова, генеральный директор бизнес-единицы «Накопители энергии» Топливного дивизиона Росатома Александр Камашев, и заместитель председателя совета директоров – председатель комитета по развитию ООО «АВТОТОР Холдинг» Александр Сорокин.

Соглашение предусматривает создание сборочного производства тяговых аккумуляторных батарей для электромобилей прямо на площадке автомобильного завода, впервые в России. Мощность производства составит до 10 тыс. штук в год, с возможностью дальнейшего развития. По условиям контракта АВТОТОР в соответствии с требованиями Росатома по организации сборочного процесса предоставит оборудованную производственную площадку, на которой будет осуществляться сборка аккумуляторных батарей. Новое производство площадью в 1500 квадратных метров будет включать участки для проведения электромонтажных работ, сборки и испытаний. Здесь будет осуществляться сборка и монтаж электрокомпонентов, блоков и плат управления батареей, а также сборка накопителей энергии на основе литийионных аккумуляторных модулей. На заключительном этапе предусмотрен полный цикл электротехнических и климатических приемосдаточных испытаний батарей на зарядно-разрядных станциях и климатическом оборудовании. Ввод новой производственной площадки планируется ориентировочно в начале 2025 года.

«Калининградская область – один из значимых регионов присутствия Росатома. В то время как в мире набирает популярность тренд на развитие электротранспорта и сопутствующей инфраструктуры, в регионе уже существуют возможности и создаются условия для развития производства и использования электрических транспортных средств. Стоит отметить, что в начале этого года подписана масштабная программа развития электромобильности Калининградской области на среднесрочную перспективу. В частности, в регионе будут реализованы пилотные проекты по предоставлению новых для российского рынка сервисов, в частности, «батарея как услуга», – отметила Наталья Никипелова.

«АВТОТОР создает уникальный производственный комплекс для выпуска электромобилей и критически важных компонентов. Мы нацелены на выпуск универсальной компонентной базы, ориентированной на потребности не только нашего предприятия, но и отрасли в целом. Этой задаче отвечает и организация в сотрудничестве со структурами Росатом производства тяговых аккумуляторных батарей. Для нас это важный этап в освоении принципиально новых технологий и наращивании компетенций по ряду перспективных

направлений, которые имеют решающее значение для дальнейшего развития электродвижения, обозначенного на уровне государства в качестве одного из приоритетов», – отметил Александр Сорокин.

«Во всем мире уже существует практика кооперации между автоконцернами и производителями батарей, которая позволяет оптимизировать логистические, административные расходы и сформировать стабильный гарантированный спрос», – отметил генеральный директор бизнес-единицы «Накопители энергии» Топливного дивизиона Росатома Александр Камашев.

## ДЛЯ СПРАВКИ:

Топливный дивизион Госкорпорации «Росатом» (Топливная компания Росатома «ТВЭЛ») включает предприятия по фабрикации ядерного топлива, конверсии и обогащению урана, производству газовых центрифуг, а также научно-исследовательские и конструкторские организации. Являясь единственным поставщиком ядерного топлива для российских АЭС, «ТВЭЛ» обеспечивает топливом в общей сложности более 70 энергетических реакторов в 15 государствах, исследовательские реакторы в девяти странах мира, а также транспортные реакторы российского атомного флота. Каждый шестой энергетический реактор в мире работает на топливе «ТВЭЛ». Топливный дивизион Росатома является крупнейшим в мире производителем обогащенного урана, а также лидером глобального рынка стабильных изотопов. В Топливном дивизионе активно развиваются новые бизнесы в области химии, металлургии, технологий накопления энергии, 3D-печати, цифровых продуктов, а также вывода из эксплуатации ядерных объектов. В контуре Топливной компании «ТВЭЛ» созданы отраслевые интеграторы по аддитивным технологиям, системам накопления электроэнергии и выводу из эксплуатации ЯРОО.

## SWM объявил о старте продаж



Итало-китайский бренд SWM, автомобили которого производятся на нашем заводе, официально вышел на рынок России. В Москве состоялась презентация бренда, которая вызвала немалый интерес у представителей автомобильного бизнеса, средств массовой информации и потребителей.

В модельный ряд марки входят кроссоверы SWM G01, G01F, G05 Pro, они оснащены 1,5-литровыми бензиновыми двигателями с турбонаддувом мощностью

139 л.с. (212 Нм). С мотором сочетается преселективная семиступенчатая роботизированная трансмиссия, привод только передний.

Представители компании объявили, что на рынок РФ также планируется вывести модель G03F в двух модификациях – с бензиновым двигателем внутреннего сгорания и в версии последовательного гибрида. Продажи модели планируется начать в конце лета.

Цена модели G01 начинается с 2,18 млн рублей, G01F – с 2,59 млн рублей, а G05 Pro – с 2,49 млн рублей. Сейчас дилерская сеть состоит из 50 предприятий, до конца года планируется увеличить ее в два раза. В компании заявили, что покупатели автомобилей SWM получают бесплатное плановое техобслуживание в течение первого года после покупки.

Бренд SWM был создан в Италии в 1971 году, в 2014 году его владельцем стала китайская корпорация Shineray Group.

## Монтаж оборудования на заводе электродвигателей

На заводе электродвигателей, который расположен на кластере автокомпонентов и электромобилей на новой технологической площадке в микрорайоне им. А. Космодемьянского, начал монтаж оборудования.

Для производства линейки электродвигателей мощностью от 23 кВт до 140 кВт устанавливается производственная линия, состоящая из 3-х участков: изготовления статоров и их пропитки, линия сборки роторов, линия сборки электродвигателей, включая выпускные испытания.

Общая производственная мощность линии составляет 60 000 электродвигателей в год. Данная линейка электродвигателей покрывает практически весь диапазон мощностей для легкового электротранспорта.

На заводе сформирован штат работников для пуско-наладочных работ и начала производства – 14 человек, при полной загрузке производственной линии будет трудиться 105 работников. Все рабочие места являются высокоавтоматизированными и требуют подготовленных высококлассных специалистов. Проводится обучение и знакомство с оборудованием ИТР и рабочих.

Ведутся переговоры по расширению производства линейки электродвигателей, которые могут использоваться для малого электротранспорта, подъемной техники, лодочного транспорта. Планируется установка оборудования по сборке электрической силовой установки 3 в 1 (электродвигатель, редуктор, инвертор). Следующим шагом будет производство всех типов силовых установок, включая двигатели внутреннего сгорания с производством и сборкой собственных трансмиссий, установки для гибридных автомобилей, а также удлинители пробега для подзарядки аккумуляторных батарей.



## «Чистые» технологии для будущего

Студенты и абитуриенты Западного филиала Президентской Академии оценили электромобиль АМБЕРАВТО

19 апреля в Западном филиале Президентской Академии в Калининграде состоялся День открытых дверей, который был совмещен с ярким студенческим праздником «Тыносом».

Более 700 будущих и нынешних студентов РАНХиГС стали участниками и гостями грандиозного праздника. Кроме информации о том, как проходит обучение в вузе, гостям было предложено посетить студию красоты, потанцевать джаз, спеть в караоке, пройти тренировку на велотренажере. А еще познакомиться с новым видом продукции калининградского автомобильного завода АВТОТОР – электромобилем АМБЕРАВТО А5. В экспозиции также были представлены образцы автокомпонентов для электромобилей, которые также планируется выпускать на создаваемых на производственной площадке АВТОТОР новых заводах – электродвигатели аккумуляторные батареи, электронные системы управления, редукторы, инверторы, десятки других наименований продукции.

О развитии производства электромобилей, в том числе на собственной технологически независимой платформе и перспективах развития «зеленого транспорта» в Калининградской области и стране в целом гостям рассказали на виртуальной презентации. Также на демонстрационной площадке АВТОТОР можно было сделать фото с помощью искусственного интеллекта. Ну и, конечно, рассмотреть сам электромобиль АМБЕРАВТО А5 – электрический седан с запасом хода 520 км и мощностью в 160 л.с., который предоставил официальный дилер АМБЕРАВТО в Калининграде – компания «НФ – Моторс».

«Мы благодарим наших партнеров из предприятия АВТОТОР за предоставление на День открытых дверей такой технологически насыщенной площадки. В мероприятии приняли участие около 800 абитуриентов и 1000 студентов Президентской Академии, – подчеркнул директор Западного филиала РАНХиГС Михаил Плюхин. – Впечатления студентов, абитуриентов и их родителей – вос-



торг. Всем интересны были фотографии, сделанные с помощью искусственного интеллекта, ребятам рассказали о предприятии, перспективах развития производства, но больше всего интерес вызвал, конечно электромобиль, который выпускает АВТОТОР. Новый высокотехнологичный продукт под собственным калининградским брендом. Это – повод для гордости. Наших студентов это очень вдохновляет и мотивирует».

Философия экомобильности и новые экологичные технологии в автомобилестроении оказались очень созвучны молодому поколению.

«Это было не просто впечатление от новейших технологий и инноваций в автомобильной отрасли, но и понимание важности экологически чистых решений для будущего, – поделилась впечатлениями студентка 4-го курса Полина Репринцева. – Очень вдохновляюще видеть, как современные технологии и экологически ответственные решения влияют на автомобильную индустрию! Спасибо огромное АВТОТОРУ за предоставленную возможность оценить такие новации в отрасли».

# В память о героях



По устоявшейся традиции накануне 79-й годовщины штурма Кёнигсберга, которая отмечается 9 апреля, на АВТОТОР были организованы памятные мероприятия в честь данной знаменательной для всей Калининградской области даты.

Кёнигсберг был столицей Восточной Пруссии и одним из стратегически важных городов Третьего рейха. Восточно-Прусская наступательная операция и штурм Кёнигсберга стали одним из ключевых сражений в ходе Великой Отечественной войны. В ходе штурма многие солдаты и офицеры Красной Армии проявили

высокую степень мужества и героизма. На четвёртый день операции гарнизон мощнейшей крепости Третьего рейха капитулировал.

Сотрудники крупнейшего предприятия самого западного региона России, активисты Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф» возложили венки и цветы к монументам героям штурма Кёнигсберга

– Героям Советского Союза Александру Космодемьянскому и Прокопию Шанаурину. В ходе импровизированного митинга у монумента А. Космодемьянскому было подчеркнуто, что память о событиях Великой Отечественной войны, о подвиге советского народа, отстоявшего свободу и независимость Родины, навсегда останется в сердце всех россиян.

«9 апреля всегда отмечается в нашем регионе как светлый и святой праздник, который объединяет все поколения, наполняет нас радостью и гордостью. Мы

восхищаемся подвигом наших дедов, отстоявших независимость Родины, преклоняемся перед мужеством и отвагой защитников Отечества, освободивших мир от фашизма. Мы помним о самоотверженных усилиях земляков, сумевших в послевоенные годы героическим трудом поднять из руин город. Это помогает нам сегодня работать на благо своей страны, защищать, отстаивать ее интересы», – отметила председатель Совета профсоюза «АВТОТОР-Проф» Татьяна Владимировна Мороз.

На протяжении многих лет АВТОТОР шефствует над монументом А. Космодемьянскому. В преддверии памятных торжеств силами работников предприятия был проведен косметический ремонт бюста Героя Советского Союза.



Дорогие друзья, сейчас мы проходим поприще Великого поста.

И уже совсем скоро мы будем праздновать Пасху. Это всеми нами очень любимый праздник. Мы крашим яйца, печем куличи, готовим творожную Пасху. Идем в храм, освящаем наши яства и собираемся дома за праздничным столом!

Но в чем же смысл этого Праздника Праздников? В чем его суть и почему он называется еще Воскресением Христовым?

Дело в том, что мы празднуем с вами именно Воскресение из мертвых Господа нашего Иисуса Христа. Да, именно Воскресение из мертвых. Мы знаем с Вами, что Он был распят на Кресте и воскрес на третий день. Тем самым, победив смерть и дав нам бессмертие. Господь изначально, когда создал человека, уже дал ему бессмертие, но согрешив, человек разлучил себя с Богом и стал смертен.

Поэтому Пасха для христианина является самым главным праздником.

Как же правильно праздновать Пасху?

Ну, конечно, необходимо посетить Пасхальное праздничное богослужение.

Постараться поисповедоваться, приготовиться к Причастию.

Освятить приготовленные яства.

И собраться дома с близкими за праздничной трапезой. Конечно, в этот день необходимо оказать любовь и милость людям, нуждающимся в нашей заботе и внимании.

Друзья, я от всей души поздравляю Вас с наступающим праздником Светлого Христова Воскресения и желаю всем радости, любви, мира и добра. Желаю всем нам развивать свои отношения с Богом, чтобы они становились более глубокими, живыми и осознанными.

Помощи Божьей всем!

**С любовью, иерей Сергей Василевский,  
настоятель храма  
св. бесср. Космы и Дамиана**

## Формула успеха для профориентации

**На АВТОТОР прошла презентация регионального опыта реализации программ профессионально-трудового обучения**

На площадке нашего предприятия состоялся региональный фестиваль для детей с ограниченными возможностями здоровья «Формула успеха. Профнавигатор». В рамках мероприятия прошел круглый стол с участием руководителей учебных заведений региона, в ходе которого был презентован опыт сетевой реализации программ профессионально-трудового обучения.

С приветственным словом к участникам фестиваля обратился вице-президент по социальному развитию АВТОТОР Вадим Бобрович, который пожелал ребятам стать высокопрофессиональными специалистами, востребованными на рынке труда. Всего в фестивале приняли участие 30 учеников школ-интернатов области, которые посетили Учебный центр АВТОТОР. Ребята смогли попробовать свои силы в различных операциях сборки автомобиля и работе на станках с числовым программным управлением.

Как подчеркнули в региональном министерстве образования, подобные мероприятия играют важную роль в профессиональной ориентации обучающихся, помогают им правильно выбрать профессию, а также способствуют решению вопроса дефицита рабочих кадров.

«Фестиваль «Формула успеха. Профнавигатор» – это уникальный навигатор в мире профориентации, который помогает детям сделать осознанный выбор профессии. Наш проект направлен на значительное сокращение дефицита рабочих кадров на предприятиях и оказание адресной помощи по трудоустройству выпускников. Мы



верим, что каждый ребенок, независимо от своих возможностей, заслуживает шанс на успешное будущее, – отметила начальник департамента дополнительного и профессионального образования, безопасности образовательного процесса министерства образования Калининградской области Лариса Барковская.

Организатором фестиваля выступила калининградская школа-интернат № 1 совместно с Колледжем мехатроники и пищевой индустрии (г. Светлый). Студенты колледжа выступили в качестве волонтеров, оказывая всяческую поддержку участникам фестиваля.

По словам директора школы-интернат №1 Надежда Андреева, АВТОТОР является давним и надежным партнером учебного заведения в деле социализации детей с ограниченными возможностями здоровья.

«На протяжении 5 лет на территории Калининградской области Министерством образования проводится фестиваль «Формула успеха. Профнавигатор» – презен-

тацию удачных трудовых практик детей в том числе с ограниченными возможностями здоровья. Поскольку у нашего учреждения есть многолетний опыт сотрудничества с предприятием АВТОТОР и обучения детей на базе Ресурсного центра автомобильной промышленности, в 2024 году Ресурсный центр был определен как пилотная площадка для проведения данного фестиваля. Наши выпускники успешно работают на заводе АВТОТОР и их руководство высоко оценивает их профессиональные и личные качества. Нам очень приятна такая оценка нашего труда, поэтому хочется презентовать наш опыт, показать жителям Калининградской области, что дети, в том числе с ограниченными возможностями здоровья, могут успешно обучаться и успешно работать наравне с остальными работниками», – рассказала Надежда Юрьевна.

И.о. директора Колледжа мехатроники и пищевой индустрии Ольга Глинская отметила, что важно показывать успешные результаты, которые достигают дети.

«Немаловажно, что многие директора школ не могли определить, какую построить траекторию работы с детьми с ограниченными возможностями здоровья. В рамках круглого стола, который прошел в ходе нашего фестиваля, мы предложили варианты такого взаимодействия, пути



построения карьеры, показали успешные практики особенных детей, которые смогли себя реализовать», - подчеркнула Ольга Николаевна.

По мнению заместителя директора Колледжа мехатроники и пищевой индустрии по Ресурсному центру автомобилестроительной отрасли Яны Федоренко, фестиваль показал эффективность реализации программы профессиональной ориентации особенных детей.

«Опыт проведения такого масштабного мероприятия для нас новый, хотя с такими ребятами мы работаем давно. На мой взгляд, фестиваль прошел продуктивно. Ребята познакомились с предприятием АВТОТОР, с такой профессией, как слесарь механосборочных работ, немного погрузились в данную профессию, попробовали сделать что-то своими руками. Фестиваль «Формула успеха. Профнавигатор» – ежегодный, и я не сомневаюсь, что в будущем мы обязательно проведем его вновь, причем в расширенном формате», – отметила Яна Александровна.



# Автомобили Великой Победы

Как сказал маршал Константин Рокоссовский, войну выигрывают солдаты, но и солдату нужны помощники. Помимо авиации и флота огромную роль в победе над фашизмом сыграли автомобили.

Победа в Великой Отечественной войне далась с большим трудом. Ради победы были мобилизованы все имеющиеся в огромной стране ресурсы, в том числе и автомобильный парк. Автомобиль, срочно призванный в действующую армию, сыграл очень большую роль на полях сражения.

Что это были за автомобили, на которых мы пришли к победе?

## ЗИС-5



Это был культовый автомобиль. «Захар», «Захар Иванович», «трёхтонка» – так любовно и уважительно в народе называли трёхтонку ЗИС-5. И было ведь за что! Несмотря на моноприводную трансмиссию, ЗИС-5 обладал феноменальной проходимостью. Конструкция была простой и очень надёжной. В автомобиле очень редко что-то ломалось даже на фронтовых дорогах.

На плечи «Захара» свалилась нелёгкая ноша: основная перевозка личного состава, доставка техники, боеприпасов, продовольствия и различных попутных грузов. Трёхтонка оснащалась бензиновой рядной «шестёркой» объёмом 5,5 л, которая переваривала любую жидкость, пахнущую бензином, и при этом заводилась при любом морозе. При полной загрузке в 3 тонны груза

преодолевал бездорожье не хуже полноприводных машин даже во время весенней распутицы. Немалую роль в повышении проходимости играла... слабая рама! У неё не хватало жёсткости на кручение, из-за этого при наезде на препятствие она изгибалась, помогая автомобилю не только проехать неровность более мягко, но и обеспечивая контакт колёс с дорогой.

## Полуторка

Легендарный автомобиль, который принял на себя львиную долю в перевозке грузов по Дороге жизни в блокадный Ленинград. Это знаменитая полуторка ГАЗ-ММ, которая являлась как бы вторым поколением грузовика ГАЗ-АА. История машины простая. В 1929 году было подписано соглашение с компанией Ford о строительстве в Нижнем Новгороде крупного автомобильного завода. И в 1932 году с конвейера Горьковского автозавода, а к тому времени город был переименован в Горький, сошли первые полуторки ГАЗ-АА. Первый год грузовик собирался из амери-



канских машинокомплектов. Однако качество получаемых полуторок не подходило к эксплуатации в нашей стране. И с 1933 года после внесённых изменений в конструкцию все детали стали советскими.

В 1938 году автомобиль модернизировали, установили новый двигатель объёмом 3,3 л, мощностью 50 л.с. и назвали ГАЗ-ММ. Однако в народе буквы «мм» никто не вспоминал. Прижилось другое имя – полуторка из-за грузоподъёмности машины в полторы тонны.

## ГАЗ-55

«Санитарка» ГАЗ-55 изготавливалась на базе полуторки. От неё был двигатель, трансмиссия и ходовая



часть. Но кузов, как и сам автомобиль в целом, собирали не на основном конвейере, а на автобусном филиале ГАЗа.

Ещё в 30-х годах стало понятно, что грузовые автомобили мало пригодны для эвакуации раненых с поля боя. Из-за сильной тряски люди порой не доживали до оказания помощи. Поэтому на ГАЗе была создана санитарная модель, в ходовой части которой использовались длинные малолистовые рессоры, обеспечивающие мягкий ход по разбитой дороге. ГАЗ-55, получивший прозвище «фронтальная неотложка», был основным санитарным автомобилем во время Великой Отечественной.

## ГАЗ-М1

Легендарная эмка – ГАЗ-М1, самый массовый легковой автомобиль СССР в 30-40-х годах. В те годы «эмка», как



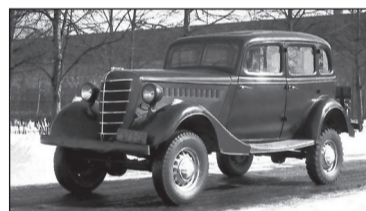
её называли в народе, служила основной штабной машиной. Её любили и ценили, упоминали в стихах и песнях. В стихотворении «Корреспондентская песня» Константина Симонова, написанном в 1943 году, есть такие строки:

Но на «эмке» драной  
И с одним наганом  
Мы первыми въезжали в города.

«Эмка» послужила основой первого в мире полноприводного автомобиля с закрытым кузовом – ГАЗ-61.

## ГАЗ-61

О том, что для армии требуется полноприводный автомобиль, было понятно давно. Поэтому ещё в 1938 году легендарным конструктором Виталием Грачёвым был создан автомобиль со всеми ведущими колесами на базе выпускавшегося ГАЗ-М1. А в 1941 году свет увидели первые серийные штабные вездеходы ГАЗ-61. Автомобилем ГАЗ-61 во время Великой Отечественной войны пользовались маршалы Рокоссовский, Жуков и Ко-



нев. «Шестьдесят первый» ценился за высокую скорость на бездорожье, непреходимость и надёжность. А о проходимости ходили легенды. Считалось, что для ГАЗ-61 нет вообще препятствий.

Автомобиль мог брать подъёмы крутизной 43 градуса, что превы-

шало возможности многих гусеничных машин. Со снятым ремнём вентилятора вездеход преодолевал броды глубиной более 80 см. Без подготовки переезжал рвы шириной почти метр, снег глубиной в полметра и умел взбираться на дощатый 45-сантиметровый помост танцплощадки на культбазе автозавода.

## ГАЗ-64

История этого вездехода началась интересно. В январе 1941 года в руки народного комиссара тяжёлого машиностроения Малышева попала фотография американского армейского внедорожника Bantam BRC40, который уверенно взбирался по ступеням Белого дома, и нарком приказал сделать точно такую же машину. И сделали! Причём за рекордный срок – 51 день.



В августе 1941 года с конвейера сошёл первый «Иван Виллис». Многие до сих пор считают, что ГАЗ-64 и его последователь ГАЗ-67 являются точной копией американского «Виллиса». Но это не так. «Шестьдесят четвёртый» с «бэнтамом» объединяет только облик и размер колеи. Достаточно сказать, что в конструкции машины применены узлы и агрегаты, уже выпускавшиеся на заводах страны. Ничего американского в них не было.

Автомобили Великой Отечественной... Их было много. И все они разные. Немало трудилось полугусеничных ЗИС-42, трёхосных ГАЗ-ААА, созданных на базе ГАЗ-64, разведывательных броневиков БА-64 и много-много других. И это не считая тех, что поступали в страну по ленд-лизу.

Сегодня автомобили той войны стоят в музеях, на пьедесталах, напоминая о подвиге тех, кто дошёл до самой Победы. Вечная им память.

## Конкурс детского творчества

9 Мая – Великий Праздник для нашего народа. В канун 79-й годовщины Великой Победы мы не только поздравляем ветеранов и чтим память павших, но и стараемся сохранить память поколений, вовлекая подрастающее поколение, формируя у них чувство сопричастности. Именно такая идея лежит в основе традиционного конкурса детского творчества, приуроченного к празднованию Дня Победы, который проводится среди детей сотрудников АВТОТОР.

В этом году конкурс проводится под названием «Летопись подвига и славы». И включает в себя рисунок и рассказ об участнике Великой Отечественной войны. В настоящее время идет рассмотрение представленных материалов.

«Мы стремимся прививать детям чувство патриотизма, уважения к подвигам героев Великой Отечественной Войны. Они долж-



ны знать и помнить важнейшие страницы нашей истории, только так мы сможем приобщить подрастающее поколение к боевым традициям нашего народа, воспитать уважение к защитникам Родины. В нынешнее время это особенно важно», – отмечает председатель Совета профсоюза «АВТОТОР-Проф» Татьяна Мороз.

Год от года желающих принять участие в нашем заводском конкурсе только прибавляется, подчеркивает Татьяна Владимировна.

По многочисленным просьбам родителей и самих детей прием заявок был продлен до 27 апреля. Итоги конкурса будут подведены на первой неделе мая. Награждение победителей и призеров по традиции состоится в преддверии 9 Мая.

Информация об итогах конкурса и работы победителей будут опубликованы в майском номере газеты предприятий АВТОТОР.

## Навстречу Дню Победы



На нашем предприятии по традиции пройдут масштабные мероприятия, посвященные Дню Победы.

В канун праздника на всех производственных площадках нашего завода силами активистов Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф», представителей Молодежного совета АВТОТОР и волонтеров состоится раздача Георгиевских ленточек. С 2022 года в соответствии с законом, подписанным Президентом России Владимиром Путиным, Георгиевская лента

приравнена к символам воинской славы. Всего на АВТОТОР планируется раздать свыше 1,5 тыс. ленточек. Также по устоявшейся традиции работники АВТОТОР, активисты профсоюза «АВТОТОР-Проф» поздравят ветеранов Великой Отечественной войны, тружеников тыла, узников нацистских концлагерей, ветеранов труда и становления Калининградской области с Днем Победы. Ветеранам передадут слова благодарности за их подвиг и труд на благо Родины, пожелания крепкого здоровья от коллектива завода и подарочные продуктовые наборы к праздничному столу.



# Поздравляем лучшую бригаду!

## На АВТОТОР подведены итоги конкурса профессионального мастерства «Лучшая бригада»

По итогам работы в 1 квартале 2024 года каждая бригада, принимавшая участие в конкурсе, продемонстрировала высокий уровень профессионализма и мотивацию. Всего за почетное звание лучших боролись 25 бригад.

Конкурс проводился на рабочих местах (постах), закрепленных за бригадой. При подведении итогов учитывалось соблюдение технологического процесса, трудовой дисциплины, техники безопасности и другие важные показатели.

По итогам оценки строгого профессионального жюри по сумме бал-

лов вышла вперед бригада слесарей механосборочных работ, которая работает на участке ТРИМ производства пассажирских автомобилей, под руководством бригадира Елены Францевны Лозовик.

По результатам работы конкурсной комиссии за выдающиеся результаты трудовой деятельности, полное и своевременное выполнение плановых и экономических показателей, инновационные подходы к решению производственных задач, успешную работу бригады по достижению поставленных целей дипломы и денежные премии вручены бригадиру и всем членам бригады в составе:

- 1 Баратов Махмуд Мухамбатович
- 2 Бибко Оксана Владимировна
- 3 Дегтерев Павел Павлович
- 4 Жбанов Александр Сергеевич
- 5 Жданов Сергей Александрович
- 6 Ибрагимов Ольга Викторовна
- 7 Князев Артем Дмитриевич
- 8 Курьянов Алексей Вячеславович
- 9 Лагутина Оксана Петровна
- 10 Москвичев Олег Дмитриевич
- 11 Онищенко Василий Владимирович
- 12 Рыжова Александра Викторовна
- 13 Семененко Максим Павлович
- 14 Троицкий Виталий Геннадьевич
- 15 Челомогов Виталий Сергеевич

Напомним, что конкурс профессионального мастерства «Лучшая бригада» был учрежден в ознаменование 30-лет-

него юбилея АВТОТОР, который отмечается в 2024 году. Он проводится для стимулирования командной работы, повышения эффективности работы коллектива, развития его сплоченности, выявления лучших практик работы коллектива, поддержания внутренней конкуренции, мотивации сотрудников в достижении лучших результатов.

Победители и призеры награждаются дипломами и призами: за 1 место денежной премией – бригадир в размере 12 тыс. рублей, члены бригады в размере 6 тыс. рублей каждому.

Поздравляем лучшую бригаду с победой в конкурсе! Желаем дальнейших профессиональных успехов!

## Для подготовки профессионалов

### На нашем предприятии прошел региональный этап всероссийского конкурса профессионального мастерства



На площадке АВТОТОР состоялся региональный этап чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» в Калининградской области по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». Мероприятие состоялось в Ресурсном центре автомобилестроительной отрасли.

В конкурсе приняли участие представители пяти учреждений профессионального образования. Это Советский технологический колледж, Светловский колледж мехатроники и пищевой индустрии, Гусевский колледж агротехнологий и природообустройства, Полесский колледж строительства и профессиональных технологий и Прибалтийский судостроительный колледж.

«Были подготовлены задания по семи модулям. Это диагностика электронных систем автомобилей, электрическая схема автомобиля, тормозная система, механическая коробка передач, двигатель внутреннего сгорания (механическая часть), диагностика автоматической трансмиссии. Участники прошли конкурсный отбор внутри своих учебных организаций. Сложность в том, что на поиск неисправностей отведено ограниченное время. Оценочную группу возглавляют два промышленных эксперта – представители АВТОТОР ведущий специалист по электронным системам управления Виталий Бедарев и мастер-наставник Учебного центра Алексей Огольцов», – подчеркнул главный эксперт регионального этапа чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» в Калининградской области по компетенции «Ре-

монт и обслуживание легковых автомобилей» Рустам Гизатуллин.

Как отметил мастер-наставник Учебного центра Алексей Огольцов, студенты оцениваются по ряду критериев, которые должны быть обязательно выполнены.

«Я принимаю участие в этом конкурсе уже во второй раз. Могу отметить возросший уровень организации мероприятия, появилось новое оборудование. Мне все нравится. Я уже работаю в свободное время в автосервисе, и надеюсь в будущем продолжить работу в этой сфере», – рассказал студент 2 курса Гусевского колледжа агротехнологий и природообустройства Олег Цветков.

Как отметила министр образования Светлана Трусенева, все образовательные программы, по которым проходит подготовка будущих профессионалов, интегрированы с запросами работодателей. Важной составляющей программ является практическая часть, которую студенты осуществляют на реальных предприятиях.

«Задача состоит в том, чтобы сократить срок вхождения в профессию и обеспечить достойный заработок уже на первом этапе. На данный момент все наши выпускники имеют стопроцентное трудоустройство, а также высокий уровень дохода. Однако самое значимое – это то, что они воздействуют на подготовку нынешних студентов, доказывая, что и они тоже смогут стать настоящими профессионалами ещё на студенческой скамье», – сказала Светлана Трусенева.



## Отдохнуть и поправить здоровье

### Работникам АВТОТОР вручены бесплатные путевки в санаторий

Наше предприятие продолжает реализацию проектов в сфере корпоративной социальной ответственности. В рамках программы медицинского обеспечения трудового коллектива, в частности, по санаторно-курортному оздоровлению сотрудников предпенсионного и пенсионного возраста еще пятеро работников предприятия получили бесплатные путевки на санаторно-курортное лечение сроком на 14 дней в одной из лучших здравниц региона – санатории «Янтарный берег» в Светлогорске.

Во время пребывания в здравнице сотрудники предприятия размещаются в комфортабельных двухместных номерах, обеспечиваются пятиразовым сбалансированным питанием. Всем предоставляется комплекс лечебно-оздоровительных мероприятий, который включает в себя консультации врачей, лечение минеральной водой, лечебные грязевые процедуры, физиопроцедуры, различные виды ванн, лечение углекислотой, радоном и многое другое.

Санаторий «Янтарный берег» располагается на первой линии побережья Балтийского моря. В вечернее время предлагается обширная развлекательная программа и большой выбор экскурсий.

В ходе торжественной церемонии, которая состоялась в Музее трудовой славы АВТОТОР, вице-президент – директор по социальному развитию и общим вопросам Вадим Бобрович выразил благодарность работникам за их трудовую деятельность.

«Позвольте не только сказать вам слова признательности за ваш добросовестный труд на благо предприятия, но и вручить эти путевки, чтобы вы смогли хорошо отдохнуть, набраться сил и вновь приступить к работе на нашем заводе!» – отметил Вадим Александрович.

В числе тех, кто отправился в санаторий «Янтарный берег» – ветеран предприятия, слесарь механосборочных работ Петр Акимов. «Я уже получал путевку от АВТОТОР, мне все очень понравилось – и питание, и оснащение номеров, и сопутствующая инфраструктура. Спасибо большое нашему заводу за возможность отдохнуть и поправить здоровье!» – сказал Петр Алексеевич.

Слесарь механосборочных работ Татьяна Юсова поделилась своими впечатлениями от отдыха:

«Все просто замечательно! Очень внимательный и высокопрофессиональный персонал санатория, который откликается на все наши просьбы. Здесь большая территория, где можно гулять, дышать свежим морским воздухом. По вечерам проводятся концертные мероприятия и дискотеки – нам очень нравится. Кто хочет, может отправиться на экскурсии по нашей области или посетить театр эстрады «Янтарь-Холл», – рассказала Татьяна Владимировна

В 2023 году в рамках реализации программы по санаторно-курортному оздоровлению работников АВТОТОР бесплатные путевки в санаторий получили 13 человек. Общая сумма средств затрат по данному направлению в 2023 году составила порядка 700 тыс. рублей.



**ОТКРЫТЫЙ ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ БОЕВЫХ ИСКУССТВ**  
**КУБОК БАЛТИКИ**  
**НА ПРИЗЫ «АВТОТОР»**  
**ПРИУРОЧЕННЫЙ К ДНЮ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ**

Калининград 4 мая 2024 г. начало в 10:00  
 Дворец спорта «Автотор-Арена» ул. Тихоокеанская, 5

**30 лет АВТОТОР**

**ВИДЫ СПОРТА:**  
 - кудо  
 - тхэквондо  
 - каратэ  
 - боевое самбо  
 - рукопашный бой  
 - армейский рукопашный бой

**Приглашаем всех на Открытый Всероссийский фестиваль боевых искусств «Кубок Балтики», который пройдет 4 мая во Дворце спорта «АВТОТОР-Арена»!**

Это событие приурочено ко Дню Победы в Великой Отечественной войне и определит лучших по шести дисциплинам боевых искусств:

- кудо;
- каратэ;
- тхэквондо;
- рукопашный бой;
- боевое самбо;
- армейский рукопашный бой.

Присоединяйтесь к масштабному празднику спорта, силы духа и воли к победе на «АВТОТОР-Арене»!

**Призовой фонд:**

За 1 место установлена премия – 25 000 рублей, за 2 место – 15 000 рублей, за 3 место – 10 000 рублей!

Среди почетных гостей турнира – именитые российские спортсмены и настоящие легенды боевых искусств. Вход свободный.

Адрес: Калининград, ул. Тихоокеанская, 5.

Не упустите возможность стать частью этого увлекательного спортивного события и поддержать участников!

Фестиваль проводится в рамках мероприятий, посвященных празднованию 30-летия создания компании АВТОТОР, которое отмечается в ноябре 2024 года.

# Традиционный апрельский субботник

По традиции в апреле на нашем предприятии проходят субботники по уборке территории и проведению благоустройства. В этом году работники нашего завода приняли участие сразу в двух подобных мероприятиях.



В Спортивном патриотическом парке Дворца спорта «АВТОТОР-Арена» в микрорайоне А. Космодемьянского в Калининграде прошел субботник по очистке леса от старых листьев, упавших веток, бытового мусора. На призыв поддержать ак-

цию, которая была посвящена предстоящему Дню Победы советского народа в Великой Отечественной войне, традиционно откликнулись не только работники АВТОТОР, но и жители окрестных домов.

Предприятие обеспечило всех желающих садовым инвентарем, перчатками, мешками для мусора и питьевой водой. Перед субботником на территории парка была проведена акарицидная обработка.

Деятельное участие в организации мероприятия в Спортивном патриотическом парке принял Совет Калининградского регионального профсою-

за работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф».

«Я всегда поддерживаю такие инициативы и принимаю участие в субботниках! Для меня это не дополнительное обременение, а праздник совместного труда, объединения коллектива!» – отметила сотрудник отдела кадров Виктория Афанасьева.

«Работники Службы качества с радостью поддержали проведение субботника, и наше подразделение вышло на уборку территории. Многие наши работники проживают в микрорайоне им. А. Космодемьянско-



го, гуляют в парке, и все понимают важность того, что эту территорию нужно привести в порядок», – сказал вице-президент – директор по качеству ООО «Автотор Автохолдинг» Владислав Иванов.

Также мероприятия в рамках субботника состоялись на основной производственной площадке. Была проведена побелка стволов деревьев и бордюров, а также уборка листьев.

## Вопрос - ответ



**Регулярно питаемся в нашей заводской столовой и не можем не отметить, что теперь можно выбрать блюдо. С чем это связано?**

Как пояснили в ООО «Автотор ПИТ», комплексное питание в столовой для сотрудников АВТОТОР организовано с возможностью свободного выбора блюд, отвечающих требованиям калорийности. Приятного аппетита, уважаемые коллеги!

## Уважаемые работники АВТОТОР!

Руководство компании проводит работу по улучшению возможности получения медицинской помощи на базе медицинских пунктов предприятия.

Для решения данной задачи с 2024 года в медицинском пункте ПП2 ежедневно с 9.00 до 17.00 (кроме выходных) организован прием **врача-терапевта Капитоновой Е. В.**

Стаж работы специалиста – более 20 лет в ведущих медицинских учреждениях Калининградской области.

Вы можете обратиться по вопросам острых и хронических заболеваний, обсудить вопросы лечения и профилактики. При необходимости будут назначены лабораторные и диагностические исследования, физиопроцедуры, откорректированы предыдущие назначения. Так же на базе процедурного кабинета можно выполнить все виды инъекций.

**Приглашаем вас на прием!**

## Откройте вклад, ставка по которому растет вместе с ключевой ставкой



«Ключевое накопление» — это новый вклад от Энерготрансбанка, доход по которому зависит от ставки Центробанка России.

Ставка по вкладу рассчитывается по формуле «ключевая ставка минус 3%, 3,5% или 4%» (в зависимости от срока вклада).

Так, при сегодняшней ставке ЦБ в 16% и сроке вклада от 181 дня до 270 дней процент по нему составит 12% годовых, при сроке вклада от 271 дня до 365 дней — 12,5% годовых, а при

сроке от 366 до 548 дней — 13% годовых.

Если ключевая ставка изменится, то ставка по вкладу также изменится со дня изменения ключевой ставки.

Минимальная сумма вклада — 50 тысяч рублей, пополнение возможно в любой момент на сумму от 3 тысяч рублей.

**Подробные условия:**



\* Реклама. КБ «Энерготрансбанк» (АО). Калининград, ул. Клиническая, 83а. Генеральная лицензия ЦБ РФ № 1307 от 22.03.2016 (бессрочная).

## Калининградские школьники представили свои инновационные проекты



**18 апреля на «АВТОТОР-Арене» прошел финальный этап Всероссийского фестиваля детских инновационных проектов «ИНОТ\_39».**

Организатор мероприятия – детский технопарк «Морской Кванториум» при поддержке министерства образования области.

Площадку масштабного мероприятия посетили заместитель председателя Правительства Илья Баринов, министр образования Светлана

Трусенева, заместитель директора по персоналу АО «ОКБ «Факел» Дмитрий Моисеев. Главная цель фестиваля – поддержка инновационных проектов, а также формирование кадрового потенциала через сотрудничество образовательных учреждений, промышленных предприятий и бизнес-структур.

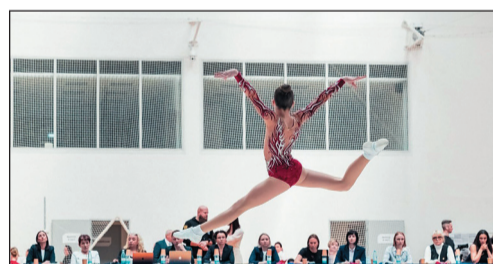
Из 650 претендентов в возрасте от 12 до 17 лет из различных образовательных учреждений региона были отобраны 150 школьников, которые представили свои проекты очно. Программа фестиваля помимо презентации проектов включала в себя работу нескольких тематических площадок. В рамках фестиваля были вручены награды учащимся – авторам лучших проектов.



## «Балтийский берег» продемонстрировал масштаб

В Универсальном зале Дворца спорта «АВТОТОР-Арена» прошел масштабный ежегодный турнир по спортивной аэробике всероссийского класса с международным участием.

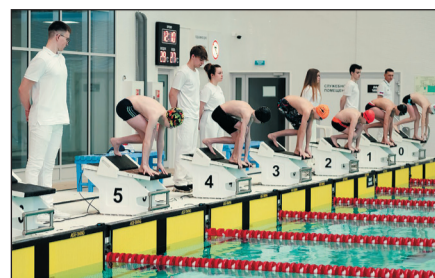
В соревновании приняли участие спортсмены из 14 регионов России, в том числе



из Москвы, Санкт-Петербурга, Ульяновской, Тюменской, Омской, Ивановской, Иркутской областей и других субъектов РФ, а также из Республики Беларусь – всего 340 участников.

Состав участников был представлен победителями и призёрами регионов России, первенства России.

Участники мероприятия отметили высокий уровень оснащения «АВТОТОР-Арены» и выразили благодарность руководству и сотрудникам физкультурно-оздоровительного комплекса за организацию соревнований.



## ПРОГОНКА

13-14 апреля во Дворце спорта «АВТОТОР-Арена» прошёл II этап ПРОГонки, организатор соревнования – Клуб спортивного плавания FastSwim.

Пловцы из разных городов Калининградской области боролись за звание лучших. Два дня захватывающих заплывов в одном из лучших бассейнов Калининградской области, онлайн результаты и видеотрансляция.

В соревнованиях приняли участие 11 команд со всей области, всего 329 человек: 127 мужчин, 70 женщин.

**ГОТОВИМ С «АВТОТОР ПИТ»**

## Пасхальный кулич с цукатами и изюмом

Совсем скоро наступит светлый праздник Пасхи, одноименное блюдо является одним из наиболее важных на праздничном столе

Ингредиенты на 6 куличей средних размеров  
Мука - 1 кг  
Молоко - 350 мл  
Масло сливочное - 300 г  
Яйца куриные - 6 шт.  
Дрожжи (свежие) - 40 г или дрожжи сухие активные - 1 пакетик (11 г)  
Сахар - 300-400 г  
Ванильный сахар - 1 пакетик (10 г)  
Соль - 1 ч. ложка  
Цукаты - 150 г  
Изюм - 150 г  
Коньяк - 2 ст. ложки  
Для глазури:  
Белок яичный - 1-2 шт.  
Сахарная пудра - 180-250 г  
Сок лимонный - 1 ст. ложка  
Кроме того:  
Посыпка сахарная для куличей (по желанию) - по вкусу



Частями добавлять в миску, тщательно перемешать.

Сливочное масло растопить. Добавить теплое масло в миску. Перемешать. В миску добавлять частями просеянную муку, все время перемешивать ложкой, а затем рукой. Замесить мягкое тесто. Накрывать полотенцем и поставить в теплое место на 1 час.

В горячей воде промыть изюм. Нарезать и промыть цукаты. Тесто поднялось в два раза, обмять и добавить изюм и цукаты, еще раз хорошо вымесить. Включить духовку.

Бумажные формы наполнить тестом на 1/3 или на 1/2 формы (формы смазывать не нужно). Поставить формы с тестом в теплое место на 30 минут.

Затем поставить формы в духовку. Выпекать куличи пасхальные с цукатами при 180°C до готовности, около 40-50 минут. Время выпекания зависит от размера кулича. Готовность кулича с цукатами можно проверить деревянной зубочисткой (проткнуть кулич, если зубочистка сухая, то кулич готов).

Сделать глазурь. Для этого взбить охлажденный яичный белок вместе с сахарной пудрой и лимонным соком до образования густой, устойчивой пены.

Готовые куличи смазать горячими глазурью, украсить посыпкой. Пасхальные куличи с цукатами и изюмом готовы.

Приятного аппетита!

### Пошаговый рецепт:

В теплое молоко растворить половину сахара. Затем добавить дрожжи - раскрошенные свежие или сухие. Хорошо перемешать, до полного растворения. Оставить в теплом месте на 15-20 минут.

Муку просеять. Взять половину муки, добавить к дрожжам, хорошо перемешать. Накрывать миску с опарой полотенцем и поставить в теплое место на 40-60 минут.

Пока подходит опара, отделить белки от желтков. Белок для глазури отложить отдельно. Белки поместить в холодильник, хорошо охладить.

Желтки посолить. Добавить оставшийся сахар и ванильный сахар. Хорошо взбить миксером.

Опара подошла в два раза. Налить в миску коньяк, добавить взбитые с сахаром желтки. Взбить миксером белки в крепкую пену.

## Поздравляем юбиляров апреля!

Руководство АВТОТОР, профсоюзная организация предприятия от всей души поздравляют работника компании, отмечающего в апреле 2024 года свою знаменательную дату:

Шикняева И. Н., оператора окрасочно-сушильной линии и агрегата 6 разряда ООО «Полихром». Уважаемый коллега! Примите самые искренние поздравления с вашим юбилеем! Желаем вам счастья, крепкого здоровья, семейного благополучия, процветания и успехов во всех начинаниях!

