



**ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«13» октября 2016 г.

г. Москва

№ 7-1

**Об итогах профсоюзного мониторинга
социально-экономической ситуации на
предприятиях отрасли за 1- полугодие 2016 г. и
прогнозных оценках до конца 2016 г.**

**О тарифах на продукцию естественных
монополий.**

По информации структурных подразделений Профсоюза (форма 2-Э, 1-Э), за 1-полугодие 2016 года на ряде предприятий, где действуют профсоюзные организации Профсоюза АСМ РФ, произошло снижение численности работников. На предприятиях Алтайской краевой организации - на 17%, Владимирской областной организации - на 19,5%, Волгоградской областной организации - на 9,5%, Калужской областной организации - на 4,8%, Самарской областной - на 8,7%. Увеличилась численность персонала на предприятиях Московской областной организации - на 7%, в Ростовской областной организации - на 9%, Челябинской областной организации - на 2,3%. В среднем численность на предприятиях автомобилестроения уменьшилась на 10%, на предприятиях по производству автокомпонентов - на 8,5%. На 3,5% увеличилась численность работников в сельхозмашиностроении. Основной причиной снижения численности на предприятиях является финансовая несостоятельность, отсутствие у большинства предприятий необходимых оборотных средств и возможности получения ими доступных долгосрочных кредитов, а также в связи с падением платежеспособного спроса на выпускаемую продукцию на внутреннем рынке.

По данным мониторинга снизился объем выпускаемой продукции за полугодие на ОАО «АВТОВАЗ» (-11,6%), на ОАО «УАЗ» (-12%), на предприятиях Концерна «Тракторные заводы» (от 20 до 50%%).

Ряд предприятий показали значительную динамику увеличения объемов производства. На ПАО «КАМАЗ» рост за полугодие составил 41%. На предприятиях Ростовской области объемы производства предприятий сельхозмашиностроения увеличились от 40 до 90%% (ООО Комбайновый завод «Ростсельмаш» (+40,6%), ОАО «Морозовсксельмаш» (+95%), ОАО «Ростовский раскройно-прессовый завод» (+78%), ОАО «Ростовский литейный завод» (+89%), ОАО «Милеровосельмаш»(+75%). Предприятия Челябинской области увеличили выпуск продукции более чем на 30%: ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК (+31,5%), ПАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод»(+33,9%), в Ярославской области рост производства от 11 до 37%%: ОАО «Автодизель» (+21,6%), ОАО «Тутаевский моторный завод» (+37,3%), ОАО «ЯЗДА»(+11,2%). Улучшили свои показатели предприятия по производству автобусов: ООО «ЛИАЗ»(+74,0%), ООО «КАВЗ» (+68%). Завод ЗАО «Тролза» увеличил выпуск троллейбусов в 2,5 раза, ОАО «ЧАЗ»(+18,4)%.

По данным Росстата среднемесячная заработная плата за 1 полугодие на предприятиях автомобилестроения увеличилась на 11% и составляет 30 300 рублей; на предприятиях по производству сельхозтехники и тракторного машиностроения на 17% - 30 400 руб; на предприятиях по производству компонентов на 6,7% - 26 000 руб., что ниже средней заработной платы по России – 35 700 руб.

Анализируя динамику изменений уровня заработной платы, стабильность ее выплаты, на основе мониторинга и представляемой информации ППО и территориальными профорганами самые высокие темпы роста заработной платы от 20 до 30 %% за 1 полугодие показали ОАО «ГПЗ-10» (Ростовская обл.), ОАО «Тутаевский моторный завод» (Ярославская обл.), ООО «Ликинский автобусный завод» (Московская обл.), «Оренбургский радиатор» (г. Оренбург).

Наиболее высокая среднемесячная заработная плата на ФГУП "НАМИ", ООО «Фольксваген Груп Рус», ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш», ООО «ПСМА Рус», ОАО «Автодизель». Рост заработной платы на многих предприятиях был достигнут, в основном, в связи с ростом производительности труда, фондов оплаты труда за счет сокращения персонала и возросшей интенсивности труда работников. Также сохраняется значительная разница в уровнях заработной платы по категориям работников.

От 1,5 до 13%% снизилась средняя заработная плата работников ОАО «АВТОВАЗ», ОАО «ДААЗа» (Ульяновская обл.), предприятий концерна «Тракторные заводы».

Покупательная способность заработной платы по отношению к прожиточному минимуму трудоспособного населения в среднем по предприятиям составляет 2,5, а доля тарифной части в структуре заработной платы у большинства предприятий 30-50%, что противоречит п. 5.3.11. Отраслевого Соглашения по машиностроительному комплексу России.

Задолженность по заработной плате на предприятиях отрасли за 1-ое полугодие 2016 года составила ~164 млн. руб. Задолженность образовалась на предприятиях Концерна Тракторные заводы (Чувашская республика), ООО «Автодеталь Сервис» (Ульяновская обл.), Рославльский филиал ЗАО «СААЗ» (Смоленская обл.).

Тарифы

При уточнении основных параметров прогноза на 2017-2019 г.г. Минэкономразвития подготовило предложения о переходе к принципу долгосрочной индексации тарифов в инфраструктурных отраслях на уровне, не превышающем прогноз инфляции.

Согласно уточненным параметрам прогноза, в период 2017-2019 г.г. оптовые цены на газ будут проиндексированы для всех категорий потребителей, исключая население, на 2,9%, 2,4% и 2,1% соответственно. Для населения -4,9%, 4,1% и 4,0% соответственно. Индексация тарифов на транспортировку газа по магистральным газопроводам будет осуществлена в тех же размерах, что и для оптовых цен на газ.

Индексация тарифов на электроэнергию для сетевых компаний для промышленности составит в 2017 году 3,9%, в 2018 году – 3,4%, в 2019 году – 3,1%. Индексация тарифов на электроэнергию для населения в 2017 году составит 4,9%, в 2018 году – 4,4%, в 2019 году – 4,1%.

Предельные индексы изменения платы гражданами за коммунальные услуги (без учета услуг по вызову и утилизации бытовых отходов, входящих в состав коммунальных услуг с 01.01.2017) составят: с июля 2017 г.- 4,9%, с июля 2018 г. – 4,3%, с июля 2019 г.- 4%.

Тарифы на тепловую энергию будут проиндексированы с июля 2017 г.- на 4,9%, с июля 2018 г. – на 4,4% и с июля 2019 - на 4,1%.

Тарифы на водоснабжение в данный период будут проиндексированы на 4,9%, 4,4% и 4,1% соответственно.

Параметры индексации тарифов на грузовые перевозки в регулируемом секторе составят в 2017 году - 4,5%, в 2018 году – 4,2%, в 2019 году – 3%.

Индексация тарифов на пассажирские перевозки предусмотрены в тех же параметрах.

Президиум Профсоюза постановляет:

1. Принять к сведению информацию об итогах профсоюзного мониторинга социально-экономической ситуации на предприятиях отрасли за 1- полугодие 2016 г., прогнозных оценках в отрасли до конца года и тарифах на продукцию естественных монополий.
2. Профсоюзу добиваться продолжения государственной поддержки отрасли, принятия дополнительных мер стимулирования внутреннего спроса, сохранения рабочих мест, повышения покупательской способности заработной платы.
3. Руководителям структурных подразделений Профсоюза:
 - обсудить на заседаниях коллегиальных органов итоги работы предприятий отрасли за 1- полугодие 2016 г. и прогнозные оценки до конца года;
 - считать приоритетной задачей повышение заработной платы работникам предприятий. В этих целях при ведении коллективно-договорной кампании обратить особое внимание, в том числе, на индексацию с учетом роста потребительских цен и услуг ЖКХ;
 - продолжить ведение мониторинга социально-экономических показателей предприятий отрасли с целью предупреждения возможности возникновения социальных конфликтов;
 - направлять оперативную информацию о положении и критических ситуациях на отдельных предприятиях отрасли.
4. Указать руководителям территориальных организаций Профсоюза на необходимость представления полной и своевременной информации по социально-экономическим показателям предприятий в соответствии с действующим реестром организаций.
5. Контроль за исполнением постановления возложить на руководителя сектора социально-экономической работы Аппарата ЦК Профсоюза – Егорову Н.Ф.

Председатель Профсоюза



А.А. Фефелов